

RACE - 2 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Andrea Montermini</u>	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	1º	33	1.00'52.851	144.010		4	1'46.385	149.841
2	74	Nova Race	ITA	Craig Dolby	GBR	PRO		<u>Lorenzo Bontempelli</u>	ITA	AM		Nissan GT-R Nismo GT3	GTS	1º	33	1.00'55.074	143.923	2"223	18	1'47.229	148.662
3	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	<u>Michele Rugolo</u>	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	33	1.00'59.101	143.764	6"250	2	1'45.972	150.425
4	4	V8 Racing	NLD	<u>Diederik Sijthoff</u>	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	2º	33	1.01'04.814	143.540	11"963	20	1'47.760	147.929
5	13	Autorlando Sport	ITA	<u>Matteo Beretta</u>	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	3º	33	1.01'12.869	143.225	20"018	4	1'47.819	147.848
6	58	Team Novadrivier	PRT	César Campaniço	PRT	AM		<u>Aditya Patel</u>	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	4º	33	1.01'13.767	143.190	20"916	17	1'47.309	148.551
7	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	<u>Roman Mavlanov</u>	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	3º	33	1.01'16.882	143.069	24"031	17	1'47.272	148.602
8	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		<u>Nicky Pastorelli</u>	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	4º	33	1.01'16.993	143.065	24"142	20	1'46.821	149.230
9	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	<u>José M. Pérez Aicart</u>	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	5º	33	1.01'39.793	142.183	46"942	2	1'46.703	149.395
10	99	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		<u>Dennis Retera</u>	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	6º	33	1.01'43.776	142.030	50"925	5	1'47.998	147.603
11	54	AF Corse	ITA	<u>Duncan Cameron</u>	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	7º	33	1.01'44.261	142.012	51"410	17	1'48.147	147.400
12	5	Drivex School	ESP	<u>Thomas Fjordbach</u>	DNK	AM		Alvaro Barba	ESP	PRO		Porsche 997 GT3	Super GT	5º	33	1.02'06.236	141.174	1'13"385	18	1'48.050	147.532
13	62	Ombra Racing	ITA	<u>Mario Cordoni</u>	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	26	48'56.880	141.123	7 Vta.	16	1'46.606	149.531
		NOT CLASSIFIED																			
14	7	Drivex School	ESP	<u>Miguel Angel de Castro</u>	ESP	PRO						Porsche 997 GT3	Super GT	6º	2	03'58.223	133.831	31 Vta.	2	1'53.623	140.296
15	63	Ombra Racing	ITA	<u>Stefano Costantini</u>	ITA	AM		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	1	02'00.102	132.728	32 Vta.	1	2'00.102	132.728
16	56	AF Corse	ITA	<u>Giorgio Roda</u>	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	10º	1	02'00.256	132.558	32 Vta.	1	2'00.256	132.558

Fastest lap Sdanewitsch - Rugolo 1'45.972 150.425 Km/h.

Circuit of Jerez on June 22, 2014

At 14:01

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

Circuit of Jerez
On June, 21 - 22

RACE - 2 PIT STOPS

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop N°	Stop Time	Handicap	Penalty
58	13.23'36.900	Team Novadrivier	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	25'19.768	1	01'26.055	01'20	
60	13.23'38.120	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	25'20.932	1	01'25.422	01'20	
54	13.24'06.600	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	25'49.842	1	01'09.716	01'05	
62	13.24'13.610	Ombra Racing	ITA	Mario Cordoni	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	25'56.563	1	01'06.858	01'05	
74	13.25'32.910	Nova Race	ITA	Craig Dolby	GBR	PRO		Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Nissan GT-R Nismo GT3	GTS	27'15.934	1	01'10.523	01'05	
1	13.25'11.340	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	26'54.145	1	01'39.071	01'35	
2	13.25'25.410	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	27'08.466	1	01'35.529	01'30	
4	13.27'18.590	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	29'01.531	1	01'14.006	01'05	
5	13.27'46.050	Drivex School	ESP	Thomas Fjordbach	DNK	AM		Alvaro Barba	ESP	PRO		Porsche 997 GT3	Super GT	29'29.178	1	01'11.726	01'05	
13	13.29'03.720	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	30'46.865	1	01'19.598	01'15	
61	13.30'38.540	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	32'21.297	1	01'09.274	01'05	
99	13.31'01.020	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	32'43.846	1	01'11.285	01'05	
55	13.34'00.640	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	35'43.736	1	01'09.812	01'05	

Circuit of Jerez on June 22, 2014

At 13:35

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS RACE - 2

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Number	1			2			4			5			7			13		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'41.537	0'41.537	233.767	0'42.278	0'42.278	238.411	0'42.090	0'42.090	227.849	0'41.962	0'41.962	232.759				0'42.191	0'42.191	233.767
29 ^a - 2	1'11.159	0'29.622		1'12.979	0'30.701		1'12.312	0'30.222		1'12.451	0'30.489					1'12.566	0'30.375	
29 ^a - 3	1'47.156	0'35.997		1'49.684	0'36.705		1'48.892	0'36.580		1'48.817	0'36.366					1'49.091	0'36.525	
30 ^a - 1	0'41.613	0'41.613	235.295	0'42.194	0'42.194	237.363	0'42.180	0'42.180	230.278	0'41.893	0'41.893	232.259				0'42.046	0'42.046	234.783
30 ^a - 2	1'11.095	0'29.482		1'12.682	0'30.488		1'12.456	0'30.276		1'12.358	0'30.465					1'12.203	0'30.157	
30 ^a - 3	1'47.090	0'35.995		1'49.087	0'36.405		1'49.292	0'36.836		1'48.972	0'36.614					1'48.581	0'36.378	
31 ^a - 1	0'41.479	0'41.479	235.295	0'42.881	0'42.881	234.274	0'42.362	0'42.362	227.849	0'42.140	0'42.140	231.760				0'42.007	0'42.007	234.274
31 ^a - 2	1'11.135	0'29.656		1'13.137	0'30.256		1'12.774	0'30.412		1'12.350	0'30.210					1'12.175	0'30.168	
31 ^a - 3	1'47.482	0'36.347		1'49.534	0'36.397		1'49.440	0'36.666		1'48.671	0'36.321					1'48.570	0'36.395	
32 ^a - 1	0'41.610	0'41.610	235.295	0'42.307	0'42.307	236.843	0'41.998	0'41.998	228.814	0'41.874	0'41.874	232.759				0'42.125	0'42.125	233.262
32 ^a - 2	1'11.398	0'29.788		1'12.539	0'30.232		1'12.093	0'30.095		1'11.951	0'30.077					1'12.507	0'30.382	
32 ^a - 3	1'47.992	0'36.594		1'48.928	0'36.389		1'48.786	0'36.693		1'48.216	0'36.265					1'49.219	0'36.712	
33 ^a - 1	0'42.302	0'42.302	232.259	0'42.014	0'42.014	236.843	0'42.178	0'42.178	227.369	0'41.904	0'41.904	233.262				0'42.234	0'42.234	233.767
33 ^a - 2	1'12.791	0'30.489		1'12.441	0'30.427		1'12.697	0'30.519		1'12.107	0'30.203					1'12.721	0'30.487	
33 ^a - 3	1'52.005	0'39.214		1'48.894	0'36.453		1'50.226	0'37.529		1'48.670	0'36.563					1'49.389	0'36.668	

Ideal Lap	
0'41.316	0'41.316
1'10.654	0'29.338
1'46.385	0'35.731

Ideal Lap	
0'41.270	0'41.270
1'10.868	0'29.598
1'46.655	0'35.787

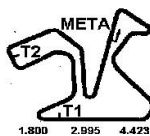
Ideal Lap	
0'41.785	0'41.785
1'11.469	0'29.684
1'47.566	0'36.097

Ideal Lap	
0'41.751	0'41.751
1'11.603	0'29.852
1'47.817	0'36.214

Ideal Lap	
0'43.424	0'43.424
1'14.744	0'31.320
1'52.430	0'37.686

Ideal Lap	
0'41.852	0'41.852
1'11.614	0'29.762
1'47.761	0'36.147

Ideal Best Lap	
0'41.036	0'41.036
1'10.374	0'29.338
1'45.665	0'35.291



LAP ANALYSIS RACE - 2

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Number	54			55			56			58			60			61		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1	0'42.697	0'42.697	234.274	0'42.857	0'42.857	231.760				0'42.234	0'42.234	225.470	0'42.429	0'42.429	234.783	0'43.469	0'43.469	231.760
29 ^a - 2	1'13.509	0'30.812		1'13.614	0'30.757					1'12.532	0'30.298		1'13.002	0'30.573		1'14.988	0'31.519	
29 ^a - 3	1'50.442	0'36.933		1'50.390	0'36.776					1'49.283	0'36.751		1'49.688	0'36.686		1'52.489	0'37.501	
30 ^a - 1	0'42.872	0'42.872	235.295	0'42.996	0'42.996	228.814				0'42.147	0'42.147	227.369	0'42.223	0'42.223	235.808	0'43.398	0'43.398	233.262
30 ^a - 2	1'13.597	0'30.725		1'13.772	0'30.776					1'12.288	0'30.141		1'12.573	0'30.350		1'14.392	0'30.994	
30 ^a - 3	1'50.575	0'36.978		1'51.174	0'37.402					1'48.833	0'36.545		1'49.179	0'36.606		1'52.199	0'37.807	
31 ^a - 1	0'43.326	0'43.326	234.274	0'43.046	0'43.046	230.770				0'42.153	0'42.153	225.942	0'42.598	0'42.598	235.808	0'43.004	0'43.004	233.262
31 ^a - 2	1'14.194	0'30.868		1'13.819	0'30.773					1'12.129	0'29.976		1'12.968	0'30.370		1'13.974	0'30.970	
31 ^a - 3	1'51.276	0'37.082		1'52.810	0'38.991					1'49.101	0'36.972		1'49.538	0'36.570		1'51.571	0'37.597	
32 ^a - 1	0'43.183	0'43.183	234.274	0'43.499	0'43.499	229.300				0'42.214	0'42.214	226.416	0'42.023	0'42.023	235.808	0'43.232	0'43.232	231.264
32 ^a - 2	1'14.109	0'30.926		1'14.512	0'31.013					1'12.239	0'30.025		1'12.248	0'30.225		1'14.403	0'31.171	
32 ^a - 3	1'50.992	0'36.883		1'52.698	0'38.186					1'48.780	0'36.541		1'48.694	0'36.446		1'52.288	0'37.885	
33 ^a - 1	0'42.924	0'42.924	234.783	0'43.844	0'43.844	231.264				0'42.195	0'42.195	226.416	0'42.145	0'42.145	235.808	0'43.076	0'43.076	234.274
33 ^a - 2	1'13.560	0'30.636		1'15.082	0'31.238					1'12.232	0'30.037		1'12.542	0'30.397		1'14.160	0'31.084	
33 ^a - 3	1'50.437	0'36.877		1'53.028	0'37.946					1'48.742	0'36.510		1'49.257	0'36.715		1'51.762	0'37.602	

Ideal Lap	
0'41.900	0'41.900
1'11.713	0'29.813
1'48.055	0'36.342

Ideal Lap	
0'41.036	0'41.036
1'10.439	0'29.403
1'45.730	0'35.291

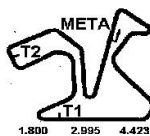
Ideal Lap	
0'51.384	0'51.384
1'21.980	0'30.596
2'00.256	0'38.276

Ideal Lap	
0'41.643	0'41.643
1'11.106	0'29.463
1'47.309	0'36.203

Ideal Lap	
0'41.711	0'41.711
1'11.453	0'29.742
1'47.203	0'35.750

Ideal Lap	
0'41.249	0'41.249
1'10.847	0'29.598
1'46.517	0'35.670

Ideal Best Lap	
0'41.036	0'41.036
1'10.374	0'29.338
1'45.665	0'35.291



LAP ANALYSIS RACE - 2

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Number	62			63			74			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29 ^a - 1							0'42.105	0'42.105	232.759	0'43.267	0'43.267	233.262
29 ^a - 2							1'11.679	0'29.574		1'13.843	0'30.576	
29 ^a - 3							1'48.348	0'36.669		1'50.753	0'36.910	
30 ^a - 1							0'41.633	0'41.633	235.295	0'42.963	0'42.963	236.843
30 ^a - 2							1'11.327	0'29.694		1'13.688	0'30.725	
30 ^a - 3							1'48.021	0'36.694		1'50.770	0'37.082	
31 ^a - 1							0'41.827	0'41.827	231.760	0'43.217	0'43.217	235.808
31 ^a - 2							1'11.608	0'29.781		1'13.966	0'30.749	
31 ^a - 3							1'48.174	0'36.566		1'51.147	0'37.181	
32 ^a - 1							0'41.928	0'41.928	233.767	0'43.409	0'43.409	234.783
32 ^a - 2							1'11.721	0'29.793		1'14.145	0'30.736	
32 ^a - 3							1'48.714	0'36.993		1'50.952	0'36.807	
33 ^a - 1							0'42.026	0'42.026	232.759	0'42.810	0'42.810	235.295
33 ^a - 2							1'12.097	0'30.071		1'13.489	0'30.679	
33 ^a - 3							1'49.083	0'36.986		1'50.510	0'37.021	

Ideal Lap	
0'41.356	0'41.356
1'10.990	0'29.634
1'46.606	0'35.616

Ideal Lap	
0'52.073	0'52.073
1'23.097	0'31.024
2'00.102	0'37.005

Ideal Lap	
0'41.314	0'41.314
1'10.886	0'29.572
1'47.023	0'36.137

Ideal Lap	
0'41.919	0'41.919
1'11.749	0'29.830
1'47.717	0'35.968

Ideal Best Lap	
0'41.036	0'41.036
1'10.374	0'29.338
1'45.665	0'35.291



Real Federación Española
de Automovilismo

Circuit of Jerez
On June, 21 - 22

RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	55 Sdanewitsch - Rugolo	41.036	1 Montermini - Schirò	29.338	55 Sdanewitsch - Rugolo	35.291	1	55 Sdanewitsch - Rugolo	1'45.730	1'45.972	1	
2	61 Maleev - Pérez	41.249	55 Sdanewitsch - Rugolo	29.403	62 Cordoni - Gattuso	35.616	2	1 Montermini - Schirò	1'46.385	1'46.385	2	
3	2 Ramos - Pastorelli	41.270	58 Campaniço - Patel	29.463	61 Maleev - Pérez	35.670	3	61 Maleev - Pérez	1'46.517	1'46.703	4	
4	74 Dolby - Bontempelli	41.314	74 Dolby - Bontempelli	29.572	1 Montermini - Schirò	35.731	4	62 Cordoni - Gattuso	1'46.606	1'46.606	3	
5	1 Montermini - Schirò	41.316	2 Ramos - Pastorelli	29.598	60 Mavlanov - Zampieri	35.750	5	2 Ramos - Pastorelli	1'46.655	1'46.821	5	
6	62 Cordoni - Gattuso	41.356	61 Maleev - Pérez	29.598	2 Ramos - Pastorelli	35.787	6	74 Dolby - Bontempelli	1'47.023	1'47.229	6	
7	58 Campaniço - Patel	41.643	62 Cordoni - Gattuso	29.634	99 Derdaele - Retera	35.968	7	60 Mavlanov - Zampieri	1'47.203	1'47.272	7	
8	60 Mavlanov - Zampieri	41.711	4 Sijthoff - Hamilton	29.684	4 Sijthoff - Hamilton	36.097	8	58 Campaniço - Patel	1'47.309	1'47.309	8	
9	5 Fjordbach - Barba	41.751	60 Mavlanov - Zampieri	29.742	74 Dolby - Bontempelli	36.137	9	4 Sijthoff - Hamilton	1'47.566	1'47.760	9	
10	4 Sijthoff - Hamilton	41.785	13 Beretta - Camathias	29.762	13 Beretta - Camathias	36.147	10	99 Derdaele - Retera	1'47.717	1'47.998	11	
11	13 Beretta - Camathias	41.852	54 Cameron - Griffin	29.813	58 Campaniço - Patel	36.203	11	13 Beretta - Camathias	1'47.761	1'47.819	10	
12	54 Cameron - Griffin	41.900	99 Derdaele - Retera	29.830	5 Fjordbach - Barba	36.214	12	5 Fjordbach - Barba	1'47.817	1'48.050	12	
13	99 Derdaele - Retera	41.919	5 Fjordbach - Barba	29.852	54 Cameron - Griffin	36.342	13	54 Cameron - Griffin	1'48.055	1'48.147	13	
14	7 Miguel Angel de Castro	43.424	56 Roda - Ruberti	30.596	63 Costantini - Sicart	37.005	14	7 Miguel Angel de Castro	1'52.430	1'53.623	14	
15	56 Roda - Ruberti	51.384	63 Costantini - Sicart	31.024	7 Miguel Angel de Castro	37.686	15	63 Costantini - Sicart	2'00.102	2'00.102	15	
16	63 Costantini - Sicart	52.073	7 Miguel Angel de Castro	31.320	56 Roda - Ruberti	38.276	16	56 Roda - Ruberti	2'00.256	2'00.256	16	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID

Tel 91.432.27.50

www.gtssport.es

e-mail: info@gtssport.es

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	1º	238.939
2	99	V8 Racing	NLD	Dylan Derdaele	BEL	AM		Dennis Retera	NLD	AM		Chevrolet Corvette	GTS	1º	238.411
3	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	2º	237.363
4	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	2º	236.843
5	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	3º	236.843
6	74	Nova Race	ITA	Craig Dolby	GBR	PRO		Lorenzo Bontempelli	ITA	AM		Nissan GT-R Nismo GT3	GTS	3º	236.843
7	54	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	236.324
8	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	5º	234.783
9	62	Ombra Racing	ITA	Mario Cordonì	ITA	AM	G	Stefano Gattuso	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	6º	234.783
10	5	Drivex School	ESP	Thomas Fjordbach	DNK	AM		Alvaro Barba	ESP	PRO		Porsche 997 GT3	Super GT	4º	234.274
11	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	7º	234.274
12	63	Ombra Racing	ITA	Stefano Costantini	ITA	AM		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	232.759
13	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	230.770
14	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	9º	229.788
15	58	Team Novadrivèr	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	10º	229.788
16	7	Drivex School	ESP	Miguel Angel de Castro	ESP	PRO						Porsche 997 GT3	Super GT	6º	226.891

LAP CHART RACE - 2

On June, 21 - 22
Circuit of Jerez

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT		
1º	55	1'43.802	55	1'52.177	55	1'45.972	55	1'47.091	55	1'46.785	55	1'46.661	55	1'46.929	55	1'47.011	55	1'47.363	55	1'46.74	55	1'46.929	55	1'47.609	55	1'47.284	55	1'47.532	55	1'47.705	55	1'47.409	55	1'48.267		
2º	61	0'644 1'44.446	61	1.098 1'53.275	61	1.829 1'46.703	61	2.014 1'47.276	61	2.356 1'47.127	61	3.008 1'47.313	61	3.505 1'47.326	61	3.941 1'47.447	61	4.312 1'47.734	61	5.217 1'47.645	61	5.993 1'47.705	61	6.352 1'47.968	61	7.049 1'47.981	61	7.929 1'48.412	61	9.144 1'48.92	61	10.085 1'48.35	61	11.133 1'49.315		
3º	2	0'648 1'44.450	2	2.990 1'55.167	2	5.154 1'48.136	1	5.627 1'47.283	1	5.227 1'46.385	1	5.583 1'47.017	1	5.961 1'47.207	1	6.210 1'47.26	1	6.196 1'47.349	1	6.875 1'47.419	1	7.448 1'47.502	1	7.413 1'47.574	1	7.673 1'47.544	1	8.346 1'48.205	1	9.438 1'48.797	13	26.558 1'48.239	13	26.970 1'48.679		
4º	58	1'200 1'45.002	1	3.384 1'55.561	1	5.435 1'48.023	2	6.886 1'48.823	2	8.124 1'48.023	2	9.369 1'47.906	2	10.640 1'48.1	2	11.602 1'47.973	2	12.315 1'48.076	2	14.575 1'49	2	16.337 1'48.691	2	17.276 1'48.548	2	19.109 1'49.117	2	20.653 1'49.076	2	22.521 1'49.573	4	29.041 1'49.517	99	33.399 1'49.381		
5º	1	1'205 1'45.007	58	3.920 1'56.097	58	6.246 1'48.298	58	7.633 1'48.478	58	9.152 1'48.304	58	11.061 1'48.57	58	12.603 1'48.371	58	13.458 1'47.866	58	14.530 1'48.435	58	16.134 1'48.344	58	17.388 1'48.183	58	18.370 1'48.591	58	19.772 1'48.686	58	21.606 1'49.366	13	25.728 1'49.818	99	32.285 1'49.279	4	1'34.173 2'53.399		
6º	56	1'416 1'45.218	60	4.797 1'56.974	60	6.630 1'47.805	60	8.427 1'48.888	60	9.438 1'47.796	60	11.314 1'48.537	60	13.235 1'48.75	60	14.316 1'48.092	60	15.247 1'48.294	60	17.133 1'48.626	60	18.704 1'48.5	60	19.862 1'48.767	60	21.833 1'49.255	60	23.183 1'48.882	4	26.933 1'48.903	5	54.761 1'51.426	74	1'35.629 1'50.536		
7º	63	1'654 1'45.456	13	4.982 1'57.159	13	7.492 1'48.482	13	9.150 1'48.749	13	10.184 1'47.819	13	11.718 1'48.195	13	13.854 1'48.965	13	15.323 1'48.48	13	16.378 1'48.418	13	18.040 1'48.402	13	19.681 1'48.57	13	20.702 1'48.63	13	22.328 1'48.91	13	23.615 1'48.819	99	30.415 1'49.283	74	1'33.360 2'49.609	58	1'43.436 1'47.8		
8º	60	1'757 1'45.559	4	5.259 1'57.436	4	8.503 1'49.216	4	9.784 1'48.372	4	11.274 1'48.275	4	13.382 1'48.769	4	14.867 1'48.314	4	16.264 1'48.408	4	17.800 1'48.899	4	19.631 1'48.571	4	22.019 1'49.317	4	22.720 1'48.31	4	24.140 1'48.704	4	25.735 1'49.127	74	31.160 1'49.257	1	1'40.119 3'18.09	1	1'43.701 1'51.849		
9º	13	1'782 1'45.584	74	7.149 1'59.326	99	10.434 1'49.04	99	12.620 1'49.277	99	13.872 1'48.037	99	15.209 1'47.998	99	17.009 1'48.629	99	18.460 1'48.462	99	19.809 1'48.712	99	21.770 1'48.701	99	23.872 1'49.031	99	25.233 1'48.97	99	27.181 1'49.232	99	28.837 1'49.188	5	50.744 1'50.931	58	1'43.903 1'51.177	60	1'44.447 1'48.384		
10º	4	2'034 1'45.836	99	7.366 1'59.543	74	11.457 1'50.28	74	13.629 1'49.263	74	14.675 1'47.831	74	16.584 1'48.57	74	17.826 1'48.071	74	19.385 1'48.57	74	20.583 1'48.561	74	22.499 1'48.656	74	24.624 1'49.054	74	26.067 1'49.052	74	28.248 1'49.465	74	29.608 1'48.892	58	1'40.135 3'06.234	60	1'44.330 1'51.073	2	1 vta. 1'51.487		
11º	5	3'046 1'46.848	63	7.925 2'00.102	62	14.025 1'51.388	62	16.283 1'49.349	62	20.063 1'50.565	5	24.227 1'50.534	5	27.547 1'50.149	5	30.091 1'49.555	5	32.137 1'49.409	5	36.122 1'50.725	5	39.286 1'50.093	5	41.387 1'49.71	5	44.443 1'50.34	5	47.518 1'50.607	5	50.517 1'50.188	60	1'40.666 3'05.188	2	1 vta. 3'15.786	54	1 vta. 1'48.286
12º	74	3'126 1'46.928	56	8.079 2'00.256	5	14.612 1'51.741	5	16.794 1'49.273	5	20.354 1'50.345	62	24.237 1'50.835	62	29.620 1'52.212	54	33.880 1'50.808	54	36.328 1'49.811	54	39.493 1'49.905	54	42.463 1'49.899	54	44.957 1'50.103	54	47.899 1'50.226	54	50.517 1'50.15	54	50.517 1'51.058	54	1 vta. 3'15.786	5	1 vta. 2'53.046		
13º	54	3'130 1'46.932	62	8.609 2'00.786	54	15.054 1'50.924	54	18.178 1'50.215	54	21.100 1'49.707	54	24.806 1'50.367	54	30.083 1'52.106	62	34.722 1'52.113	62	38.002 1'50.643	62	41.545 1'50.283	62	45.352 1'50.736	62	48.724 1'50.981	62	52.852 1'51.412	62	56.097 1'50.777	62	1 vta. 2'49.341	62	1 vta. 1'52.442	62	1 vta. 1'46.606		
14º	62	3'435 1'47.237	5	8.843 2'01.02	7	20.074 1'53.623																														
15º	99	4'217 1'48.019	54	10.102 2'02.279																																
16º	7	7'924 1'51.726	7	12.423 2'04.6																																

LAP CHART RACE - 2

Order	17 ^a	GAP / LT	18 ^a	GAP / LT	19 ^a	GAP / LT	20 ^a	GAP / LT	21 ^a	GAP / LT	22 ^a	GAP / LT	23 ^a	GAP / LT	24 ^a	GAP / LT	25 ^a	GAP / LT	26 ^a	GAP / LT	27 ^a	GAP / LT	28 ^a	GAP / LT	29 ^a	GAP / LT	30 ^a	GAP / LT	31 ^a	GAP / LT	32 ^a	GAP / LT	33 ^a	GAP / LT	
1 ^o	55	1'47.666	55	1'47.784	55	1'48.151	55	2'48.583	55	1'52.202	55	1'49.861	55	1'51.119	55	1'50.457	55	1'50.725	55	1'50.334	55	1'51.604	55	1'51.151	55	1'50.39	55	1'51.174	1	1'47.482	1	1'47.992	1	1'52.005	
2 ^o	61	12.925 1'49.458	61	1'13.757 2'48.616	61	1'21.634 1'56.028	61	24.353 1'51.302	61	23.575 1'51.424	61	25.046 1'51.332	74	24.637 1'48.708	74	22.591 1'48.411	74	19.930 1'48.064	74	17.652 1'48.056	74	14.792 1'48.744	1	12.125 1'47.466	1	8.891 1'47.156	1	4.807 1'47.09	55	5.145 1'52.81	74	5.145 1'48.714	74	2.223 1'49.083	
3 ^o	99	34.840 1'49.107	74	1'35.045 1'47.229	74	1'34.333 1'47.439	74	33.439 1'47.689	74	28.993 1'47.756	74	27.048 1'47.916	61	26.118 1'52.191	1	26.656 1'48.093	1	23.138 1'47.207	1	20.013 1'47.209	1	15.810 1'47.401	74	13.733 1'50.092	74	11.691 1'48.348	74	8.538 1'48.021	74	4.423 1'48.174	55	5.227 1'52.698	55	6.250 1'53.028	
4 ^o	74	1'35.600 1'47.637	99	1'38.317 2'51.261	4	1'38.594 1'48.118	4	37.761 1'47.76	4	33.390 1'47.831	4	31.424 1'47.895	1	29.020 1'47.366	4	28.069 1'49.266	4	26.061 1'48.717	4	24.028 1'48.301	4	21.349 1'48.925	4	19.177 1'48.979	4	17.679 1'48.892	4	15.797 1'49.292	4	12.948 1'49.44	4	13.742 1'48.786	4	11.963 1'50.226	
5 ^o	13	1'37.433 2'58.129	4	1'38.617 1'48.613	1	1'42.947 1'47.765	1	41.275 1'46.911	1	35.940 1'46.867	1	32.773 1'46.694	4	29.260 1'48.955	61	28.247 1'52.586	61	29.315 1'51.793	61	30.552 1'51.571	13	31.002 1'50.449	13	29.018 1'49.167	13	27.719 1'49.091	13	25.126 1'48.581	13	21.407 1'48.57	13	22.634 1'49.219	13	20.018 1'49.389	
6 ^o	4	1'37.788 1'51.281	13	1'41.262 1'51.613	13	1'43.056 1'49.945	13	43.600 1'49.127	13	40.924 1'49.526	13	39.821 1'48.758	13	37.037 1'48.335	13	35.364 1'48.784	13	33.337 1'48.698	13	32.157 1'49.154	58	31.679 1'49.671	58	30.027 1'49.499	58	28.920 1'49.283	58	26.579 1'48.833	58	23.391 1'49.101	58	24.179 1'48.78	58	20.916 1'48.742	
7 ^o	58	1'43.079 1'47.309	58	1'42.983 1'47.688	58	1'43.934 1'49.102	58	43.853 1'48.502	58	41.412 1'49.761	58	40.899 1'49.348	58	38.417 1'48.637	58	36.795 1'48.835	58	34.842 1'48.772	58	33.612 1'49.104	60	32.845 1'49.849	60	31.525 1'49.831	60	30.823 1'49.688	60	28.828 1'49.179	60	26.077 1'49.538	60	26.779 1'48.694	60	24.031 1'49.257	
8 ^o	1	1'43.465 1'47.43	1	1'43.333 1'47.652	60	1'44.830 1'48.813	60	44.402 1'48.155	60	41.800 1'49.6	60	41.275 1'49.336	60	39.173 1'49.017	60	37.804 1'49.088	60	35.771 1'48.692	60	34.600 1'49.163	2	33.136 1'49.964	2	31.865 1'49.88	2	31.159 1'49.684	2	29.072 1'49.534	2	26.317 1'49.534	2	27.253 1'48.928	2	24.142 1'48.894	
9 ^o	60	1'44.053 1'47.272	60	1'44.168 1'47.899	99	1'46.275 1'56.109	99	48.094 1'50.402	2	46.620 1'48.227	2	44.256 1'47.497	2	40.869 1'47.732	2	38.333 1'47.921	2	35.978 1'48.37	2	34.776 1'49.132	61	39.651 2'00.703	61	40.483 1'51.983	61	42.582 1'52.489	61	43.607 1'52.199	61	42.889 1'51.571	61	47.185 1'52.288	61	46.942 1'51.762	
10 ^o	2	1 vta. 1'47.705	2	1 vta. 1'47.15	2	1'52.357 1'46.985	2	50.595 1'46.821	99	46.739 1'50.847	99	48.260 1'51.382	99	47.718 1'50.577	99	48.166 1'50.905	99	49.286 1'51.845	99	49.739 1'50.787	99	50.279 1'52.144	99	50.643 1'51.515	99	51.006 1'50.77	99	50.602 1'50.575	99	49.460 1'51.147	99	52.420 1'50.952	99	50.925 1'50.51	
11 ^o	54	1 vta. 1'48.147	54	1 vta. 1'48.202	54	1'59.325 1'48.373	54	1'00.097 1'49.355	54	56.668 1'48.773	54	55.362 1'48.555	54	53.325 1'49.082	54	51.889 1'49.021	54	50.221 1'49.057	54	53.808 1'53.921	54	52.714 1'50.51	54	51.538 1'49.975	54	51.590 1'50.442	54	50.991 1'50.575	54	49.978 1'51.276	54	52.978 1'50.992	54	51.410 1'50.437	
12 ^o	62	1 vta. 1'48.685	62	1 vta. 1'47.151	62	2'00.797 1'47.457	62	1'00.259 1'48.045	62	56.961 1'48.904	62	55.670 1'48.57	62	53.713 1'49.162	62	52.134 1'48.878	62	50.427 1'49.018	62	1'00.634 2'00.541	5	1'25.631 1'49.426	5	1'23.889 1'49.409	5	1'22.316 1'48.817	5	1'20.114 1'48.972	5	1'16.496 1'48.671	5	1'16.720 1'48.216	5	1'13.385 1'48.67	
13 ^o	5	1 vta. 1'52.95	5	1 vta. 1'48.05	5	2'08.162 1'51.223	5	1'07.787 1'48.208	5	1'04.015 1'48.43	5	1'03.207 1'49.053	5	1'01.295 1'49.207	5	1'01.295 1'48.732	5	1'24.019 2'15.174	5	1'27.809 1'54.124															
14 ^o																																			
15 ^o																																			
16 ^o																																			

RACE - 2 GRAPHIC LAP CHART

Circuit of Jerez
On June, 21 - 22

