Real Federación Española de Automovilismo

INTERNATIONAL GTOPEN

MNASZ Hungaroring Sport Zrt.

Circuit of Hungaroring
On July, 05 - 06

RACE - 2 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver 2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		**Nicky Pastorelli**	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	1º	33	1.01'10.340	141.803		6	1'47.217	147.100
2	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	**Maxime Soulet**	BEL	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	2º	33	1.01'13.813	141.669	3"473	6	1'47.674	146.476
3	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		**Niccolò Schirò**	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	3º	33	1.01'20.982	141.393	10"642	20	1'46.475	148.125
4	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	**José M. Pérez Aicart**	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	1º	33	1.01'26.141	141.195	15"801	6	1'47.515	146.693
5	63	Ombra Racing	ITA	Alvaro Barba	ESP	PRO		**Alan Sicart**	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	33	1.01'34.246	140.885	23"906	20	1'47.507	146.704
6	54	AF Corse	ITA	**Duncan Cameron**	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	33	1.01'41.985	140.591	31"645	19	1'47.986	146.053
7	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		**Daniel Zampieri**	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	4º	33	1.01'46.420	140.422	36"080	6	1'47.297	146.991
8	56	AF Corse	ITA	**Giorgio Roda**	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	33	1.01'46.547	140.418	36"207	28	1'48.473	145.397
9	53	AF Corse	ITA	Thomas Flohr	CHE	AM	G	**Francesco Castellacci**	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	5º	33	1.01'46.884	140.405	36"544	7	1'47.709	146.428
10	58	Team Novadriver	PRT	César Campaniço	PRT	AM		**Aditya Patel**	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	6º	33	1.01'48.669	140.337	38"329	21	1'49.138	144.511
11	4	V8 Racing	NLD	**Diederik Sijthoff**	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	33	1.01'54.772	140.107	44"432	24	1'48.256	145.688
12	75	Easy Race	ITA	**Fabio Mancini**	ITA	AM		Andrea Dromedari	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	7º	33	1.02'06.946	139.649	56"606	5	1'49.521	144.006
		NOT CLASSIFIED																			
13	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	**Michele Rugolo**	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	19	34'37.658	144.230	14 Vta.	14	1'47.861	146.222
14	13	Autorlando Sport	ITA	**Matteo Beretta**	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	9º	16	29'21.884	143.225	17 Vta.	4	1'48.792	144.971
15	99	V8 Racing	NLD	Dennis Retera	NLD	AM		**Daniel Keilwitz**	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	10º	16	33'04.547	127.156	17 Vta.	15	1'47.596	146.582
16	70	Lechner Racing	AUT	Mario Plachutta	AUT	AM		**Thomas Jäger**	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG	GTS	11º	12	23'45.928	132.728	21 Vta.	11	1'48.151	145.830

Fastest lap Montermini - Schirò 1'46.475 148.125 Km/h.

Circuit of Hungaroring on July 06, 2014 At 14:00

RACE DIRECTOR **TIMEKEEPER**

CRONOMETRAJE

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Circuit of Hungaroring
On July, 05 - 06

RACE - 2 PIT STOPS

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop Nº	Stop Time	Handicap	Penalty
99	13.09'13.070	V8 Racing	NLD	Dennis Retera	NLD	AM		Daniel Keilwitz	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	**11'04.275**	1	**03'53.428**	**01'10**	
58	13.23'56.580	Team Novadriver	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	**25'47.798**	1	**01'06.672**	**01'05**	
56	13.23'49.400	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	**25'40.757**	1	**01'20.474**	**01'20**	
54	13.24'08.590	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	**26'00.113**	1	**01'05.905**	**01'05**	
63	13.23'58.560	Ombra Racing	ITA	Alvaro Barba	ESP	PRO		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	**25'49.818**	1	**01'20.010**	**01'20**	
1	13.23'32.300	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	**25'23.788**	1	**01'51.469**	**01'50**	
2	13.27'00.900	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	**28'52.199**	1	**01'30.663**	**01'30**	
6	13.28'58.200	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	**30'49.330**	1	**01'06.644**	**01'05**	
75	13.29'36.270	Easy Race	ITA	Fabio Mancini	ITA	AM		Andrea Dromedari	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	**31'27.278**	1	**01'09.296**	**01'05**	
4	13.29'35.610	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	**31'26.789**	1	**01'23.013**	**01'05**	
60	13.30'40.130	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	**32'31.162**	1	**01'35.034**	**01'35**	
61	13.32'33.660	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	**34'24.835**	1	**01'05.273**	**01'05**	
53	13.32'37.630	AF Corse	ITA	Thomas Flohr	CHE	AM	G	Francesco Castellacci	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	**34'29.258**	1	**01'26.761**	**01'05**	
55	13.32'43.750	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	**34'34.966**	1	**01'39.582**	**01'05**	

Circuit of Hungaroring on July 06, 2014 At 13:39

RACE DIRECTOR **TIMEKEEPER**

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 05 - 06
Circuit of Hungaroring

Number	1			2			4			6			13			53		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'43.704	0'43.704	215.569	0'42.179	0'42.179	214.712	0'45.769	0'45.769	209.303	0'42.789	0'42.789	211.765	0'45.078	0'45.078	214.712	0'44.410	0'44.410	214.712
1ª - 2	1'25.387	0'41.683		1'23.312	0'41.133		1'28.568	0'42.799		1'24.205	0'41.416		1'27.094	0'42.016		1'26.460	0'42.050	
1ª - 3	1'55.664	0'30.277		1'53.192	0'29.880		1'59.196	0'30.628		1'54.212	0'30.007		1'57.674	0'30.580		1'56.629	0'30.169	
2ª - 1	0'38.416	0'38.416	236.324	0'38.423	0'38.423	235.295	0'39.113	0'39.113	233.767	0'38.325	0'38.325	234.783	0'38.669	0'38.669	234.274	0'38.413	0'38.413	236.843
2ª - 2	1'18.988	0'40.572		1'18.936	0'40.513		1'20.461	0'41.348		1'18.526	0'40.201		1'19.589	0'40.920		1'18.830	0'40.417	
2ª - 3	1'48.832	0'29.844		1'48.586	0'29.650		1'50.698	0'30.237		1'48.561	0'30.035		1'49.769	0'30.180		1'48.677	0'29.847	
3ª - 1	0'38.167	0'38.167	235.808	0'37.966	0'37.966	236.324	0'38.948	0'38.948	235.808	0'38.016	0'38.016	234.274	0'38.333	0'38.333	234.783	0'37.862	0'37.862	235.295
3ª - 2	1'18.485	0'40.318		1'17.893	0'39.927		1'20.647	0'41.699		1'18.095	0'40.079		1'19.081	0'40.748		1'18.308	0'40.446	
3ª - 3	1'48.577	0'30.092		1'47.560	0'29.667		1'51.093	0'30.446		1'48.115	0'30.020		1'49.101	0'30.020		1'48.255	0'29.947	
4ª - 1	0'38.098	0'38.098	234.783	0'37.748	0'37.748	235.295	0'38.363	0'38.363	235.295	0'37.954	0'37.954	235.808	0'38.277	0'38.277	234.783	0'37.973	0'37.973	235.295
4ª - 2	1'18.263	0'40.165		1'17.618	0'39.870		1'19.203	0'40.840		1'18.101	0'40.147		1'18.837	0'40.560		1'18.507	0'40.534	
4ª - 3	1'48.039	0'29.776		1'47.272	0'29.654		1'49.448	0'30.245		1'48.041	0'29.940		1'48.792	0'29.955		1'48.250	0'29.743	
5ª - 1	0'37.800	0'37.800	235.295	0'37.888	0'37.888	235.808	0'38.474	0'38.474	235.295	0'37.905	0'37.905	235.808	0'38.326	0'38.326	234.274	0'37.875	0'37.875	236.324
5ª - 2	1'18.009	0'40.209		1'17.895	0'40.007		1'19.331	0'40.857		1'17.903	0'39.998		1'18.788	0'40.462		1'18.042	0'40.167	
5ª - 3	1'47.814	0'29.805		1'47.547	0'29.652		1'49.573	0'30.242		1'47.859	0'29.956		1'48.828	0'30.040		1'47.914	0'29.872	
6ª - 1	0'37.963	0'37.963	235.808	0'37.797	0'37.797	236.843	0'38.415	0'38.415	235.295	0'37.869	0'37.869	234.274	0'38.284	0'38.284	234.783	0'37.792	0'37.792	238.411
6ª - 2	1'18.228	0'40.265		1'17.568	0'39.771		1'19.069	0'40.654		1'17.887	0'40.018		1'19.062	0'40.778		1'18.185	0'40.393	
6ª - 3	1'47.887	0'29.659		1'47.217	0'29.649		1'49.350	0'30.281		1'47.674	0'29.787		1'49.263	0'30.201		1'48.019	0'29.834	
7ª - 1	0'37.861	0'37.861	235.808	0'37.787	0'37.787	236.324	0'38.601	0'38.601	234.274	0'37.873	0'37.873	234.783	0'38.457	0'38.457	235.295	0'37.717	0'37.717	236.843
7ª - 2	1'17.938	0'40.077		1'17.733	0'39.946		1'19.431	0'40.830		1'17.932	0'40.059		1'19.050	0'40.593		1'17.900	0'40.183	
7ª - 3	1'47.710	0'29.772		1'47.316	0'29.583		1'49.694	0'30.263		1'47.859	0'29.927		1'49.017	0'29.967		1'47.709	0'29.809	
8ª - 1	0'37.853	0'37.853	235.808	0'37.847	0'37.847	236.324	0'38.634	0'38.634	234.274	0'37.871	0'37.871	234.274	0'38.252	0'38.252	235.295	0'37.929	0'37.929	235.808
8ª - 2	1'17.781	0'39.928		1'17.772	0'39.925		1'19.683	0'41.049		1'17.848	0'39.977		1'18.998	0'40.746		1'18.067	0'40.138	
8ª - 3	1'47.492	0'29.711		1'47.463	0'29.691		1'50.258	0'30.575		1'47.813	0'29.965		1'49.157	0'30.159		1'47.992	0'29.925	
9ª - 1	0'37.746	0'37.746	235.808	0'37.992	0'37.992	235.808	0'38.444	0'38.444	234.783	0'37.861	0'37.861	234.783	0'38.284	0'38.284	235.295	0'37.788	0'37.788	235.808
9ª - 2	1'17.829	0'40.083		1'17.873	0'39.881		1'19.228	0'40.784		1'18.046	0'40.185		1'18.885	0'40.601		1'17.901	0'40.113	
9ª - 3	1'47.746	0'29.917		1'47.358	0'29.485		1'49.871	0'30.643		1'48.169	0'30.123		1'48.880	0'29.995		1'47.795	0'29.894	
10ª - 1	0'37.977	0'37.977	235.808	0'37.734	0'37.734	237.363	0'38.651	0'38.651	235.295	0'37.932	0'37.932	235.808	0'38.421	0'38.421	235.808	0'37.631	0'37.631	237.363
10ª - 2	1'18.144	0'40.167		1'17.612	0'39.878		1'19.648	0'40.997		1'18.172	0'40.240		1'19.140	0'40.719		1'18.027	0'40.396	
10ª - 3	1'48.009	0'29.865		1'47.399	0'29.787		1'50.603	0'30.955		1'48.411	0'30.239		1'49.262	0'30.122		1'47.738	0'29.711	
11ª - 1	0'38.548	0'38.548	236.324	0'37.924	0'37.924	236.843	0'39.293	0'39.293	234.783	0'39.190	0'39.190	235.808	0'38.116	0'38.116	235.808	0'37.903	0'37.903	236.843
11ª - 2	1'19.049	0'40.501		1'17.983	0'40.059		1'20.400	0'41.107		1'19.602	0'40.412		1'18.776	0'40.660		1'18.330	0'40.427	
11ª - 3	1'48.881	0'29.832		1'47.804	0'29.821		1'51.329	0'30.929		1'49.647	0'30.045		1'48.949	0'30.173		1'48.407	0'30.077	
12ª - 1	0'38.247	0'38.247	238.939	0'37.935	0'37.935	237.363	0'38.534	0'38.534	234.783	0'38.015	0'38.015	234.783	0'38.330	0'38.330	234.783	0'38.050	0'38.050	236.324
12ª - 2	1'18.614	0'40.367		1'18.106	0'40.171		1'19.256	0'40.722		1'18.245	0'40.230		1'19.939	0'41.609		1'18.662	0'40.612	
12ª - 3	1'48.430	0'29.816		1'47.793	0'29.687		1'49.631	0'30.375		1'48.252	0'30.007		1'50.743	0'30.804		1'48.505	0'29.843	
13ª - 1	0'38.127	0'38.127	236.324	0'38.137	0'38.137	237.886	0'38.879	0'38.879	236.843	0'38.121	0'38.121	235.808	0'38.831	0'38.831	234.783	0'37.845	0'37.845	237.363
13ª - 2	1'18.713	0'40.586		1'18.464	0'40.327		1'20.122	0'41.243		1'18.472	0'40.351		1'19.530	0'40.699		1'18.290	0'40.445	
13ª - 3	1'48.614	0'29.901		1'48.322	0'29.858		1'50.701	0'30.579		1'48.659	0'30.187		1'49.688	0'30.158		1'48.406	0'30.116	
14ª - 1	0'38.277	0'38.277	236.324	0'38.117	0'38.117	235.808	0'38.518	0'38.518	235.295	0'38.027	0'38.027	235.295	0'38.346	0'38.346	235.295	0'38.090	0'38.090	235.808
14ª - 2	1'18.776	0'40.499		1'18.701	0'40.584		1'19.596	0'41.078		1'18.389	0'40.362		1'19.228	0'40.882		1'18.601	0'40.511	
14ª - 3	1'52.464	0'33.688	PIT	1'48.534	0'29.833		1'50.107	0'30.511		1'48.576	0'30.187		1'49.601	0'30.373		1'48.619	0'30.018	
15ª - 1	2'25.155	2'25.155		0'38.042	0'38.042	236.843	0'38.504	0'38.504	233.767	0'38.316	0'38.316	234.783	0'38.433	0'38.433	234.274	0'37.932	0'37.932	236.843
15ª - 2	3'05.512	0'40.357		1'18.682	0'40.640		1'19.439	0'40.935		1'18.581	0'40.265		1'19.271	0'40.838		1'18.402	0'40.470	
15ª - 3	3'34.953	0'29.441		1'48.793	0'30.111		1'50.488	0'31.049		1'48.701	0'30.120		1'49.631	0'30.360		1'48.284	0'29.882	
16ª - 1	0'37.632	0'37.632	236.843	0'38.234	0'38.234	236.843	0'38.641	0'38.641	234.274	0'38.109	0'38.109	235.808	0'38.465	0'38.465	235.808	0'38.035	0'38.035	236.843
16ª - 2	1'18.152	0'40.520		1'18.583	0'40.349		1'19.523	0'40.882		1'18.620	0'40.511		1'19.485	0'41.020		1'18.693	0'40.658	
16ª - 3	1'47.952	0'29.800		1'52.451	0'33.868	PIT	1'50.345	0'30.822		1'48.959	0'30.339		1'53.529	0'34.044	PIT	1'48.898	0'30.205	
17ª - 1	0'37.794	0'37.794	236.324	2'06.375	2'06.375		0'39.067	0'39.067	234.783	0'38.201	0'38.201	235.808				0'38.135	0'38.135	236.843
17ª - 2	1'17.444	0'39.650		2'47.616	0'41.241		1'20.878	0'41.811		1'18.673	0'40.472					1'18.807	0'40.672	
17ª - 3	1'46.998	0'29.554		3'17.327	0'29.711		1'57.136	0'36.258	PIT	1'52.270	0'33.597	PIT				1'49.387	0'30.580	
18ª - 1	0'37.891	0'37.891	237.363	0'38.140	0'38.140	234.274	1'57.281	1'57.281		1'41.057	1'41.057					0'38.036	0'38.036	235.295
18ª - 2	1'18.035	0'40.144		1'18.748	0'40.608		2'39.028	0'41.747		2'22.502	0'41.445					1'18.757	0'40.721	
18ª - 3	1'47.936	0'29.901		1'48.677	0'29.929		3'09.073	0'30.045		2'52.768	0'30.266					1'48.740	0'29.983	
19ª - 1	0'37.705	0'37.705	236.324	0'38.392	0'38.392	234.783	0'38.363	0'38.363	234.783	0'38.312	0'38.312	234.783				0'38.104	0'38.104	235.808
19ª - 2	1'17.536	0'39.831		1'18.861	0'40.469		1'19.467	0'41.104		1'19.688	0'41.376					1'19.734	0'41.630	
19ª - 3	1'47.105	0'29.569		1'48.638	0'29.777		1'49.354	0'29.887		1'49.978	0'30.290					1'53.735	0'34.001	PIT
20ª - 1	0'37.456	0'37.456	237.363	0'38.188	0'38.188	235.295	0'38.117	0'38.117	234.783	0'38.258	0'38.258	233.767				2'02.430	2'02.430	
20ª - 2	1'17.057	0'39.601		1'18.537	0'40.349		1'18.706	0'40.589		1'19.378	0'41.120					2'44.237	0'41.807	
20ª - 3	1'46.475	0'29.418		1'48.334	0'29.797		1'49.072	0'30.366		1'49.718	0'30.340					3'15.027	0'30.790	
21ª - 1	0'37.588	0'37.588	236.843	0'38.174	0'38.174	235.808	0'38.193	0'38.193	235.295	0'38.541	0'38.541	234.783				0'39.072	0'39.072	232.259
21ª - 2	1'17.464	0'39.876		1'18.570	0'40.396		1'18.842	0'40.649		1'19.648	0'41.107					1'21.151	0'42.079	
21ª - 3	1'47.367	0'29.903		1'48.589	0'30.019		1'49.088	0'30.246		1'50.043	0'30.395					1'51.828	0'30.677	
22ª - 1	0'37.657	0'37.657	235.295	0'37.978	0'37.978	236.324	0'38.188	0'38.188	234.274	0'38.241	0'38.241	235.295				0'39.183	0'39.183	233.767
22ª - 2	1'17.622	0'39.965		1'18.175	0'40.197		1'18.638	0'40.450		1'19.341	0'41.100					1'20.908	0'41.725	
22ª - 3	1'47.366	0'29.744		1'48.063	0'29.888		1'48.654	0'30.016		1'49.760	0'30.419					1'51.648	0'30.740	
23ª - 1	0'38.517	0'38.517	237.363	0'38.167	0'38.167	234.783	0'38.158	0'38.158	234.783	0'38.222	0'38.222	233.262				0'39.359	0'39.359	234.783
23ª - 2	1'21.435	0'42.918		1'18.654	0'40.487		1'18.688	0'40.530		1'18.992	0'40.770					1'24.691	0'45.332	
23ª - 3	1'51.513	0'30.078		1'48.570	0'29.916		1'48.637	0'29.949		1'49.316	0'30.324					1'56.337	0'31.646	
24ª - 1	0'38.004	0'38.004	237.363	0'38.204	0'38.204	234.274	0'38.044	0'38.044	234.783	0'38.196	0'38.196	234.274				0'38.801	0'38.801	233.767
24ª - 2	1'18.727	0'40.723		1'18.736	0'40.532		1'18.329	0'40.285		1'19.135	0'40.939					1'20.477	0'41.676	
24ª - 3	1'48.802	0'30.075		1'48.810	0'30.074		1'48.256	0'29.927		1'49.489	0'30.354					1'50.985	0'30.508	
25ª - 1	0'37.848	0'37.848	237.363	0'38.250	0'38.250	235.808	0'38.270	0'38.270	236.324	0'38.305	0'38.305	234.274				0'38.273	0'38.273	234.783
25ª - 2	1'17.901	0'40.053		1'18.873	0'40.623		1'19.238	0'40.968		1'19.422	0'41.117					1'19.732	0'41.459	
25ª - 3	1'47.549	0'29.648		1'48.729	0'29.856		1'49.138	0'29.900		1'49.889	0'30.467					1'49.986	0'30.254	
26ª - 1	0'37.630	0'37.630	236.843	0'38.145	0'38.145	235.295	0'38.054	0'38.054	235.295	0'38.282	0'38.282	234.783				0'38.617	0'38.617	234.274
26ª - 2	1'17.595	0'39.965		1'18.827	0'40.682		1'18.219	0'40.165		1'19.176	0'40.894					1'19.852	0'41.235	
26ª - 3	1'47.148	0'29.553		1'48.733	0'29.906		1'48.425	0'30.206		1'49.516	0'30.340					1'49.799	0'29.947	
27ª - 1	0'37.753	0'37.753	237.886	0'38.100	0'38.100	236.843	0'37.887	0'37.887	235.295	0'38.214	0'38.214	236.324				0'38.190	0'38.190	235.808
27ª - 2	1'17.853	0'40.100		1'18.558	0'40.458		1'18.155	0'40.268		1'19.086	0'40.872					1'19.682	0'41.492	
27ª - 3	1'47.748	0'29.895		1'48.574	0'30.016		1'48.335	0'30.180		1'49.643	0'30.557					1'49.945	0'30.263	
28ª - 1	0'37.745	0'37.745	237.886	0'37.962	0'37.962	235.808	0'38.079	0'38.079	235.808	0'38.462	0'38.462	236.324				0'38.192	0'38.192	237.363
28ª - 2	1'18.305	0'40.560		1'18.415	0'40.453		1'18.362	0'40.283		1'19.654	0'41.192					1'19.483	0'41.291	
28ª - 3	1'48.241	0'29.936		1'48.218	0'29.803		1'48.752	0'30.390		1'50.017	0'30.363					1'49.994	0'30.511	

LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 05 - 06
Circuit of Hungaroring

Number	1			2			4			6			13			53		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29ª - 1	0'37.997	0'37.997	237.363	0'38.148	0'38.148	236.324	0'38.629	0'38.629	234.274	0'38.438	0'38.438	234.783				0'38.114	0'38.114	233.262
29ª - 2	1'18.140	0'40.143		1'18.639	0'40.491		1'19.523	0'40.894		1'19.432	0'40.994					1'19.347	0'41.233	
29ª - 3	1'47.888	0'29.748		1'48.564	0'29.925		1'49.718	0'30.195		1'50.124	0'30.692					1'49.402	0'30.055	
30ª - 1	0'37.783	0'37.783	236.843	0'38.156	0'38.156	236.324	0'38.268	0'38.268	233.767	0'38.193	0'38.193	234.274				0'38.590	0'38.590	235.808
30ª - 2	1'17.906	0'40.123		1'18.425	0'40.269		1'18.826	0'40.558		1'19.148	0'40.955					1'20.139	0'41.549	
30ª - 3	1'47.564	0'29.658		1'48.297	0'29.872		1'48.921	0'30.095		1'49.309	0'30.161					1'50.108	0'29.969	
31ª - 1	0'37.657	0'37.657	236.843	0'38.225	0'38.225	236.324	0'38.112	0'38.112	233.767	0'38.160	0'38.160	234.274				0'38.240	0'38.240	235.808
31ª - 2	1'17.618	0'39.961		1'18.714	0'40.489		1'18.624	0'40.512		1'19.352	0'41.192					1'19.448	0'41.208	
31ª - 3	1'47.383	0'29.765		1'48.671	0'29.957		1'48.814	0'30.190		1'49.867	0'30.515					1'49.508	0'30.060	
32ª - 1	0'37.690	0'37.690	237.363	0'38.749	0'38.749	235.808	0'38.594	0'38.594	234.783	0'39.218	0'39.218	235.808				0'38.514	0'38.514	234.783
32ª - 2	1'17.634	0'39.944		1'19.405	0'40.656		1'19.868	0'41.274		1'20.801	0'41.583					1'19.630	0'41.116	
32ª - 3	1'47.308	0'29.674		1'49.297	0'29.892		1'50.503	0'30.635		1'51.386	0'30.585					1'49.754	0'30.124	
33ª - 1	0'37.860	0'37.860	236.843	0'38.319	0'38.319	234.274	0'38.217	0'38.217	233.262	0'38.751	0'38.751	233.262				0'38.217	0'38.217	236.843
33ª - 2	1'17.874	0'40.014		1'19.186	0'40.867		1'18.874	0'40.657		1'20.319	0'41.568					1'19.685	0'41.468	
33ª - 3	1'47.527	0'29.653		1'49.642	0'30.456		1'50.511	0'31.637		1'51.212	0'30.893					1'50.604	0'30.919	

Ideal Lap	
0'37.456	0'37.456
1'17.057	0'39.601
1'46.475	0'29.418

Ideal Lap	
0'37.734	0'37.734
1'17.505	0'39.771
1'46.990	0'29.485

Ideal Lap	
0'37.887	0'37.887
1'18.052	0'40.165
1'47.939	0'29.887

Ideal Lap	
0'37.861	0'37.861
1'17.838	0'39.977
1'47.625	0'29.787

Ideal Lap	
0'38.116	0'38.116
1'18.578	0'40.462
1'48.533	0'29.955

Ideal Lap	
0'37.631	0'37.631
1'17.744	0'40.113
1'47.455	0'29.711

Ideal Best Lap	
0'37.456	0'37.456
1'17.057	0'39.601
1'46.475	0'29.418

Real Federación Española de Automovilismo

GT OPEN INTERNATIONAL

MNASZ Hungaroring Sport Zrt.

LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 05 - 06
Circuit of Hungaroring

Number	54			55			56			58			60			61		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.681	0'46.681	205.324	0'44.775	0'44.775	213.862	0'45.304	0'45.304	213.018	0'45.735	0'45.735	212.599	0'41.626	0'41.626	211.765	0'42.396	0'42.396	208.898
1ª - 2	1'30.204	0'43.523		1'26.749	0'41.974		1'27.623	0'42.319		1'27.981	0'42.246		1'22.100	0'40.474		1'24.577	0'42.181	
1ª - 3	2'00.789	0'30.585		1'56.923	0'30.174		1'58.151	0'30.528		1'58.655	0'30.674		1'52.034	0'29.934		1'54.643	0'30.066	
2ª - 1	0'39.228	0'39.228	232.259	0'38.848	0'38.848	236.324	0'38.845	0'38.845	233.767	0'38.951	0'38.951	228.814	0'38.016	0'38.016	233.767	0'38.447	0'38.447	232.259
2ª - 2	1'20.844	0'41.616		1'19.480	0'40.632		1'19.838	0'40.993		1'20.086	0'41.135		1'18.519	0'40.503		1'18.938	0'40.491	
2ª - 3	1'51.289	0'30.445		1'49.404	0'29.924		1'49.956	0'30.118		1'50.387	0'30.301		1'48.325	0'29.806		1'48.843	0'29.905	
3ª - 1	0'38.688	0'38.688	234.783	0'38.067	0'38.067	236.843	0'38.488	0'38.488	233.262	0'38.747	0'38.747	228.814	0'37.874	0'37.874	233.767	0'38.071	0'38.071	233.767
3ª - 2	1'20.102	0'41.414		1'18.419	0'40.352		1'19.315	0'40.827		1'19.340	0'40.593		1'17.960	0'40.086		1'18.143	0'40.072	
3ª - 3	1'50.493	0'30.391		1'48.301	0'29.882		1'49.294	0'29.979		1'49.988	0'30.648		1'47.488	0'29.528		1'47.961	0'29.818	
4ª - 1	0'38.746	0'38.746	235.808	0'38.458	0'38.458	237.886	0'38.299	0'38.299	234.274	0'38.844	0'38.844	227.849	0'37.830	0'37.830	234.274	0'38.010	0'38.010	233.767
4ª - 2	1'19.994	0'41.248		1'18.920	0'40.462		1'18.804	0'40.505		1'19.271	0'40.427		1'17.994	0'40.164		1'18.143	0'40.133	
4ª - 3	1'50.310	0'30.316		1'48.923	0'30.003		1'48.983	0'30.179		1'49.623	0'30.352		1'47.785	0'29.791		1'48.028	0'29.885	
5ª - 1	0'38.655	0'38.655	234.274	0'38.452	0'38.452	237.363	0'38.021	0'38.021	233.767	0'38.609	0'38.609	227.369	0'37.762	0'37.762	234.274	0'37.965	0'37.965	232.759
5ª - 2	1'19.711	0'41.056		1'18.911	0'40.459		1'18.490	0'40.469		1'19.345	0'40.736		1'17.793	0'40.031		1'18.384	0'40.419	
5ª - 3	1'49.846	0'30.135		1'48.868	0'29.957		1'48.947	0'30.457		1'49.679	0'30.334		1'47.448	0'29.655		1'48.137	0'29.753	
6ª - 1	0'38.709	0'38.709	234.274	0'38.001	0'38.001	235.808	0'38.230	0'38.230	234.783	0'38.662	0'38.662	226.891	0'37.587	0'37.587	234.783	0'37.926	0'37.926	234.274
6ª - 2	1'22.398	0'43.689		1'19.905	0'41.904		1'18.743	0'40.513		1'19.218	0'40.556		1'17.673	0'40.086		1'17.821	0'39.895	
6ª - 3	1'52.741	0'30.343		1'49.883	0'29.978		1'48.975	0'30.232		1'49.692	0'30.474		1'47.297	0'29.624		1'47.515	0'29.694	
7ª - 1	0'38.591	0'38.591	233.767	0'38.084	0'38.084	237.363	0'38.352	0'38.352	234.274	0'38.693	0'38.693	227.849	0'37.727	0'37.727	235.295	0'37.896	0'37.896	233.767
7ª - 2	1'19.663	0'41.072		1'18.518	0'40.434		1'18.953	0'40.601		1'19.111	0'40.418		1'17.715	0'39.988		1'18.019	0'40.123	
7ª - 3	1'50.230	0'30.567		1'48.466	0'29.948		1'49.182	0'30.229		1'49.576	0'30.465		1'47.404	0'29.689		1'47.835	0'29.816	
8ª - 1	0'38.600	0'38.600	233.767	0'38.262	0'38.262	234.783	0'38.214	0'38.214	232.759	0'38.994	0'38.994	227.369	0'37.618	0'37.618	235.295	0'37.969	0'37.969	233.767
8ª - 2	1'19.797	0'41.197		1'18.482	0'40.220		1'18.695	0'40.481		1'19.315	0'40.321		1'17.625	0'40.007		1'18.087	0'40.118	
8ª - 3	1'50.310	0'30.513		1'48.296	0'29.814		1'48.930	0'30.235		1'49.979	0'30.664		1'47.300	0'29.675		1'47.816	0'29.729	
9ª - 1	0'38.583	0'38.583	234.783	0'37.969	0'37.969	236.324	0'38.337	0'38.337	234.274	0'38.833	0'38.833	227.369	0'37.661	0'37.661	235.808	0'37.834	0'37.834	233.767
9ª - 2	1'19.837	0'41.254		1'18.285	0'40.316		1'19.237	0'40.900		1'19.525	0'40.692		1'17.658	0'39.997		1'17.940	0'40.106	
9ª - 3	1'50.209	0'30.372		1'48.110	0'29.825		1'49.375	0'30.138		1'49.970	0'30.445		1'47.427	0'29.769		1'47.894	0'29.954	
10ª - 1	0'39.261	0'39.261	234.783	0'38.687	0'38.687	236.843	0'38.591	0'38.591	234.783	0'38.707	0'38.707	227.849	0'37.723	0'37.723	235.808	0'38.144	0'38.144	234.783
10ª - 2	1'20.357	0'41.096		1'18.815	0'40.128		1'19.085	0'40.494		1'19.087	0'40.380		1'17.868	0'40.145		1'18.365	0'40.221	
10ª - 3	1'50.463	0'30.106		1'48.588	0'29.773		1'49.569	0'30.484		1'49.474	0'30.387		1'47.793	0'29.925		1'48.362	0'29.997	
11ª - 1	0'38.545	0'38.545	235.295	0'38.072	0'38.072	237.363	0'38.080	0'38.080	234.783	0'38.616	0'38.616	226.416	0'37.882	0'37.882	235.808	0'38.487	0'38.487	235.295
11ª - 2	1'19.662	0'41.117		1'18.440	0'40.368		1'18.487	0'40.407		1'19.183	0'40.567		1'18.080	0'40.198		1'18.587	0'40.100	
11ª - 3	1'50.089	0'30.427		1'48.165	0'29.725		1'48.541	0'30.054		1'49.598	0'30.415		1'47.859	0'29.779		1'48.354	0'29.767	
12ª - 1	0'38.534	0'38.534	234.783	0'38.689	0'38.689	237.886	0'38.178	0'38.178	234.274	0'38.892	0'38.892	227.369	0'37.850	0'37.850	235.295	0'38.022	0'38.022	233.262
12ª - 2	1'19.606	0'41.072		1'19.966	0'41.277		1'19.149	0'40.971		1'19.719	0'40.827		1'18.163	0'40.313		1'18.055	0'40.033	
12ª - 3	1'49.945	0'30.339		1'49.835	0'29.869		1'49.886	0'30.737		1'50.416	0'30.697		1'47.918	0'29.755		1'48.086	0'30.031	
13ª - 1	0'38.498	0'38.498	235.808	0'37.695	0'37.695	236.324	0'38.851	0'38.851	236.324	0'38.671	0'38.671	226.891	0'38.050	0'38.050	235.808	0'38.082	0'38.082	233.262
13ª - 2	1'19.473	0'40.975		1'17.737	0'40.042		1'19.728	0'40.877		1'19.091	0'40.420		1'18.484	0'40.434		1'18.412	0'40.330	
13ª - 3	1'49.934	0'30.461		1'47.893	0'30.156		1'50.197	0'30.469		1'49.775	0'30.684		1'48.382	0'29.898		1'48.284	0'29.872	
14ª - 1	0'39.066	0'39.066	233.767	0'37.884	0'37.884	235.808	0'38.439	0'38.439	232.759	0'38.758	0'38.758	227.369	0'38.042	0'38.042	234.783	0'38.103	0'38.103	233.262
14ª - 2	1'20.640	0'41.574		1'17.925	0'40.041		1'19.198	0'40.759		1'19.428	0'40.670		1'18.612	0'40.570		1'18.398	0'40.295	
14ª - 3	1'56.298	0'35.658	PIT	1'47.861	0'29.936		1'53.198	0'34.000	PIT	1'53.442	0'34.014	PIT	1'48.453	0'29.841		1'48.392	0'29.994	
15ª - 1	1'39.609	1'39.609		0'37.768	0'37.768	235.808	1'54.412	1'54.412		1'41.404	1'41.404		0'38.003	0'38.003	235.808	0'38.217	0'38.217	233.767
15ª - 2	2'20.401	0'40.792		1'17.916	0'40.148		2'35.409	0'40.997		2'22.928	0'41.524		1'18.820	0'40.817		1'18.577	0'40.360	
15ª - 3	2'50.321	0'29.920		1'47.888	0'29.972		3'05.394	0'29.985		2'53.283	0'30.355		1'48.884	0'30.064		1'48.407	0'29.830	
16ª - 1	0'37.922	0'37.922	235.808	0'37.811	0'37.811	236.843	0'38.402	0'38.402	234.274	0'38.763	0'38.763	225.000	0'38.075	0'38.075	235.808	0'38.550	0'38.550	234.274
16ª - 2	1'18.283	0'40.361		1'17.977	0'40.166		1'19.076	0'40.674		1'19.677	0'40.914		1'18.429	0'40.354		1'19.382	0'40.832	
16ª - 3	1'48.067	0'29.784		1'47.997	0'30.020		1'49.071	0'29.995		1'49.904	0'30.227		1'48.456	0'30.027		1'49.459	0'30.077	
17ª - 1	0'38.061	0'38.061	235.808	0'37.963	0'37.963	237.363	0'38.159	0'38.159	234.274	0'38.592	0'38.592	226.416	0'38.208	0'38.208	238.411	0'38.047	0'38.047	235.295
17ª - 2	1'18.378	0'40.317		1'20.247	0'42.284		1'18.777	0'40.618		1'19.288	0'40.696		1'18.826	0'40.618		1'18.488	0'40.441	
17ª - 3	1'48.351	0'29.973		1'50.328	0'30.081		1'48.689	0'29.912		1'49.436	0'30.148		1'48.961	0'30.135		1'48.442	0'29.954	
18ª - 1	0'37.871	0'37.871	235.295	0'37.911	0'37.911	236.324	0'38.038	0'38.038	235.295	0'38.677	0'38.677	226.416	0'38.386	0'38.386	237.363	0'37.952	0'37.952	234.274
18ª - 2	1'18.114	0'40.243		1'18.066	0'40.155		1'18.515	0'40.477		1'19.357	0'40.680		1'19.251	0'40.865		1'18.354	0'40.402	
18ª - 3	1'48.064	0'29.950		1'47.933	0'29.867		1'48.476	0'29.961		1'49.521	0'30.164		1'54.506	0'35.255	PIT	1'48.275	0'29.921	
19ª - 1	0'37.930	0'37.930	235.808	0'37.950	0'37.950	236.324	0'38.131	0'38.131	235.295	0'38.441	0'38.441	225.942	2'08.948	2'08.948		0'38.223	0'38.223	233.767
19ª - 2	1'18.181	0'40.251		1'18.239	0'40.289		1'18.706	0'40.575		1'19.084	0'40.643		2'50.218	0'41.270		1'18.972	0'40.749	
19ª - 3	1'47.986	0'29.805		1'53.996	0'35.757	PIT	1'48.682	0'29.976		1'49.291	0'30.207		3'20.630	0'30.412		1'52.580	0'33.608	PIT
20ª - 1	0'38.139	0'38.139	235.808	2'34.468	2'34.468		0'38.037	0'38.037	236.843	0'38.478	0'38.478	226.891	0'38.524	0'38.524	235.295	1'40.662	1'40.662	
20ª - 2	1'18.546	0'40.407		3'43.671	1'09.203		1'18.707	0'40.670		1'19.151	0'40.673		1'19.829	0'41.305		2'22.156	0'41.494	
20ª - 3	1'48.511	0'29.965					1'48.779	0'30.072		1'49.372	0'30.221		1'50.336	0'30.507		2'52.606	0'30.450	
21ª - 1	0'38.061	0'38.061	236.324				0'38.215	0'38.215	236.324	0'38.405	0'38.405	226.416	0'38.443	0'38.443	234.783	0'38.882	0'38.882	232.259
21ª - 2	1'18.374	0'40.313					1'18.700	0'40.485		1'18.968	0'40.563		1'19.680	0'41.237		1'19.695	0'40.813	
21ª - 3	1'48.388	0'30.014					1'48.736	0'30.036		1'49.138	0'30.170		1'49.929	0'30.249		1'50.742	0'31.047	
22ª - 1	0'38.006	0'38.006	235.808				0'38.283	0'38.283	236.324	0'38.482	0'38.482	227.369	0'38.280	0'38.280	235.808	0'38.188	0'38.188	232.259
22ª - 2	1'18.819	0'40.813					1'19.401	0'41.118		1'19.942	0'41.460		1'19.547	0'41.267		1'19.174	0'40.986	
22ª - 3	1'49.088	0'30.269					1'50.145	0'30.744		1'50.592	0'30.650		1'49.950	0'30.403		1'49.563	0'30.389	
23ª - 1	0'39.257	0'39.257	236.843				0'38.766	0'38.766	235.808	0'39.667	0'39.667	226.891	0'38.500	0'38.500	234.274	0'38.483	0'38.483	231.760
23ª - 2	1'23.522	0'44.265					1'22.166	0'43.400		1'24.812	0'45.145		1'19.599	0'41.099		1'19.258	0'40.775	
23ª - 3	1'54.317	0'30.795					1'52.295	0'30.129		1'56.365	0'31.553		1'50.017	0'30.418		1'50.116	0'30.858	
24ª - 1	0'38.050	0'38.050	235.808				0'38.172	0'38.172	235.808	0'38.871	0'38.871	228.814	0'38.351	0'38.351	235.295	0'38.401	0'38.401	231.264
24ª - 2	1'18.581	0'40.531					1'18.750	0'40.578		1'20.456	0'41.585		1'19.469	0'41.118		1'19.210	0'40.809	
24ª - 3	1'48.549	0'29.968					1'48.916	0'30.166		1'51.053	0'30.597		1'49.924	0'30.455		1'49.674	0'30.464	
25ª - 1	0'38.162	0'38.162	236.843				0'38.591	0'38.591	235.295	0'38.636	0'38.636	229.300	0'38.349	0'38.349	235.808	0'38.175	0'38.175	233.767
25ª - 2	1'18.599	0'40.437					1'19.460	0'40.869		1'19.812	0'41.176		1'19.545	0'41.196		1'19.313	0'41.138	
25ª - 3	1'48.677	0'30.078					1'49.669	0'30.209		1'50.257	0'30.445		1'49.879	0'30.334		1'49.860	0'30.547	
26ª - 1	0'38.092	0'38.092	236.324				0'38.078	0'38.078	236.843	0'38.676	0'38.676	228.330	0'38.491	0'38.491	235.808	0'38.481	0'38.481	233.262
26ª - 2	1'18.634	0'40.542					1'18.809	0'40.731		1'19.802	0'41.126		1'19.839	0'41.348		1'19.823	0'41.342	
26ª - 3	1'48.795	0'30.161					1'48.765	0'29.956		1'50.074	0'30.272		1'50.181	0'30.342		1'50.573	0'30.750	
27ª - 1	0'38.114	0'38.114	237.363				0'38.078	0'38.078	236.843	0'38.485	0'38.485	228.330	0'38.451	0'38.451	236.324	0'38.693	0'38.693	233.767
27ª - 2	1'18.763	0'40.649					1'18.537	0'40.459		1'19.282	0'40.797		1'19.721	0'41.270		1'19.834	0'41.141	
27ª - 3	1'48.635	0'29.872					1'48.544	0'30.007		1'49.755	0'30.473		1'50.195	0'30.474		1'50.396	0'30.562	
28ª - 1	0'37.912	0'37.912	237.363				0'37.901	0'37.901	237.363	0'38.601	0'38.601	228.814	0'39.039	0'39.039	236.324	0'38.358	0'38.358	234.274
28ª - 2	1'18.761	0'40.849					1'18.535	0'40.634		1'19.623	0'41.022		1'20.384	0'41.345		1'19.236	0'40.878	
28ª - 3	1'48.592	0'29.831					1'48.473	0'29.938		1'50.150	0'30.527		1'51.014	0'30.630		1'49.865	0'30.629	

CCCA
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 05 - 06
Circuit of Hungaroring

Number	54			55			56			58			60			61		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29ª - 1	0'38.006	0'38.006	237.886				0'38.131	0'38.131	237.363	0'38.551	0'38.551	228.330	0'38.865	0'38.865	236.324	0'38.416	0'38.416	234.783
29ª - 2	1'18.744	0'40.738					1'19.252	0'41.121		1'19.423	0'40.872		1'20.814	0'41.949		1'19.398	0'40.982	
29ª - 3	1'49.041	0'30.297					1'50.171	0'30.919		1'49.838	0'30.415		1'51.431	0'30.617		1'58.210	0'38.812	
30ª - 1	0'38.542	0'38.542	235.295				0'39.312	0'39.312	237.363	0'38.908	0'38.908	228.330	0'38.783	0'38.783	235.295	0'38.645	0'38.645	232.759
30ª - 2	1'20.808	0'42.266					1'21.432	0'42.120		1'20.836	0'41.928		1'21.591	0'42.808		1'20.238	0'41.593	
30ª - 3	1'51.370	0'30.562					1'52.327	0'30.895		1'51.168	0'30.332		1'52.325	0'30.734		1'50.920	0'30.682	
31ª - 1	0'38.992	0'38.992	235.295				0'39.127	0'39.127	236.843	0'38.657	0'38.657	227.849	0'38.912	0'38.912	236.843	0'39.130	0'39.130	232.759
31ª - 2	1'21.022	0'42.030					1'21.095	0'41.968		1'19.685	0'41.028		1'20.980	0'42.068		1'20.666	0'41.536	
31ª - 3	1'51.618	0'30.596					1'51.717	0'30.622		1'49.903	0'30.218		1'51.515	0'30.535		1'51.714	0'31.048	
32ª - 1	0'39.044	0'39.044	234.274				0'38.969	0'38.969	236.324	0'38.625	0'38.625	227.849	0'38.984	0'38.984	236.324	0'39.080	0'39.080	230.770
32ª - 2	1'21.318	0'42.274					1'20.992	0'42.023		1'19.391	0'40.766		1'21.407	0'42.423		1'21.136	0'42.056	
32ª - 3	1'51.820	0'30.502					1'52.140	0'31.148		1'49.579	0'30.188		1'52.625	0'31.218		1'52.628	0'31.492	
33ª - 1	0'38.038	0'38.038	236.843				0'38.836	0'38.836	234.783	0'38.637	0'38.637	228.330	0'38.837	0'38.837	236.324	0'39.286	0'39.286	231.264
33ª - 2	1'18.799	0'40.761					1'20.919	0'42.083		1'19.448	0'40.811		1'21.248	0'42.411		1'20.929	0'41.643	
33ª - 3	1'48.849	0'30.050					1'52.374	0'31.455		1'49.736	0'30.288		1'52.749	0'31.501		1'51.961	0'31.032	

Ideal Lap	
0'37.871	0'37.871
1'18.114	0'40.243
1'47.898	0'29.784

Ideal Lap	
0'37.695	0'37.695
1'17.736	0'40.041
1'47.461	0'29.725

Ideal Lap	
0'37.901	0'37.901
1'18.308	0'40.407
1'48.220	0'29.912

Ideal Lap	
0'38.405	0'38.405
1'18.726	0'40.321
1'48.874	0'30.148

Ideal Lap	
0'37.587	0'37.587
1'17.575	0'39.988
1'47.103	0'29.528

Ideal Lap	
0'37.834	0'37.834
1'17.729	0'39.895
1'47.423	0'29.694

Ideal Best Lap	
0'37.456	0'37.456
1'17.057	0'39.601
1'46.475	0'29.418

On July, 05 - 06
Circuit of Hungaroring

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	63			70			75			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'46.042	0'46.042	210.527	0'44.190	0'44.190	210.938	0'46.202	0'46.202	201.870	0'43.077	0'43.077	218.182
1ª - 2	1'28.991	0'42.949		1'25.993	0'41.803		1'29.542	0'43.340		1'24.938	0'41.861	
1ª - 3	1'59.551	0'30.560		1'56.285	0'30.292		2'00.114	0'30.572		1'55.232	0'30.294	
2ª - 1	0'39.164	0'39.164	233.767	0'39.114	0'39.114	233.262	0'39.212	0'39.212	231.760	0'38.322	0'38.322	239.468
2ª - 2	1'20.534	0'41.370		1'19.660	0'40.546		1'20.595	0'41.383		1'18.830	0'40.508	
2ª - 3	1'50.990	0'30.456		1'49.608	0'29.948		1'51.153	0'30.558		1'48.879	0'30.049	
3ª - 1	0'38.672	0'38.672	234.783	0'38.252	0'38.252	234.783	0'38.696	0'38.696	232.759	0'37.935	0'37.935	240.535
3ª - 2	1'20.536	0'41.864		1'18.451	0'40.199		1'20.286	0'41.590		1'18.434	0'40.499	
3ª - 3	1'50.853	0'30.317		1'48.426	0'29.975		1'50.723	0'30.437		1'48.397	0'29.963	
4ª - 1	0'38.724	0'38.724	233.767	0'38.591	0'38.591	234.783	0'38.643	0'38.643	233.767	0'37.848	0'37.848	240.535
4ª - 2	1'19.580	0'40.856		1'18.891	0'40.300		1'19.839	0'41.196		1'18.045	0'40.197	
4ª - 3	1'49.809	0'30.229		1'49.094	0'30.203		1'50.282	0'30.443		1'47.915	0'29.870	
5ª - 1	0'38.402	0'38.402	234.274	0'38.385	0'38.385	234.783	0'38.341	0'38.341	233.262	0'37.709	0'37.709	241.072
5ª - 2	1'19.116	0'40.714		1'18.648	0'40.263		1'19.166	0'40.825		1'18.091	0'40.382	
5ª - 3	1'49.445	0'30.329		1'48.591	0'29.943		1'49.521	0'30.355		1'47.948	0'29.857	
6ª - 1	0'38.386	0'38.386	234.274	0'39.016	0'39.016	234.274	0'38.401	0'38.401	233.262	0'38.010	0'38.010	240.535
6ª - 2	1'19.394	0'41.008		1'19.942	0'40.926		1'19.580	0'41.179		1'21.709	0'43.699	
6ª - 3	1'49.455	0'30.061		1'49.945	0'30.003		1'49.816	0'30.236		1'58.350	0'36.641	PIT
7ª - 1	0'38.366	0'38.366	234.783	0'38.182	0'38.182	234.274	0'38.656	0'38.656	233.767	4'29.107	4'29.107	
7ª - 2	1'19.368	0'41.002		1'18.524	0'40.342		1'19.626	0'40.970		5'10.056	0'40.949	
7ª - 3	1'49.407	0'30.039		1'48.469	0'29.945		1'50.359	0'30.733		5'39.926	0'29.870	
8ª - 1	0'38.682	0'38.682	234.783	0'38.123	0'38.123	234.274	0'38.501	0'38.501	231.760	0'38.222	0'38.222	241.611
8ª - 2	1'19.571	0'40.889		1'18.329	0'40.206		1'19.570	0'41.069		1'18.251	0'40.029	
8ª - 3	1'50.211	0'30.640		1'48.253	0'29.924		1'50.113	0'30.543		1'48.020	0'29.769	
9ª - 1	0'38.536	0'38.536	232.759	0'38.129	0'38.129	234.783	0'38.417	0'38.417	232.259	0'37.941	0'37.941	241.072
9ª - 2	1'19.536	0'41.000		1'18.221	0'40.092		1'19.500	0'41.083		1'17.917	0'39.976	
9ª - 3	1'50.023	0'30.487		1'48.159	0'29.938		1'49.938	0'30.438		1'47.716	0'29.799	
10ª - 1	0'38.587	0'38.587	236.324	0'38.477	0'38.477	234.783	0'38.414	0'38.414	232.259	0'37.934	0'37.934	242.153
10ª - 2	1'19.471	0'40.884		1'18.655	0'40.178		1'19.517	0'41.103		1'18.424	0'40.490	
10ª - 3	1'50.248	0'30.777		1'48.561	0'29.906		1'49.995	0'30.478		1'48.579	0'30.155	
11ª - 1	0'38.766	0'38.766	234.783	0'38.200	0'38.200	235.295	0'38.310	0'38.310	233.767	0'38.016	0'38.016	242.153
11ª - 2	1'19.294	0'40.528		1'18.231	0'40.031		1'19.173	0'40.863		1'18.140	0'40.124	
11ª - 3	1'49.589	0'30.295		1'48.151	0'29.920		1'49.636	0'30.463		1'48.023	0'29.883	
12ª - 1	0'38.345	0'38.345	232.759	2'04.781	2'04.781	235.295	0'39.191	0'39.191	233.262	0'38.136	0'38.136	241.072
12ª - 2	1'19.042	0'40.697		2'56.488	0'51.707		1'20.403	0'41.212		1'18.622	0'40.486	
12ª - 3	1'49.388	0'30.346		3'42.386	0'45.898	PIT	1'50.972	0'30.569		1'49.014	0'30.392	
13ª - 1	0'38.428	0'38.428	233.262				0'38.489	0'38.489	232.759	0'37.997	0'37.997	238.939
13ª - 2	1'18.996	0'40.568					1'19.470	0'40.981		1'18.052	0'40.055	
13ª - 3	1'49.208	0'30.212					1'50.048	0'30.578		1'47.758	0'29.706	
14ª - 1	0'38.447	0'38.447	233.767				0'38.438	0'38.438	232.259	0'37.890	0'37.890	240.535
14ª - 2	1'19.199	0'40.752					1'19.491	0'41.053		1'17.943	0'40.053	
14ª - 3	1'54.145	0'34.946	PIT				1'50.015	0'30.524		1'47.866	0'29.923	
15ª - 1	1'54.491	1'54.491					0'38.653	0'38.653	232.259	0'37.758	0'37.758	240.000
15ª - 2	2'35.202	0'40.711					1'19.608	0'40.955		1'17.819	0'40.061	
15ª - 3	3'05.147	0'29.945					1'50.020	0'30.412		1'47.596	0'29.777	
16ª - 1	0'38.057	0'38.057	233.262				0'38.480	0'38.480	233.767	0'38.140	0'38.140	240.000
16ª - 2	1'18.083	0'40.026					1'19.656	0'41.176		1'18.725	0'40.585	
16ª - 3	1'47.930	0'29.847					1'50.018	0'30.362		1'53.328	0'34.603	PIT
17ª - 1	0'37.941	0'37.941	234.783				0'39.107	0'39.107	234.783			
17ª - 2	1'18.211	0'40.270					1'21.057	0'41.950				
17ª - 3	1'47.963	0'29.752					1'57.097	0'36.040	PIT			
18ª - 1	0'37.851	0'37.851	235.295				1'45.724	1'45.724				
18ª - 2	1'17.899	0'40.048					2'27.624	0'41.900				
18ª - 3	1'47.967	0'30.068					2'58.099	0'30.475				
19ª - 1	0'37.700	0'37.700	233.262				0'38.794	0'38.794	229.788			
19ª - 2	1'17.684	0'39.984					1'19.744	0'40.950				
19ª - 3	1'47.642	0'29.958					1'50.164	0'30.420				
20ª - 1	0'37.881	0'37.881	234.274				0'39.141	0'39.141	230.770			
20ª - 2	1'17.769	0'39.888					1'20.370	0'41.229				
20ª - 3	1'47.507	0'29.738					1'51.029	0'30.659				
21ª - 1	0'37.819	0'37.819	234.783				0'38.702	0'38.702	230.278			
21ª - 2	1'18.151	0'40.332					1'19.780	0'41.078				
21ª - 3	1'48.911	0'30.760					1'50.225	0'30.445				
22ª - 1	0'37.834	0'37.834	235.808				0'38.625	0'38.625	230.770			
22ª - 2	1'18.027	0'40.193					1'19.977	0'41.352				
22ª - 3	1'48.029	0'30.002					1'50.429	0'30.452				
23ª - 1	0'38.086	0'38.086	234.274				0'38.705	0'38.705	231.264			
23ª - 2	1'20.606	0'42.520					1'19.908	0'41.203				
23ª - 3	1'50.856	0'30.250					1'50.432	0'30.524				
24ª - 1	0'38.159	0'38.159	233.767				0'38.710	0'38.710	231.264			
24ª - 2	1'18.837	0'40.678					1'20.076	0'41.366				
24ª - 3	1'48.858	0'30.021					1'50.545	0'30.469				
25ª - 1	0'38.153	0'38.153	236.324				0'38.831	0'38.831	231.264			
25ª - 2	1'18.831	0'40.678					1'21.616	0'42.785				
25ª - 3	1'49.233	0'30.402					1'52.080	0'30.464				
26ª - 1	0'38.051	0'38.051	236.324				0'38.773	0'38.773	231.264			
26ª - 2	1'18.706	0'40.655					1'20.220	0'41.447				
26ª - 3	1'48.934	0'30.228					1'50.639	0'30.419				
27ª - 1	0'37.915	0'37.915	236.324				0'38.777	0'38.777	231.760			
27ª - 2	1'18.486	0'40.571					1'20.161	0'41.384				
27ª - 3	1'48.425	0'29.939					1'50.709	0'30.548				
28ª - 1	0'38.018	0'38.018	237.363				0'38.615	0'38.615	232.259			
28ª - 2	1'18.582	0'40.564					1'19.842	0'41.227				
28ª - 3	1'48.635	0'30.053					1'50.276	0'30.434				

On July, 05 - 06
Circuit of Hungaroring

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	63			70			75			99		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
29ª - 1	0'38.015	0'38.015	236.324				0'38.604	0'38.604	231.264			
29ª - 2	1'18.772	0'40.757					1'20.009	0'41.405				
29ª - 3	1'49.236	0'30.464					1'50.536	0'30.527				
30ª - 1	0'38.785	0'38.785	235.808				0'38.680	0'38.680	231.264			
30ª - 2	1'20.342	0'41.557					1'20.168	0'41.488				
30ª - 3	1'50.283	0'29.941					1'50.620	0'30.452				
31ª - 1	0'38.058	0'38.058	235.808				0'38.749	0'38.749	231.760			
31ª - 2	1'18.585	0'40.527					1'20.095	0'41.346				
31ª - 3	1'48.437	0'29.852					1'50.519	0'30.424				
32ª - 1	0'38.249	0'38.249	234.783				0'38.875	0'38.875	231.760			
32ª - 2	1'18.702	0'40.453					1'20.128	0'41.253				
32ª - 3	1'48.699	0'29.997					1'50.728	0'30.600				
33ª - 1	0'38.246	0'38.246	236.324				0'38.622	0'38.622	231.264			
33ª - 2	1'18.979	0'40.733					1'19.731	0'41.109				
33ª - 3	1'49.232	0'30.253					1'50.096	0'30.365				

Ideal Lap	
0'37.700	0'37.700
1'17.588	0'39.888
1'47.326	0'29.738

Ideal Lap	
0'38.123	0'38.123
1'18.154	0'40.031
1'48.060	0'29.906

Ideal Lap	
0'38.310	0'38.310
1'19.135	0'40.825
1'49.371	0'30.236

Ideal Lap	
0'37.709	0'37.709
1'17.685	0'39.976
1'47.391	0'29.706

Ideal Best Lap	
0'37.456	0'37.456
1'17.057	0'39.601
1'46.475	0'29.418

Circuit of Hungaroring
On July, 05 - 06

RACE - 2 Sectors Results

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time
1	1	Montermini - Schirò	37.456	1	Montermini - Schirò	39.601	1	Montermini - Schirò	29.418
2	60	Mavlanov - Zampieri	37.587	2	Ramos - Pastorelli	39.771	2	Ramos - Pastorelli	29.485
3	53	Flohr - Castellacci	37.631	63	Barba - Sicart	39.888	60	Mavlanov - Zampieri	29.528
4	55	Sdanewitsch - Rugolo	37.695	61	Maleev - Pérez	39.895	61	Maleev - Pérez	29.694
5	63	Barba - Sicart	37.700	99	Retera - Keilwitz	39.976	99	Retera - Keilwitz	29.706
6	99	Retera - Keilwitz	37.709	6	Soulet - Tutumlu	39.977	53	Flohr - Castellacci	29.711
7	2	Ramos - Pastorelli	37.734	60	Mavlanov - Zampieri	39.988	55	Sdanewitsch - Rugolo	29.725
8	61	Maleev - Pérez	37.834	70	Plachutta - Jäger	40.031	63	Barba - Sicart	29.738
9	6	Soulet - Tutumlu	37.861	55	Sdanewitsch - Rugolo	40.041	54	Cameron - Griffin	29.784
10	54	Cameron - Griffin	37.871	53	Flohr - Castellacci	40.113	6	Soulet - Tutumlu	29.787
11	4	Sijthoff - Hamilton	37.887	4	Sijthoff - Hamilton	40.165	4	Sijthoff - Hamilton	29.887
12	56	Roda - Ruberti	37.901	54	Cameron - Griffin	40.243	70	Plachutta - Jäger	29.906
13	13	Beretta - Camathias	38.116	58	Campaniço - Patel	40.321	56	Roda - Ruberti	29.912
14	70	Plachutta - Jäger	38.123	56	Roda - Ruberti	40.407	13	Beretta - Camathias	29.955
15	75	Mancini - Dromedari	38.310	13	Beretta - Camathias	40.462	58	Campaniço - Patel	30.148
16	58	Campaniço - Patel	38.405	75	Mancini - Dromedari	40.825	75	Mancini - Dromedari	30.236

Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	1	Montermini - Schirò	1'46.475	1'46.475	1
2	2	Ramos - Pastorelli	1'46.990	1'47.217	2
3	60	Mavlanov - Zampieri	1'47.103	1'47.297	3
4	63	Barba - Sicart	1'47.326	1'47.507	4
5	99	Retera - Keilwitz	1'47.391	1'47.596	6
6	61	Maleev - Pérez	1'47.423	1'47.515	5
7	53	Flohr - Castellacci	1'47.455	1'47.709	8
8	55	Sdanewitsch - Rugolo	1'47.461	1'47.861	9
9	6	Soulet - Tutumlu	1'47.625	1'47.674	7
10	54	Cameron - Griffin	1'47.898	1'47.986	10
11	4	Sijthoff - Hamilton	1'47.939	1'48.256	12
12	70	Plachutta - Jäger	1'48.060	1'48.151	11
13	56	Roda - Ruberti	1'48.220	1'48.473	13
14	13	Beretta - Camathias	1'48.533	1'48.792	14
15	58	Campaniço - Patel	1'48.874	1'49.138	15
16	75	Mancini - Dromedari	1'49.371	1'49.521	16

CRONOMETRAJE COCA
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

INTERNATIONAL GTOPEN

MNASZ Hungaroring Sport Zrt.

Circuit of Hungaroring
On July, 05 - 06

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	TG	Driver_2	Nat.	St.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	99	V8 Racing	NLD	Dennis Retera	NLD	AM		Daniel Keilwitz	DEU	PRO		Chevrolet Corvette	GTS	1º	242.153
2	1	Scuderia Villorba Corse	ITA	Andrea Montermini	ITA	PRO		Niccolò Schirò	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	1º	238.938
3	53	AF Corse	ITA	Thomas Flohr	CHE	AM	G	Francesco Castellacci	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	2º	238.411
4	60	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Roman Mavlanov	RUS	AM		Daniel Zampieri	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	Super GT	2º	238.411
5	2	V8 Racing	NLD	Miguel Ramos	PRT	PRO		Nicky Pastorelli	ITA	PRO		Chevrolet Corvette	Super GT	3º	237.886
6	54	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	AM		Matt Griffin	IRL	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	3º	237.886
7	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	AM	G	Michele Rugolo	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	4º	237.886
8	56	AF Corse	ITA	Giorgio Roda	ITA	AM		Paolo Ruberti	ITA	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	5º	237.363
9	63	Ombra Racing	ITA	Alvaro Barba	ESP	PRO		Alan Sicart	ESP	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	6º	237.363
10	4	V8 Racing	NLD	Diederik Sijthoff	NLD	AM		Archie Hamilton	GBR	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	4º	236.843
11	6	Selleslagh Racing Team SRT	BEL	Maxime Soulet	BEL	PRO		Isaac Tutumlu	ESP	AM		Chevrolet Corvette	Super GT	5º	236.324
12	13	Autorlando Sport	ITA	Matteo Beretta	ITA	AM		Joël Camathias	CHE	PRO		Porsche 997 GT3	GTS	7º	235.808
13	61	SMP Racing -Russian Bears	RUS	Viacheslav Maleev	RUS	AM	G	José M. Pérez Aicart	ESP	PRO		Ferrari 458 Italia	GTS	8º	235.295
14	70	Lechner Racing	AUT	Mario Plachutta	AUT	AM		Thomas Jäger	AUT	PRO		Mercedes SLS AMG	GTS	9º	235.295
15	75	Easy Race	ITA	Fabio Mancini	ITA	AM		Andrea Dromedari	ITA	AM		Ferrari 458 Italia	GTS	10º	234.783
16	58	Team Novadriver	PRT	César Campaniço	PRT	AM		Aditya Patel	IND	AM		Audi R8 LMS Ultra	GTS	11º	229.300

COCA CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

INTERNATIONAL GTOPEN

MNASZ Hungaroring Sport Zrt.

On July, 05 - 06
Circuit of Hungaroring

LAP CHART RACE - 2

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	2	1'44.990	60	1'52.034	60	1'48.325	60	1'47.488	60	1'47.785	60	1'47.448	60	1'47.297	60	1'47.404	60	1'47.3	60	1'47.427	60	1'47.793	60	1'47.859	60	1'47.918	60	1'48.382	60	1'48.453	60	1'48.884	60	1'48.456
2º	60	0"075 1'45.065	2	1.158 1'53.192	2	1.419 1'48.586	2	1.491 1'47.56	2	0.978 1'47.272	2	1.077 1'47.547	2	0.997 1'47.217	2	0.909 1'47.316	2	1.072 1'47.463	2	1.003 1'47.358	2	0.609 1'47.399	2	0.554 1'47.804	2	0.429 1'47.793	2	0.369 1'48.322	2	0.450 1'48.534	2	0.359 1'48.793	2	4.354 1'52.451
3º	61	0"289 1'45.279	6	2.178 1'54.212	6	2.414 1'48.561	6	3.041 1'48.115	6	3.297 1'48.041	6	3.708 1'47.859	6	4.085 1'47.674	6	4.540 1'47.859	6	5.053 1'47.813	6	5.795 1'48.169	6	6.413 1'48.411	61	7.228 1'48.354	61	7.396 1'48.086	61	7.298 1'48.284	61	7.237 1'48.392	61	6.760 1'48.407	61	7.763 1'49.459
4º	53	0"436 1'45.426	61	2.609 1'54.643	61	3.127 1'48.843	61	3.600 1'47.961	61	3.843 1'48.028	61	4.532 1'48.137	61	4.750 1'47.515	61	5.181 1'47.835	61	5.697 1'47.816	61	6.164 1'47.894	61	6.733 1'48.362	6	8.201 1'49.647	6	8.535 1'48.252	6	8.812 1'48.659	6	8.935 1'48.576	6	8.752 1'48.701	6	9.255 1'48.959
5º	70	0"498 1'45.488	99	3.198 1'55.232	99	3.752 1'48.879	99	4.661 1'48.397	99	4.791 1'47.915	99	5.291 1'47.948	1	6.436 1'47.887	1	6.742 1'47.71	1	6.934 1'47.492	1	7.253 1'47.746	1	7.469 1'48.009	1	8.491 1'48.881	1	9.003 1'48.43	1	9.235 1'48.614	53	10.002 1'48.619	53	9.402 1'48.284	53	9.844 1'48.898
6º	1	0"554 1'45.544	1	3.630 1'55.664	1	4.137 1'48.832	1	5.226 1'48.577	1	5.480 1'48.039	1	5.846 1'47.814	53	7.367 1'48.019	53	7.672 1'47.709	53	8.364 1'47.992	53	8.732 1'47.795	53	8.677 1'47.738	53	9.225 1'48.407	53	9.812 1'48.505	53	9.836 1'48.406	1	13.246 1'52.464	55	15.607 1'47.888	55	15.148 1'47.997
7º	6	0"558 1'45.548	70	4.251 1'56.285	53	4.947 1'48.677	53	5.714 1'48.255	53	6.179 1'48.25	53	6.645 1'47.914	70	11.572 1'49.945	70	12.637 1'48.469	70	13.590 1'48.253	70	14.322 1'48.159	70	15.090 1'48.561	70	15.382 1'48.151	55	17.684 1'49.835	55	17.195 1'47.893	55	16.603 1'47.861	13	26.558 1'49.631	13	31.631 1'53.529
8º	55	0"563 1'45.553	53	4.595 1'56.629	70	5.534 1'49.608	70	6.472 1'48.426	70	7.781 1'49.094	70	8.924 1'48.591	55	11.925 1'49.883	55	12.987 1'48.466	55	13.983 1'48.296	55	14.666 1'48.11	55	15.461 1'48.588	55	15.767 1'48.165	13	23.357 1'50.743	13	24.663 1'49.688	13	25.811 1'49.601	4	40.243 1'50.488	4	42.132 1'50.345
9º	99	0"924 1'45.914	55	4.889 1'56.923	55	5.968 1'49.404	55	6.781 1'48.301	55	7.919 1'48.923	55	9.339 1'48.868	13	13.050 1'49.263	13	14.663 1'49.017	13	16.520 1'49.157	13	17.973 1'48.88	13	19.442 1'49.262	13	20.532 1'48.949	56	23.711 1'49.886	56	25.526 1'50.197	56	30.271 1'53.198	75	40.908 1'50.02	75	42.470 1'50.018
10º	56	1"520 1'46.510	13	5.640 1'57.674	13	7.084 1'49.769	13	8.697 1'49.101	13	9.704 1'48.792	13	11.084 1'48.828	56	13.929 1'48.975	56	15.707 1'49.182	56	17.337 1'48.93	56	19.285 1'49.375	56	21.061 1'49.569	56	21.743 1'48.541	58	30.959 1'50.416	58	32.352 1'49.775	58	37.341 1'53.442	58	1'41.740 2'53.283	58	1'43.188 1'49.904
11º	58	1"678 1'46.668	56	6.117 1'58.151	56	7.748 1'49.956	56	9.554 1'49.294	56	10.752 1'48.983	56	12.251 1'48.947	99	16.344 1'58.35	58	19.819 1'49.576	58	22.498 1'49.979	58	25.041 1'49.97	58	26.722 1'49.474	58	28.461 1'49.598	63	32.891 1'49.388	63	33.717 1'49.208	4	38.639 1'50.107	56	1'46.781 3'05.394	56	1'47.396 1'49.071
12º	63	1"856 1'46.846	58	6.621 1'58.655	58	8.683 1'50.387	58	11.183 1'49.988	58	13.021 1'49.623	58	15.252 1'49.679	58	17.647 1'49.692	4	21.271 1'49.694	4	24.229 1'50.258	4	26.673 1'49.871	4	29.483 1'50.603	63	31.421 1'49.589	4	34.666 1'49.631	4	36.985 1'50.701	63	39.409 1'54.145	54	1 vta. 2'50.321	54	1 vta. 1'48.067
13º	13	1"898 1'46.888	4	7.162 1'59.196	4	9.535 1'50.698	4	13.140 1'51.093	4	14.803 1'49.448	4	16.928 1'49.573	4	18.981 1'49.35	63	21.729 1'49.407	63	24.640 1'50.211	63	27.236 1'50.023	63	29.691 1'50.248	4	32.953 1'51.329	75	36.544 1'50.972	75	38.210 1'50.048	75	39.772 1'50.015	63	1 vta. 3'05.147	63	1 vta. 1'47.93
14º	75	3"068 1'48.058	63	7.517 1'59.551	63	10.182 1'50.99	63	13.547 1'50.853	63	15.571 1'49.809	63	17.568 1'49.445	63	19.726 1'49.455	75	24.187 1'50.359	75	27.000 1'50.113	75	29.511 1'49.938	75	31.713 1'49.995	75	33.490 1'49.636	54	40.636 1'49.945	54	42.188 1'49.934	54	50.033 1'56.298	1	1 vta. 3'34.953	1	1 vta. 1'47.952
15º	54	4"164 1'49.154	75	8.080 2'00.114	75	10.908 1'51.153	75	14.143 1'50.723	75	16.640 1'50.282	75	18.713 1'49.521	75	21.232 1'49.816	54	27.917 1'50.23	54	30.927 1'50.31	54	33.709 1'50.209	54	36.379 1'50.463	54	38.609 1'50.089	70	1 vta. 3'42.386	99	2 vta. 1'47.758	99	2 vta. 1'47.866	99	2 vta. 1'47.596	99	2 vta. 1'53.328
16º	4		54	8.755 2'00.789	54	11.719 1'51.289	54	14.724 1'50.493	54	17.249 1'50.31	54	19.647 1'49.846	54	25.091 1'52.741	99	2 vta. 5'39.926	99	2 vta. 1'48.02	99	2 vta. 1'47.716	99	2 vta. 1'48.579	99	2 vta. 1'48.023	99	2 vta. 1'49.014								

COCA CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax:91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

2014 INTERNATIONAL SERIES
GTSPORT ORGANIZACIÓN

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91 432 27 50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

INTERNATIONAL GTOPEN

MNASZ Hungaroring Sport Zrt.

LAP CHART RACE - 2

Circuit of Hungaroring
On July, 05 - 06

Order	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT	19ª	GAP / LT	20ª	GAP / LT	21ª	GAP / LT	22ª	GAP / LT	23ª	GAP / LT	24ª	GAP / LT	25ª	GAP / LT	26ª	GAP / LT	27ª	GAP / LT	28ª	GAP / LT	29ª	GAP / LT	30ª	GAP / LT	31ª	GAP / LT	32ª	GAP / LT	33ª	GAP / LT
1º	60	1'48.961	60	1'54.506	61	1'52.58	61	2'52.606	61	1'50.742	61	1'49.563	61	1'50.116	61	1'49.674	61	1'49.86	61	1'50.573	61	1'50.396	61	1'49.865	6	1'50.124	6	1'49.309	6	1'49.867	2	1'49.297	2	1'49.642
2º	61	7.244 1'48.442	61	1.013 1'48.275	53	4.646 1'53.735	6	4.323 1'49.718	6	3.624 1'50.043	6	3.821 1'49.76	6	3.021 1'49.316	6	2.836 1'49.489	6	2.865 1'49.889	6	1.808 1'49.516	6	1.055 1'49.643	6	1.207 1'50.017	2	2.394 1'48.564	2	1.382 1'48.297	2	0.186 1'48.671	6	1.903 1'51.386	6	3.473 1'51.212
3º	53	10.270 1'49.387	53	4.504 1'48.74	55	10.345 1'53.996	2	17.664 1'48.334	2	15.511 1'48.589	2	14.011 1'48.063	2	12.465 1'48.57	2	11.601 1'48.81	2	10.470 1'48.729	2	8.630 1'48.733	2	6.808 1'48.574	2	5.161 1'48.218	61	6.879 1'58.21	61	8.490 1'50.92	61	10.337 1'51.714	1	12.757 1'47.308	1	10.642 1'47.527
4º	6	12.564 1'52.27	55	9.942 1'47.933	6	1'07.211 1'49.978	60	24.767 1'50.336	60	23.954 1'49.929	60	24.341 1'49.95	60	24.242 1'50.017	60	24.492 1'49.924	60	24.511 1'49.879	60	24.119 1'50.181	60	23.918 1'50.195	1	22.604 1'48.241	1	19.161 1'47.888	1	17.416 1'47.564	1	14.932 1'47.383	61	13.482 1'52.628	61	15.801 1'51.961
5º	55	16.515 1'50.328	6	1'10.826 2'52.768	2	1'21.936 1'48.638	53	27.067 3'15.027	53	28.153 1'51.828	53	30.238 1'51.648	56	33.111 1'52.295	56	32.353 1'48.916	1	30.301 1'47.549	1	26.876 1'47.148	1	24.228 1'47.748	60	25.067 1'51.014	60	25.167 1'51.431	63	26.530 1'50.283	63	25.100 1'48.437	63	24.316 1'48.699	63	23.906 1'49.232
6º	4	50.307 1'57.136	2	1'26.891 1'48.677	60	1'27.037 3'20.63	58	31.142 1'49.372	58	29.538 1'49.138	58	30.567 1'50.592	1	33.484 1'51.513	1	32.612 1'48.802	56	32.162 1'49.669	56	30.354 1'48.765	56	28.502 1'48.544	56	27.110 1'48.473	63	25.556 1'49.236	60	28.183 1'52.325	60	29.831 1'51.515	54	32.438 1'51.82	54	31.645 1'48.849
7º	75	50.606 1'57.097	58	1'38.678 1'49.521	58	1'34.376 1'49.291	56	32.356 1'48.779	56	30.350 1'48.736	56	30.932 1'50.145	63	33.934 1'50.856	63	33.118 1'48.858	63	32.491 1'49.233	63	30.852 1'48.934	63	28.881 1'48.425	63	27.651 1'48.635	56	25.950 1'50.171	54	28.350 1'51.37	54	30.101 1'51.618	60	32.973 1'52.625	60	36.080 1'52.749
8º	2	1'32.720 3'17.327	56	1'41.094 1'48.476	56	1'36.183 1'48.682	54	34.327 1'48.511	54	31.973 1'48.388	54	31.498 1'49.088	54	35.699 1'54.317	54	34.574 1'48.549	54	33.391 1'48.677	54	31.613 1'48.795	54	29.852 1'48.635	54	28.579 1'48.592	54	26.289 1'49.041	56	28.968 1'52.327	56	30.818 1'51.717	56	33.475 1'52.14	56	36.207 1'52.374
9º	58	1'43.663 1'49.436	54	1'44.029 1'48.064	54	1'38.422 1'47.986	63	36.559 1'47.507	1	34.284 1'47.367	1	32.087 1'47.366	53	36.459 1'56.337	53	37.770 1'50.985	53	37.896 1'49.986	53	37.122 1'49.799	53	36.671 1'49.945	53	36.800 1'49.994	53	34.871 1'49.402	53	35.670 1'50.108	53	35.311 1'49.508	53	35.582 1'49.754	53	36.544 1'50.604
10º	56	1'47.124 1'48.689	63	1'47.609 1'47.967	63	1'41.658 1'47.642	1	37.659 1'46.475	63	34.728 1'48.911	63	33.194 1'48.029	58	36.816 1'56.365	58	38.195 1'51.053	58	38.592 1'50.257	58	38.093 1'50.074	58	37.452 1'49.755	58	37.737 1'50.15	58	36.244 1'49.838	58	38.103 1'51.168	58	38.139 1'49.903	58	38.235 1'49.579	58	38.329 1'49.736
11º	54	1'50.471 1'48.351	1	1'50.278 1'47.936	1	1'43.790 1'47.105	75	49.193 1'51.029	75	48.676 1'50.225	75	49.542 1'50.429	75	49.858 1'50.432	75	50.729 1'50.545	4	50.919 1'49.138	4	48.771 1'48.425	4	46.710 1'48.335	4	45.597 1'48.752	4	43.984 1'49.718	4	43.596 1'48.921	4	42.543 1'48.814	4	43.563 1'50.503	4	44.432 1'50.511
12º	63	1'54.148 1'47.963	75	1 vta. 2'58.099	75	1'50.770 1'50.164	4	57.101 1'49.072	4	55.447 1'49.088	4	54.538 1'48.654	4	53.059 1'48.637	4	51.641 1'48.256	75	52.949 1'52.08	75	53.015 1'50.639	75	53.328 1'50.709	75	53.739 1'50.276	75	52.944 1'50.536	75	54.255 1'50.62	75	54.907 1'50.519	75	56.152 1'50.728	75	56.606 1'50.096
13º	1	1 vta. 1'46.998	4	1 vta. 3'09.073	4	2'00.635 1'49.354																												
14º																																		
15º																																		
16º																																		

COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax:91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

2014 INTERNATIONAL SERIES
GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91 432 27 50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

Real Federación Española de Automovilismo

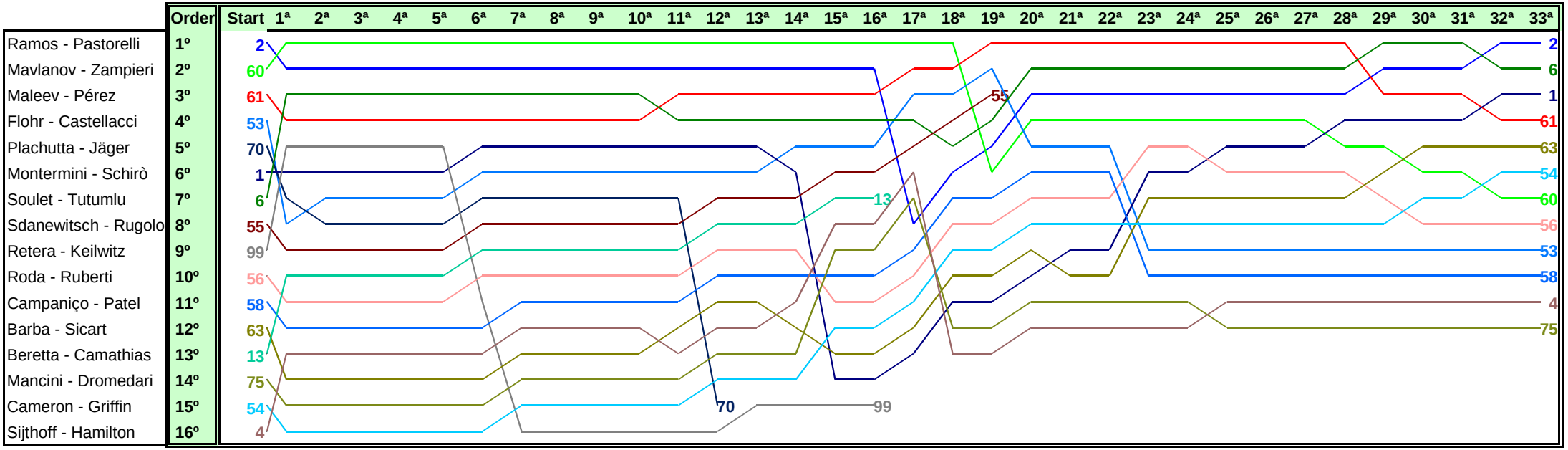
INTERNATIONAL GTOPEN

MNASZ Hungaroring Sport Zrt.

Circuit of Hungaroring

On July, 05 - 06

RACE - 2 GRAPHIC LAP CHART



CRONOMETRAJE CRONOCOCA

Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

GTSPORT

Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es