

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		<u>Daniel Zampieri</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	1º	39	1.11'34.079	144.779		2	1'45.975	150.421
2	58	Team Novadriv	PRT	<u>César Campaniço</u>	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	1º	39	1.11'35.901	144.718	1"822	2	1'46.135	150.194
3	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		<u>Paolo Ruberti</u>	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	39	1.11'45.135	144.407	11"056	3	1'46.952	149.047
4	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Andrea Montermini</u>	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	2º	39	1.11'52.036	144.176	17"957	2	1'46.065	150.293
5	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		<u>Joël Camathias</u>	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	3º	39	1.11'54.972	144.078	20"893	3	1'47.486	148.306
6	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	<u>Viacheslav Maleev</u>	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	39	1.11'57.958	143.979	23"879	24	1'46.980	149.008
7	2	V8 Racing	NLD	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	3º	39	1.12'15.257	143.404	41"178	6	1'47.233	148.656
8	74	Nova Race	ITA	<u>Craig Dolby</u>	GBR	PRO		Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Nissan GT-R Nismo GT3	GTS	5º	39	1.12'24.004	143.115	49"925	26	1'47.521	148.258
9	99	V8 Racing	NLD	<u>Dylan Derdaele</u>	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	6º	39	1.12'27.792	142.991	53"713	24	1'48.143	147.405
10	5	Drivex School	ESP	Thomas Fjordbach	DNK	AM		<u>Alvaro Barba</u>	ESP	PRO		Porsche 997 GT3	Super GT	4º	39	1.12'28.241	142.976	54"162	4	1'47.841	147.818
11	54	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		<u>Matt Griffin</u>	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	7º	39	1.12'38.852	142.628	1'04"773	3	1'46.972	149.019
12	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		<u>Alan Sicart</u>	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	39	1.12'44.595	142.440	1'10"516	25	1'48.301	147.190
13	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	39	1.12'47.425	142.348	1'13"346	21	1'46.755	149.322
14	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	<u>Stefano Gattuso</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	10º	38	1.12'33.970	139.126	1 Vta.	5	1'48.227	147.291
		NOT CLASSIFIED																			
15	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		<u>Isaac Tutumlu</u>	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	28	52'07.682	142.708	11 Vta.	4	1'46.217	150.078
16	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		<u>Archie Hamilton</u>	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	6º	17	32'01.638	141.023	22 Vta.	4	1'47.718	147.987
17	7	Drivex School	ESP	<u>Miguel Angel de Castro</u>	ESP	PRO						Porsche 997 GT3	Super GT	7º	4	07'47.640	136.352	35 Vta.	4	1'47.696	148.017

Fastest lap Mavlanov - Zampieri 1'45.975 150.421 Km/h.

Circuit of Jerez on June 21, 2014

At 17:11

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER

RACE - 1 PIT STOPS

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop Nº	Stop Time	Handicap	Penalty
55	16.26'57.250	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	28'11.306	1	01'30.243	01'25	
2	16.27'28.770	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	28'42.718	1	01'34.584	01'30	
62	16.27'56.510	Ombra Racing	ITA	Mario Cordonì	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	29'10.384	1	01'24.856	01'20	
4	16.29'32.380	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	30'46.275	1	01'17.363	01'10	
61	16.29'56.480	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	31'09.950	1	01'12.181	01'10	
1	16.32'44.030	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	33'57.915	1	01'38.780	01'35	
13	16.33'06.050	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	34'19.911	1	01'19.716	01'15	
99	16.33'26.490	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	34'40.413	1	01'17.731	01'10	
63	16.33'30.140	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	34'43.959	1	01'23.021	01'20	
54	16.36'35.020	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	37'49.193	1	01'17.189	01'10	
58	16.38'07.360	Team Novadrivier	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	39'21.187	1	01'26.654	01'10	
56	16.38'19.130	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	39'33.103	1	01'19.658	01'15	
6	16.38'11.440	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	39'25.410	1	01'44.288	01'40	
5	16.38'40.010	Drivex School	ESP	Thomas Fjordbach	DNK	AM		Alvaro Barba	ESP	PRO		Porsche 997 GT3	Super GT	39'54.055	1	01'24.100	01'10	
74	16.38'41.650	Nova Race	ITA	Craig Dolby	GBR	PRO		Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Nissan GT-R Nismo GT3	GTS	39'55.828	1	01'37.389	01'10	
60	16.39'54.660	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	41'08.527	1	01'14.180	01'10	

Circuit of Jerez on June 21, 2014

At 16:42

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS RACE - 1

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Number	1			2			4			5			6			7		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'41.885	0'41.885	233.262	0'42.195	0'42.195	235.295				0'42.066	0'42.066	230.770						
29 ^a - 2	1'11.978	0'30.093		1'12.737	0'30.542					1'12.377	0'30.311							
29 ^a - 3	1'48.518	0'36.540		1'49.320	0'36.583					1'49.086	0'36.709							
30 ^a - 1	0'42.029	0'42.029	233.262	0'42.340	0'42.340	235.808				0'42.067	0'42.067	231.264						
30 ^a - 2	1'12.038	0'30.009		1'12.687	0'30.347					1'12.302	0'30.235							
30 ^a - 3	1'48.411	0'36.373		1'49.403	0'36.716					1'48.743	0'36.441							
31 ^a - 1	0'41.949	0'41.949	233.767	0'42.704	0'42.704	235.295				0'41.719	0'41.719	231.264						
31 ^a - 2	1'12.216	0'30.267		1'14.420	0'31.716					1'11.718	0'29.999							
31 ^a - 3	1'48.773	0'36.557		1'51.105	0'36.685					1'48.117	0'36.399							
32 ^a - 1	0'42.022	0'42.022	232.759	0'42.690	0'42.690	235.808				0'42.342	0'42.342	232.259						
32 ^a - 2	1'12.259	0'30.237		1'13.386	0'30.696					1'13.352	0'31.010							
32 ^a - 3	1'48.630	0'36.371		1'50.288	0'36.902					1'50.178	0'36.826							
33 ^a - 1	0'42.103	0'42.103	234.274	0'42.478	0'42.478	236.324				0'41.843	0'41.843	232.259						
33 ^a - 2	1'12.259	0'30.156		1'13.213	0'30.735					1'12.023	0'30.180							
33 ^a - 3	1'48.720	0'36.461		1'50.099	0'36.886					1'48.415	0'36.392							
34 ^a - 1	0'43.233	0'43.233	233.262	0'42.524	0'42.524	237.363				0'41.983	0'41.983	232.759						
34 ^a - 2	1'13.515	0'30.282		1'13.141	0'30.617					1'12.466	0'30.483							
34 ^a - 3	1'50.074	0'36.559		1'49.680	0'36.539					1'48.958	0'36.492							
35 ^a - 1	0'42.174	0'42.174	233.262	0'42.515	0'42.515	236.324				0'41.839	0'41.839	231.760						
35 ^a - 2	1'12.411	0'30.237		1'13.662	0'31.147					1'12.232	0'30.393							
35 ^a - 3	1'49.111	0'36.700		1'50.402	0'36.740					1'49.669	0'37.437							
36 ^a - 1	0'42.268	0'42.268	234.274	0'42.650	0'42.650	236.324				0'42.886	0'42.886	232.759						
36 ^a - 2	1'12.571	0'30.303		1'13.216	0'30.566					1'13.237	0'30.351							
36 ^a - 3	1'49.497	0'36.926		1'49.901	0'36.685					1'50.105	0'36.868							
37 ^a - 1	0'42.080	0'42.080	233.767	0'42.492	0'42.492	237.363				0'42.646	0'42.646	231.264						
37 ^a - 2	1'12.407	0'30.327		1'14.186	0'31.694					1'13.305	0'30.659							
37 ^a - 3	1'49.034	0'36.627		1'51.024	0'36.838					1'50.136	0'36.831							
38 ^a - 1	0'42.471	0'42.471	233.262	0'42.676	0'42.676	236.324				0'42.581	0'42.581	231.760						
38 ^a - 2	1'12.765	0'30.294		1'13.614	0'30.938					1'13.113	0'30.532							
38 ^a - 3	1'49.562	0'36.797		1'50.344	0'36.730					1'50.356	0'37.243							
39 ^a - 1	0'42.344	0'42.344	233.767	0'42.617	0'42.617	235.295				0'43.588	0'43.588	231.760						
39 ^a - 2	1'12.684	0'30.340		1'13.450	0'30.833					1'14.652	0'31.064							
39 ^a - 3	1'49.508	0'36.824		1'50.358	0'36.908					1'52.642	0'37.990							

Ideal Lap	
0'41.116	0'41.116
1'10.474	0'29.358
1'45.981	0'35.507

Ideal Lap	
0'41.422	0'41.422
1'11.062	0'29.640
1'46.995	0'35.933

Ideal Lap	
0'41.723	0'41.723
1'11.501	0'29.778
1'47.718	0'36.217

Ideal Lap	
0'41.719	0'41.719
1'11.572	0'29.853
1'47.627	0'36.055

Ideal Lap	
0'41.083	0'41.083
1'10.444	0'29.361
1'46.217	0'35.773

Ideal Lap	
0'42.418	0'42.418
1'12.968	0'30.550
1'47.696	0'34.728

Ideal Best Lap	
0'41.052	0'41.052
1'10.280	0'29.228
1'45.008	0'34.728

LAP ANALYSIS RACE - 1

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Number	13			54			55			56			58			60		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'42.158	0'42.158	234.274	0'42.660	0'42.660	232.759	0'41.580	0'41.580	232.259	0'41.991	0'41.991	231.264	0'41.917	0'41.917	226.416	0'42.614	0'42.614	232.759
29 ^a - 2	1'12.103	0'29.945		1'13.654	0'30.994		1'11.333	0'29.753		1'11.906	0'29.915		1'12.071	0'30.154		1'12.846	0'30.232	
29 ^a - 3	1'48.411	0'36.308		1'50.721	0'37.067		1'47.361	0'36.028		1'48.276	0'36.370		1'48.398	0'36.327		1'49.358	0'36.512	
30 ^a - 1	0'41.900	0'41.900	234.783	0'42.879	0'42.879	232.759	0'41.618	0'41.618	232.259	0'42.024	0'42.024	230.770	0'41.831	0'41.831	226.891	0'42.200	0'42.200	234.274
30 ^a - 2	1'11.894	0'29.994		1'13.763	0'30.884		1'11.628	0'30.010		1'11.937	0'29.913		1'11.793	0'29.962		1'13.746	0'31.546	
30 ^a - 3	1'48.227	0'36.333		1'50.916	0'37.153		1'47.635	0'36.007		1'48.178	0'36.241		1'48.380	0'36.587		1'50.725	0'36.979	
31 ^a - 1	0'41.827	0'41.827	233.262	0'42.710	0'42.710	231.264	0'41.591	0'41.591	231.760	0'41.922	0'41.922	230.770	0'41.812	0'41.812	227.369	0'42.293	0'42.293	233.767
31 ^a - 2	1'11.922	0'30.095		1'13.801	0'30.891		1'11.704	0'30.113		1'12.203	0'30.281		1'11.672	0'29.860		1'12.877	0'30.584	
31 ^a - 3	1'48.121	0'36.199		1'51.455	0'37.854		1'47.684	0'35.980		1'48.762	0'36.559		1'47.824	0'36.152		1'49.542	0'36.665	
32 ^a - 1	0'41.979	0'41.979	234.274	0'43.102	0'43.102	232.759	0'42.211	0'42.211	232.759	0'42.217	0'42.217	231.760	0'41.685	0'41.685	227.369	0'42.120	0'42.120	233.767
32 ^a - 2	1'11.921	0'29.942		1'15.771	0'32.669		1'12.057	0'29.846		1'12.285	0'30.068		1'12.551	0'30.866		1'12.309	0'30.189	
32 ^a - 3	1'48.213	0'36.292		1'53.857	0'37.886		1'48.311	0'36.254		1'48.958	0'36.673		1'48.932	0'36.381		1'49.012	0'36.703	
33 ^a - 1	0'41.959	0'41.959	234.783	0'43.113	0'43.113	228.814	0'41.855	0'41.855	232.259	0'42.149	0'42.149	231.264	0'41.693	0'41.693	227.369	0'42.203	0'42.203	234.274
33 ^a - 2	1'12.018	0'30.059		1'14.118	0'31.005		1'11.726	0'29.871		1'12.609	0'30.460		1'12.852	0'31.159		1'12.733	0'30.530	
33 ^a - 3	1'48.524	0'36.506		1'51.437	0'37.319		1'47.713	0'35.987		1'49.303	0'36.694		1'49.538	0'36.686		1'49.366	0'36.633	
34 ^a - 1	0'42.900	0'42.900	235.295	0'42.771	0'42.771	233.262	0'41.706	0'41.706	233.767	0'42.367	0'42.367	232.259	0'41.951	0'41.951	227.369	0'42.350	0'42.350	234.783
34 ^a - 2	1'13.182	0'30.282		1'14.141	0'31.370		1'11.756	0'30.050		1'12.589	0'30.222		1'11.989	0'30.038		1'12.903	0'30.553	
34 ^a - 3	1'49.687	0'36.505		1'52.705	0'38.564		1'47.936	0'36.180		1'49.110	0'36.521		1'48.454	0'36.465		1'49.648	0'36.745	
35 ^a - 1	0'41.963	0'41.963	235.295	0'43.386	0'43.386	232.759	0'42.175	0'42.175	233.767	0'42.047	0'42.047	231.760	0'42.545	0'42.545	227.849	0'42.358	0'42.358	233.767
35 ^a - 2	1'12.123	0'30.160		1'14.312	0'30.926		1'12.357	0'30.182		1'12.093	0'30.046		1'12.673	0'30.128		1'12.710	0'30.352	
35 ^a - 3	1'48.679	0'36.556		1'51.904	0'37.592		1'48.758	0'36.401		1'48.728	0'36.635		1'49.051	0'36.378		1'49.621	0'36.911	
36 ^a - 1	0'42.481	0'42.481	233.767	0'42.684	0'42.684	233.262	0'42.125	0'42.125	233.767	0'42.030	0'42.030	231.760	0'41.820	0'41.820	227.369	0'42.320	0'42.320	233.767
36 ^a - 2	1'13.101	0'30.620		1'13.290	0'30.606		1'12.067	0'29.942		1'12.100	0'30.070		1'11.744	0'29.924		1'12.696	0'30.376	
36 ^a - 3	1'50.125	0'37.024		1'50.496	0'37.206		1'48.297	0'36.230		1'49.604	0'37.504		1'48.407	0'36.663		1'49.522	0'36.826	
37 ^a - 1	0'42.352	0'42.352	233.767	0'42.823	0'42.823	233.262	0'42.061	0'42.061	231.760	0'42.273	0'42.273	230.770	0'41.870	0'41.870	226.891	0'42.373	0'42.373	232.759
37 ^a - 2	1'12.517	0'30.165		1'13.710	0'30.887		1'12.115	0'30.054		1'12.509	0'30.236		1'11.814	0'29.944		1'12.808	0'30.435	
37 ^a - 3	1'49.285	0'36.768		1'50.689	0'36.979		1'48.449	0'36.334		1'49.047	0'36.538		1'48.025	0'36.211		1'49.468	0'36.660	
38 ^a - 1	0'42.578	0'42.578	233.767	0'42.478	0'42.478	233.262	0'41.993	0'41.993	233.262	0'42.173	0'42.173	231.760	0'42.048	0'42.048	226.891	0'42.257	0'42.257	233.767
38 ^a - 2	1'13.022	0'30.444		1'13.233	0'30.755		1'12.139	0'30.146		1'12.468	0'30.295		1'12.167	0'30.119		1'13.008	0'30.751	
38 ^a - 3	1'49.921	0'36.899		1'50.396	0'37.163		1'48.647	0'36.508		1'49.183	0'36.715		1'48.650	0'36.483		1'50.008	0'37.000	
39 ^a - 1	0'42.672	0'42.672	234.274	0'42.793	0'42.793	232.259	0'42.199	0'42.199	232.759	0'41.941	0'41.941	232.759	0'41.818	0'41.818	226.891	0'42.453	0'42.453	233.767
39 ^a - 2	1'13.260	0'30.588		1'13.500	0'30.707		1'12.401	0'30.202		1'12.263	0'30.322		1'11.757	0'29.939		1'13.012	0'30.559	
39 ^a - 3	1'50.910	0'37.650		1'51.020	0'37.520		1'48.808	0'36.407		1'48.927	0'36.664		1'48.436	0'36.679		1'50.294	0'37.282	

Ideal Lap	
0'41.521	0'41.521
1'11.308	0'29.787
1'47.418	0'36.110

Ideal Lap	
0'41.399	0'41.399
1'10.844	0'29.445
1'46.921	0'36.077

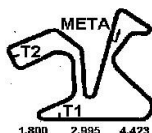
Ideal Lap	
0'41.328	0'41.328
1'10.844	0'29.516
1'46.643	0'35.799

Ideal Lap	
0'41.363	0'41.363
1'10.760	0'29.397
1'46.632	0'35.872

Ideal Lap	
0'41.150	0'41.150
1'10.392	0'29.242
1'46.135	0'35.743

Ideal Lap	
0'41.052	0'41.052
1'10.280	0'29.228
1'45.738	0'35.458

Ideal Best Lap	
0'41.052	0'41.052
1'10.280	0'29.228
1'45.008	0'34.728



1.800 2.895 4.429

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	61			62			63			74			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'41.848	0'41.848	232.759	0'44.111	0'44.111	230.770	0'42.127	0'42.127	234.274	0'41.713	0'41.713	234.274	0'41.917	0'41.917	234.274
29 ^a - 2	1'11.892	0'30.044		1'16.410	0'32.299		1'12.630	0'30.503		1'11.777	0'30.064		1'12.132	0'30.215	
29 ^a - 3	1'48.423	0'36.531		1'54.208	0'37.798		1'48.999	0'36.369		1'48.206	0'36.429		1'48.722	0'36.590	
30 ^a - 1	0'41.860	0'41.860	235.295	0'44.126	0'44.126	230.770	0'41.954	0'41.954	234.783	0'42.239	0'42.239	234.274	0'41.950	0'41.950	235.295
30 ^a - 2	1'12.034	0'30.174		1'16.068	0'31.942		1'12.276	0'30.322		1'12.422	0'30.183		1'12.169	0'30.219	
30 ^a - 3	1'48.652	0'36.618		1'53.968	0'37.900		1'48.863	0'36.587		1'48.843	0'36.421		1'48.701	0'36.532	
31 ^a - 1	0'42.541	0'42.541	236.324	0'44.276	0'44.276	229.300	0'41.900	0'41.900	233.262	0'41.978	0'41.978	233.767	0'41.970	0'41.970	237.363
31 ^a - 2	1'12.772	0'30.231		1'17.079	0'32.803		1'12.011	0'30.111		1'11.829	0'29.851		1'12.340	0'30.370	
31 ^a - 3	1'48.852	0'36.080		1'56.489	0'39.410		1'48.781	0'36.770		1'48.168	0'36.339		1'49.034	0'36.694	
32 ^a - 1	0'41.600	0'41.600	233.262	0'44.017	0'44.017	229.300	0'41.902	0'41.902	233.767	0'42.334	0'42.334	235.295	0'42.389	0'42.389	235.295
32 ^a - 2	1'11.433	0'29.833		1'16.619	0'32.602		1'12.308	0'30.406		1'13.067	0'30.733		1'12.777	0'30.388	
32 ^a - 3	1'47.639	0'36.206		1'55.258	0'38.639		1'49.198	0'36.890		1'50.187	0'37.120		1'49.270	0'36.493	
33 ^a - 1	0'41.702	0'41.702	233.767	0'45.403	0'45.403	231.760	0'42.132	0'42.132	234.274	0'41.975	0'41.975	233.767	0'42.228	0'42.228	235.295
33 ^a - 2	1'11.682	0'29.980		1'17.657	0'32.254		1'12.329	0'30.197		1'11.941	0'29.966		1'12.453	0'30.225	
33 ^a - 3	1'48.092	0'36.410		1'55.826	0'38.169		1'49.026	0'36.697		1'48.518	0'36.577		1'48.945	0'36.492	
34 ^a - 1	0'41.660	0'41.660	234.274	0'44.593	0'44.593	230.770	0'42.275	0'42.275	235.295	0'42.010	0'42.010	233.767	0'42.223	0'42.223	236.324
34 ^a - 2	1'11.568	0'29.908		1'16.838	0'32.245		1'13.402	0'31.127		1'12.162	0'30.152		1'12.699	0'30.476	
34 ^a - 3	1'47.783	0'36.215		1'55.335	0'38.497		1'50.592	0'37.190		1'48.957	0'36.795		1'49.292	0'36.593	
35 ^a - 1	0'41.679	0'41.679	234.274	0'44.265	0'44.265	230.278	0'42.382	0'42.382	232.259	0'41.975	0'41.975	234.783	0'42.036	0'42.036	236.324
35 ^a - 2	1'12.036	0'30.357		1'16.487	0'32.222		1'12.777	0'30.395		1'12.267	0'30.292		1'12.245	0'30.209	
35 ^a - 3	1'48.446	0'36.410		1'54.837	0'38.350		1'49.950	0'37.173		1'48.943	0'36.676		1'48.756	0'36.511	
36 ^a - 1	0'42.010	0'42.010	233.767	0'44.709	0'44.709	227.369	0'42.395	0'42.395	233.767	0'41.854	0'41.854	234.783	0'42.365	0'42.365	234.783
36 ^a - 2	1'12.088	0'30.078		1'18.502	0'33.793		1'12.764	0'30.369		1'11.638	0'29.784		1'12.765	0'30.400	
36 ^a - 3	1'48.430	0'36.342		1'57.346	0'38.844		1'49.454	0'36.690		1'48.162	0'36.524		1'49.416	0'36.651	
37 ^a - 1	0'41.773	0'41.773	234.274	0'44.654	0'44.654	229.300	0'42.244	0'42.244	234.274	0'41.944	0'41.944	234.274	0'42.298	0'42.298	236.324
37 ^a - 2	1'11.822	0'30.049		1'17.317	0'32.663		1'12.450	0'30.206		1'11.874	0'29.930		1'12.847	0'30.549	
37 ^a - 3	1'48.157	0'36.335		1'58.048	0'40.731		1'49.060	0'36.610		1'48.780	0'36.906		1'49.797	0'36.950	
38 ^a - 1	0'41.759	0'41.759	234.274	0'45.425	0'45.425	230.278	0'42.249	0'42.249	233.767	0'42.879	0'42.879	237.363	0'42.894	0'42.894	237.363
38 ^a - 2	1'11.994	0'30.235		1'18.390	0'32.965		1'12.557	0'30.308		1'14.080	0'31.201		1'13.981	0'31.087	
38 ^a - 3	1'48.335	0'36.341		1'58.069	0'39.679		1'49.370	0'36.813		1'53.268	0'39.188		1'53.623	0'39.642	
39 ^a - 1	0'42.325	0'42.325	234.274				0'42.169	0'42.169	234.274	0'42.601	0'42.601	232.759	0'43.683	0'43.683	235.808
39 ^a - 2	1'12.966	0'30.641					1'13.568	0'31.399		1'12.467	0'29.866		1'14.949	0'31.266	
39 ^a - 3	1'49.856	0'36.890					2'03.678	0'50.110		1'48.995	0'36.528		1'52.649	0'37.700	

Ideal Lap	
0'41.313	0'41.313
1'10.936	0'29.623
1'46.714	0'35.778

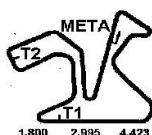
Ideal Lap	
0'41.893	0'41.893
1'11.953	0'30.060
1'48.072	0'36.119

Ideal Lap	
0'41.647	0'41.647
1'11.659	0'30.012
1'48.028	0'36.369

Ideal Lap	
0'41.598	0'41.598
1'11.235	0'29.637
1'47.407	0'36.172

Ideal Lap	
0'41.728	0'41.728
1'11.621	0'29.893
1'47.640	0'36.019

Ideal Best Lap	
0'41.052	0'41.052
1'10.280	0'29.228
1'45.008	0'34.728



1.800 2.895 4.423

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.		
1	60 Mavlanov - Zampieri	41.052	60 Mavlanov - Zampieri	29.228	7 Miguel Angel de Castro	34.728	1	60 Mavlanov - Zampieri	1'45.738	1'45.975	1		
2	6 Soulet - Tutumlu	41.083	58 Campaniço - Patel	29.242	60 Mavlanov - Zampieri	35.458	2	1 Montermini - Schirò	1'45.981	1'46.065	2		
3	1 Montermini - Schirò	41.116	1 Montermini - Schirò	29.358	1 Montermini - Schirò	35.507	3	58 Campaniço - Patel	1'46.135	1'46.135	3		
4	58 Campaniço - Patel	41.150	6 Soulet - Tutumlu	29.361	58 Campaniço - Patel	35.743	4	6 Soulet - Tutumlu	1'46.217	1'46.217	4		
5	61 Maleev - Pérez	41.313	56 Roda - Ruberti	29.397	6 Soulet - Tutumlu	35.773	5	56 Roda - Ruberti	1'46.632	1'46.952	6		
6	55 Sdanewitsch - Rugolo	41.328	54 Cameron - Griffin	29.445	61 Maleev - Pérez	35.778	6	55 Sdanewitsch - Rugolo	1'46.643	1'46.755	5		
7	56 Roda - Ruberti	41.363	55 Sdanewitsch - Rugolo	29.516	55 Sdanewitsch - Rugolo	35.799	7	61 Maleev - Pérez	1'46.714	1'46.980	8		
8	54 Cameron - Griffin	41.399	61 Maleev - Pérez	29.623	56 Roda - Ruberti	35.872	8	54 Cameron - Griffin	1'46.921	1'46.972	7		
9	2 Ramos - Pastorelli	41.422	74 Dolby - Bontempelli	29.637	2 Ramos - Pastorelli	35.933	9	2 Ramos - Pastorelli	1'46.995	1'47.233	9		
10	13 Beretta - Camathias	41.521	2 Ramos - Pastorelli	29.640	99 Derdaele - Retera	36.019	10	74 Dolby - Bontempelli	1'47.407	1'47.521	11		
11	74 Dolby - Bontempelli	41.598	4 Sijthoff - Hamilton	29.778	5 Fjordbach - Barba	36.055	11	13 Beretta - Camathias	1'47.418	1'47.486	10		
12	63 Costantini - Sicart	41.647	13 Beretta - Camathias	29.787	54 Cameron - Griffin	36.077	12	5 Fjordbach - Barba	1'47.627	1'47.841	14		
13	5 Fjordbach - Barba	41.719	5 Fjordbach - Barba	29.853	13 Beretta - Camathias	36.110	13	99 Derdaele - Retera	1'47.640	1'48.143	15		
14	4 Sijthoff - Hamilton	41.723	99 Derdaele - Retera	29.893	62 Cordoni - Gattuso	36.119	14	7 Miguel Angel de Castro	1'47.696	1'47.696	12		
15	99 Derdaele - Retera	41.728	63 Costantini - Sicart	30.012	74 Dolby - Bontempelli	36.172	15	4 Sijthoff - Hamilton	1'47.718	1'47.718	13		
16	62 Cordoni - Gattuso	41.893	62 Cordoni - Gattuso	30.060	4 Sijthoff - Hamilton	36.217	16	63 Costantini - Sicart	1'48.028	1'48.301	17		
17	7 Miguel Angel de Castro	42.418	7 Miguel Angel de Castro	30.550	63 Costantini - Sicart	36.369	17	62 Cordoni - Gattuso	1'48.072	1'48.227	16		

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	1º	237.886
2	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	2º	237.886
3	74	Nova Race	ITA	Craig Dolby	GBR	PRO		Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Nissan GT-R Nismo GT3	GTS	1º	237.363
4	99	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	2º	237.363
5	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	236.324
6	54	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	235.808
7	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	3º	235.295
8	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	5º	235.295
9	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordonì	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	6º	235.295
10	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	7º	235.295
11	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	4º	234.783
12	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	233.767
13	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	233.767
14	5	Drivex School	ESP	Thomas Fjordbach	DNK	AM		Alvaro Barba	ESP	PRO		Porsche 997 GT3	Super GT	5º	232.759
15	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	6º	230.278
16	7	Drivex School	ESP	Miguel Angel de Castro	ESP	PRO						Porsche 997 GT3	Super GT	7º	229.300
17	58	Team Novadriverr	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	10º	227.849

LAP CHART RACE - 1

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT	
1º	58	1'43.418	60	150.717	60	1'45.975	60	1'46.604	60	1'46.831	60	1'47.011	60	1'46.853	60	1'46.989	60	1'47.597	60	1'47.749	60	1'47.927	60	1'47.65	60	1'47.578	60	1'47.495	60	1'47.986	60	1'47.33	60	1'47.669	
2º	60	0'345 1'43.763	58	1.338 152.055	58	1.498 1'46.135	58	1.363 1'46.469	58	1.241 1'46.709	58	0.942 1'46.712	58	0.870 1'46.781	58	0.801 1'46.92	58	0.577 1'47.373	58	0.710 1'47.882	58	0.467 1'47.684	58	0.965 1'48.148	58	1.267 1'47.88	58	1.818 1'48.046	58	1.345 1'47.513	58	1.412 1'47.397	58	1.233 1'47.49	
3º	1	0'561 1'43.979	1	2.000 152.717	1	2.090 1'46.065	1	1.839 1'46.353	1	1.821 1'46.813	1	1.720 1'46.91	1	1.426 1'46.559	1	1.388 1'46.951	1	1.062 1'47.271	1	1.129 1'47.816	1	0.941 1'47.739	1	1.177 1'47.886	1	1.589 1'47.99	1	2.229 1'48.135	1	1.966 1'47.723	1	2.037 1'47.401	1	2.064 1'47.696	
4º	6	0'723 1'44.141	6	3.076 153.793	6	4.332 1'47.231	6	4.518 1'46.79	6	3.904 1'46.217	6	3.884 1'46.991	6	4.029 1'46.998	6	4.115 1'47.075	6	3.955 1'47.437	6	3.328 1'47.122	6	2.602 1'47.201	6	2.279 1'47.327	6	2.330 1'47.629	6	3.161 1'48.326	6	3.319 1'48.144	6	3.747 1'47.758	6	3.796 1'47.718	
5º	2	0'754 1'44.172	56	3.306 154.023	56	4.532 1'47.201	56	4.880 1'46.952	56	5.335 1'47.286	56	5.381 1'47.057	56	5.860 1'47.332	56	6.456 1'47.585	56	6.361 1'47.502	56	6.240 1'47.628	56	5.720 1'47.407	56	5.569 1'47.499	56	5.702 1'47.711	56	6.102 1'47.895	56	6.315 1'48.199	56	7.344 1'48.359	56	8.115 1'48.44	
6º	56	1'025 1'44.443	2	3.815 154.532	2	5.503 1'47.663	2	6.468 1'47.569	2	7.047 1'47.41	2	7.286 1'47.25	2	7.666 1'47.233	2	8.546 1'47.869	2	8.578 1'47.629	2	8.366 1'47.537	2	8.183 1'47.744	2	8.084 1'47.551	2	7.833 1'47.327	2	8.011 1'47.673	2	8.167 1'48.142	2	9.134 1'48.297	54	13.404 1'47.888	
7º	13	1'103 1'44.521	13	5.045 155.762	13	6.969 1'47.899	13	7.851 1'47.486	13	9.041 1'48.021	13	9.837 1'47.807	13	11.265 1'48.281	54	13.601 1'49.079	54	13.010 1'47.006	54	12.693 1'47.432	54	12.251 1'47.485	54	12.042 1'47.441	54	12.102 1'47.638	54	12.303 1'47.696	54	12.775 1'48.458	54	13.185 1'47.74	13	21.074 1'48.736	
8º	54	1'331 1'44.749	4	5.830 156.547	4	8.100 1'48.245	54	8.646 1'46.972	54	9.215 1'47.4	54	10.221 1'48.017	54	11.511 1'48.143	13	13.969 1'49.693	13	14.931 1'48.559	13	15.766 1'48.584	13	16.140 1'48.301	13	16.480 1'47.99	13	17.294 1'48.392	13	18.369 1'48.57	13	18.991 1'48.508	13	20.007 1'48.446	4	24.288 1'49.165	
9º	4	1'469 1'44.887	54	6.435 157.152	54	8.278 1'47.818	4	10.272 1'48.776	4	11.159 1'47.718	4	12.098 1'47.95	4	13.377 1'48.132	4	14.991 1'48.603	4	15.828 1'48.434	4	16.402 1'48.323	4	17.104 1'48.629	4	17.561 1'48.107	4	18.474 1'48.491	4	19.518 1'48.539	4	20.285 1'48.753	4	22.792 1'49.837	5	24.563 1'49.13	
10º	62	1'756 1'45.174	74	6.867 157.584	74	9.134 1'48.242	74	10.839 1'48.309	74	12.039 1'48.031	74	13.012 1'47.984	5	14.888 1'48.512	5	15.837 1'47.938	5	16.224 1'47.984	5	16.576 1'48.101	5	17.246 1'48.597	5	18.062 1'48.466	5	18.715 1'48.231	5	19.742 1'48.522	5	20.403 1'48.647	5	23.102 1'50.029	74	26.090 1'48.971	
11º	74	1'764 1'45.182	5	7.067 157.784	5	9.692 1'48.6	5	11.374 1'48.286	5	12.384 1'47.841	5	13.229 1'47.856	74	15.602 1'49.443	74	17.220 1'48.607	74	18.022 1'48.399	74	18.584 1'48.311	74	19.160 1'48.503	74	20.009 1'48.499	74	20.876 1'48.445	74	22.258 1'48.877	74	23.079 1'48.807	74	24.788 1'49.039	99	35.712 1'50.855	
12º	5	1'794 1'45.212	99	7.686 158.403	62	10.211 1'48.486	62	11.935 1'48.328	62	13.501 1'48.397	62	14.717 1'48.227	62	16.523 1'48.659	62	18.807 1'49.273	62	19.888 1'48.678	62	21.296 1'49.157	62	22.248 1'48.879	99	24.622 1'49.187	99	26.088 1'49.044	99	28.221 1'49.628	99	30.110 1'49.875	99	32.526 1'49.746	63	42.646 1'49.883	
13º	63	2'683 1'46.101	62	7.700 158.417	99	10.478 1'48.767	99	12.258 1'48.384	99	13.776 1'48.349	99	15.435 1'48.67	99	17.362 1'48.78	99	19.246 1'48.873	99	20.519 1'48.87	99	21.822 1'49.052	99	23.085 1'49.19	62	25.204 1'50.606	62	27.666 1'50.03	62	30.412 1'50.251	62	32.561 1'50.135	62	35.566 1'50.335	61	45.131 1'50.207	
14º	61	2'822 1'46.240	63	8.210 158.927	63	12.292 1'50.057	63	15.027 1'49.339	63	17.601 1'49.405	63	19.876 1'49.286	63	22.201 1'49.178	63	24.839 1'49.627	63	27.242 150	63	29.073 1'49.58	63	30.898 1'49.752	63	32.558 1'49.31	63	34.387 1'49.407	63	36.450 1'49.558	63	38.213 1'49.749	63	40.432 1'49.549	2	1'35.341 3'13.876	
15º	55	2'903 1'46.321	55	9.662 200.279	55	14.520 1'50.933	61	17.240 1'49.024	61	19.212 1'48.803	61	21.652 1'49.451	61	24.520 1'49.721	61	27.672 1'50.141	61	29.755 1'49.68	61	31.604 1'49.598	61	32.883 1'49.206	61	34.587 1'49.354	61	36.184 1'49.175	61	38.458 1'49.769	61	39.995 1'49.523	61	42.593 1'49.928	62	1 vta. 3'05.382	
16º	99	3'017 1'46.435	61	10.096 200.813	61	14.820 1'50.699	55	20.124 1'52.208	55	25.424 1'52.131	55	30.908 1'52.495	55	37.133 1'53.078	55	43.509 1'53.365	55	48.140 1'52.228	55	51.900 1'51.509	55	56.653 1'52.68	55	1'01.309 1'52.306	55	1'07.263 1'53.532	55	1'13.090 1'53.322	55	1'18.195 1'53.091	55	1 vta. 3'16.392	55	1 vta. 1'50.957	
17º	7	9'445 1'52.863	7	27.884 218.601	7	32.920 1'51.011	7	36.648 1'50.332	7	37.513 1'47.696																									

LAP CHART RACE - 1

Order	17º	GAP / LT	18º	GAP / LT	19º	GAP / LT	20º	GAP / LT	21º	GAP / LT	22º	GAP / LT	23º	GAP / LT	24º	GAP / LT	25º	GAP / LT	26º	GAP / LT	27º	GAP / LT	28º	GAP / LT	29º	GAP / LT	30º	GAP / LT	31º	GAP / LT	32º	GAP / LT	33º	GAP / LT		
1º	60	1'48.012	60	1'47.893	60	1'48.111	60	1'47.825	60	1'48.069	60	1'48.04	60	2'52.796	60	1'50.957	60	1'48.909	60	1'48.745	60	1'48.981	60	1'49.216	60	1'49.358	60	1'50.725	60	1'49.542	60	1'49.012	60	1'49.366		
2º	58	0.898 1'47.677	58	0.906 1'47.901	58	0.889 1'48.094	58	1.238 1'48.174	58	1.177 1'48.008	58	1'17.930 3'04.793	58	17.172 1'52.038	58	14.919 1'48.704	58	15.166 1'49.156	58	15.235 1'48.814	58	15.348 1'49.094	58	14.291 1'48.159	58	13.331 1'48.398	58	10.986 1'48.38	58	9.268 1'47.824	58	9.188 1'48.932	58	9.360 1'49.538		
3º	1	1.772 1'47.72	1	1.859 1'47.98	6	3.802 1'48.27	6	4.550 1'48.573	6	4.528 1'48.047	56	1'22.850 2'58.491	56	21.507 1'51.453	56	20.263 1'49.713	56	20.792 1'49.438	56	20.789 1'48.742	56	20.370 1'48.562	56	19.544 1'48.39	56	18.462 1'48.276	56	15.915 1'48.178	56	15.135 1'48.762	56	15.081 1'48.958	56	15.018 1'49.303		
4º	6	3.712 1'47.928	6	3.643 1'47.824	56	10.428 1'48.838	56	11.360 1'48.757	56	12.399 1'49.108	54	1'31.080 1'54.609	1	30.165 1'48.545	1	27.517 1'48.309	1	26.879 1'48.271	1	26.483 1'48.349	1	25.468 1'47.966	1	25.468 1'47.966	1	24.683 1'48.431	1	23.843 1'48.518	1	21.529 1'48.411	1	20.760 1'48.773	1	20.378 1'48.63	1	19.732 1'48.72
5º	56	8.557 1'48.454	56	9.701 1'49.037	54	14.882 1'48.703	54	15.660 1'48.603	5	31.867 1'49.858	1	1'34.416 1'47.991	54	31.290 1'53.006	13	30.375 1'49.229	13	29.812 1'48.346	13	28.760 1'47.693	13	28.217 1'48.438	13	27.354 1'48.353	13	26.407 1'48.411	13	23.909 1'48.227	13	22.488 1'48.121	13	21.689 1'48.213	13	20.847 1'48.524		
6º	54	13.515 1'48.123	54	14.290 1'48.668	5	28.391 1'49.186	5	30.078 1'49.512	74	34.069 1'49.611	13	1'36.950 1'47.837	13	32.103 1'47.949	54	33.045 1'52.712	2	35.706 1'50.318	2	36.192 1'49.231	2	36.120 1'48.909	2	35.818 1'48.914	2	35.780 1'49.32	2	34.458 1'49.403	61	34.080 1'48.852	61	32.707 1'47.639	61	31.433 1'48.092		
7º	13	21.377 1'48.315	13	22.421 1'48.937	74	30.747 1'49.57	74	32.527 1'49.605	54	1'24.511 2'56.92	6	1'39.787 3'23.299	2	36.741 1'48.162	2	34.297 1'48.513	6	36.405 1'50.199	6	36.816 1'49.156	6	36.700 1'48.865	61	37.778 1'47.858	61	36.843 1'48.423	61	34.770 1'48.652	2	36.021 1'51.105	2	37.297 1'50.288	2	38.030 1'50.099		
8º	5	26.115 1'49.564	5	27.316 1'49.094	1	1'30.718 3'16.97	1	1'34.378 1'51.485	1	1'34.465 1'48.156	2	1'41.375 1'48.536	6	37.601 1'50.61	6	35.115 1'48.471	54	37.559 1'53.423	61	40.368 1'47.757	61	39.136 1'47.749	6	40.167 1'52.683	54	47.304 1'50.721	54	47.495 1'50.916	99	48.904 1'49.034	99	49.162 1'49.27	99	48.741 1'48.945		
9º	74	27.641 1'49.563	74	29.288 1'49.54	13	1'33.650 2'59.34	13	1'37.181 1'51.356	13	1'37.153 1'48.041	5	1'48.244 3'04.417	61	46.985 1'47.364	61	43.008 1'46.98	61	41.356 1'47.257	54	41.384 1'52.57	54	43.882 1'51.479	54	45.941 1'51.275	99	51.436 1'48.722	99	49.412 1'48.701	54	49.408 1'51.455	5	51.808 1'50.178	5	50.857 1'48.415		
10º	99	38.138 1'50.438	99	41.090 1'50.845	2	1'40.450 1'47.867	2	1'40.572 1'47.947	2	1'40.879 1'48.376	61	1'52.417 1'47.063	5	52.260 1'56.812	5	51.445 1'50.142	5	52.449 1'49.913	99	52.924 1'49.201	99	52.532 1'48.589	99	52.072 1'48.756	5	54.049 1'49.086	5	52.067 1'48.743	5	50.642 1'48.117	74	52.229 1'50.187	74	51.381 1'48.518		
11º	63	44.538 1'49.904	63	46.136 1'49.491	99	1'33.665 2'57.389	61	1 vta. 1'47.009	61	1 vta. 1'47.06	99	1'59.313 1'48.377	99	54.826 1'48.309	99	52.012 1'48.143	99	52.468 1'49.365	5	54.475 1'50.771	5	54.809 1'49.315	5	54.321 1'48.728	74	54.310 1'48.206	74	52.428 1'48.843	74	51.054 1'48.168	54	54.053 1'53.657	54	56.124 1'51.437		
12º	4	1'33.665 2'57.389	2	1'40.694 1'49.178	61	1 vta. 1'47.411	99	1 vta. 1'53.473	99	1 vta. 1'49.23	74	2'03.306 3'17.277	74	1'02.890 1'52.38	74	1'00.190 1'48.257	74	59.186 1'47.905	74	57.962 1'47.521	74	56.704 1'47.723	74	55.462 1'47.974	63	59.750 1'48.999	63	57.888 1'48.863	63	57.127 1'48.781	63	57.313 1'49.198	63	56.973 1'49.026		
13º	2	1'39.409 1'52.08	61	1 vta. 1'51.654	63	1 vta. 3'02.978	63	1 vta. 1'52.5	63	1 vta. 1'49.105	63	2'07.417 1'48.743	63	1'04.128 1'49.507	63	1'01.624 1'48.453	63	1'01.016 1'48.301	63	1'01.057 1'48.786	63	1'00.814 1'48.738	63	1'00.109 1'48.511	55	1'28.314 1'47.361	55	1'25.224 1'47.635	55	1'23.366 1'47.684	55	1'22.665 1'48.311	55	1'21.012 1'47.713		
14º	61	1 vta. 2'55.039	62	1 vta. 1'52.823	62	1 vta. 1'52.869	62	1 vta. 1'52.809	62	1 vta. 1'52.541	62	2'26.358 1'52.783	62	1'25.837 1'52.275	62	1'28.056 1'53.176	62	1'32.797 1'53.65	55	1'33.509 1'49.238	55	1'31.960 1'47.432	55	1'30.311 1'47.567	62	1 vta. 1'54.208	62	1 vta. 1'53.968	62	1 vta. 1'56.489	62	1 vta. 1'55.258	62	1 vta. 1'55.826		
15º	62	1 vta. 1'57.204	55	1 vta. 1'46.96	55	1 vta. 1'46.89	55	1 vta. 1'46.806	55	1 vta. 1'46.755	55	2'43.882 1'46.896	55	1'38.471 1'47.385	55	1'34.815 1'47.301	55	1'33.016 1'47.11	62	1'37.589 1'53.537	62	1'41.917 1'53.309	62	1'47.071 1'54.37												
16º	55	1 vta. 1'46.98																																		
17º																																				

LAP CHART RACE - 1

Order	34ª	GAP / LT	35ª	GAP / LT	36ª	GAP / LT	37ª	GAP / LT	38ª	GAP / LT	39ª	GAP / LT
1º	60	1'49.648	60	1'49.621	60	1'49.522	60	1'49.468	60	1'50.008	60	1'50.294
2º	58	8.166 1'48.454	58	7.596 1'49.051	58	6.481 1'48.407	58	5.038 1'48.025	58	3.680 1'48.65	58	1.822 1'48.436
3º	56	14.480 1'49.11	56	13.587 1'48.728	56	13.669 1'49.604	56	13.248 1'49.047	56	12.423 1'49.183	56	11.056 1'48.927
4º	1	20.158 1'50.074	1	19.648 1'49.111	1	19.623 1'49.497	1	19.189 1'49.034	1	18.743 1'49.562	1	17.957 1'49.508
5º	13	20.886 1'49.687	13	19.944 1'48.679	13	20.547 1'50.125	13	20.364 1'49.285	13	20.277 1'49.921	13	20.893 1'50.91
6º	61	29.568 1'47.783	61	28.393 1'48.446	61	27.301 1'48.43	61	25.990 1'48.157	61	24.317 1'48.335	61	23.879 1'49.856
7º	2	38.062 1'49.68	2	38.843 1'50.402	2	39.222 1'49.901	2	40.778 1'51.024	2	41.114 1'50.344	2	41.178 1'50.358
8º	99	48.385 1'49.292	99	47.520 1'48.756	99	47.414 1'49.416	99	47.743 1'49.797	74	51.224 1'53.268	74	49.925 1'48.995
9º	5	50.167 1'48.958	74	50.012 1'48.943	74	48.652 1'48.162	74	47.964 1'48.78	99	51.358 1'53.623	99	53.713 1'52.649
10º	74	50.690 1'48.957	5	50.215 1'49.669	5	50.798 1'50.105	5	51.466 1'50.136	5	51.814 1'50.356	5	54.162 1'52.642
11º	63	57.917 1'50.592	63	58.246 1'49.95	63	58.178 1'49.454	63	57.770 1'49.06	63	57.132 1'49.37	54	1'04.773 1'51.02
12º	54	59.181 1'52.705	54	1'01.464 1'51.904	54	1'02.438 1'50.496	54	1'03.659 1'50.689	54	1'04.047 1'50.396	63	1'10.516 2'03.678
13º	55	1'19.300 1'47.936	55	1'18.437 1'48.758	55	1'17.212 1'48.297	55	1'16.193 1'48.449	55	1'14.832 1'48.647	55	1'13.346 1'48.608
14º	62	1 vta. 1'55.335	62	1 vta. 1'54.837	62	1 vta. 1'57.346	62	1 vta. 1'58.048	62	1 vta. 1'58.069		
15º												
16º												
17º												

RACE - 1 GRAPHIC LAP CHART

Circuit of Jerez
On June, 21 - 22

