

Track DRY  
Temperature 15°C  
Wind 6 Km/h  
Humidity 56%

Circuit of Jerez  
On February 20 - 21

## Free practice 2 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cl.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	51	AF Corse	ITA	Peter Mann	USA		Raffaele Giammaria	ITA		Ferrari 458 GT 2012	GT2	1º	25	7	1'46.303			149.956
2	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU		Patrick Zamparini	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	1º	20	5	1'46.618	0"315	0"315	149.513
3	60	Tolman Motorsport	GBR	David Pittison	GBR		Luke Davenport	GBR		Ginetta G55	GT4	1º	22	22	2'01.926	15"623	15"308	130.742

Circuit of Jerez on February 20, 2015

At 14:04

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@gtsport.es

LAP ANALYSIS Free practice 2

On February 20 - 21  
Circuit of Jerez

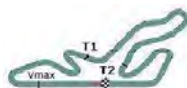
Number	51			55			60		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'52.413	0'52.413	220.859	0'47.702	0'47.702	227.849	0'59.771	0'59.771	180.602
1ª - 2	1'25.381	0'32.968		1'18.608	0'30.906		1'37.950	0'38.179	
1ª - 3	2'02.580	0'37.199		1'55.970	0'37.362		2'25.058	0'47.108	
2ª - 1	0'42.097	0'42.097	235.808	0'42.905	0'42.905	229.788	0'50.804	0'50.804	200.001
2ª - 2	1'12.238	0'30.141		1'13.228	0'30.323		1'26.380	0'35.576	
2ª - 3	1'48.543	0'36.305		1'49.495	0'36.267		2'08.859	0'42.479	
3ª - 1	0'41.957	0'41.957	234.274	0'41.857	0'41.857	232.258	0'49.387	0'49.387	201.493
3ª - 2	1'11.743	0'29.786		1'11.449	0'29.592		1'25.485	0'36.098	
3ª - 3	1'47.718	0'35.975		1'47.396	0'35.947		2'08.454	0'42.969	
4ª - 1	0'41.694	0'41.694	234.783	0'41.226	0'41.226	232.759	0'49.551	0'49.551	199.631
4ª - 2	1'11.964	0'30.270		1'10.722	0'29.496		1'24.967	0'35.416	
4ª - 3	1'48.731	0'36.767		1'46.618	0'35.896		2'06.820	0'41.853	
5ª - 1	0'41.804	0'41.804	237.886	0'43.067	0'43.067	230.278	0'48.754	0'48.754	201.118
5ª - 2	1'11.328	0'29.524		1'16.931	0'33.864		1'24.189	0'35.435	
5ª - 3	1'47.037	0'35.709		8'36.773	7'19.842	PIT	2'07.499	0'43.310	
6ª - 1	0'41.314	0'41.314	237.363	0'49.927	0'49.927	227.849	0'48.697	0'48.697	201.870
6ª - 2	1'10.670	0'29.356		1'21.434	0'31.507		1'25.129	0'36.432	
6ª - 3	1'46.303	0'35.633		1'58.513	0'37.079		5'24.329	3'59.200	PIT
7ª - 1	0'41.275	0'41.275	236.843	0'43.628	0'43.628	230.278	0'53.191	0'53.191	202.248
7ª - 2	1'10.982	0'29.707		1'15.964	0'32.336		1'27.570	0'34.379	
7ª - 3	1'46.774	0'35.792		1'54.032	0'38.068		2'09.001	0'41.431	
8ª - 1	0'41.415	0'41.415	236.843	0'43.558	0'43.558	228.330	0'48.525	0'48.525	203.390
8ª - 2	1'13.110	0'31.695		1'14.696	0'31.138		1'23.123	0'34.598	
8ª - 3	3'44.330	2'31.220	PIT	1'51.581	0'36.885		2'04.058	0'40.935	
9ª - 1	0'51.698	0'51.698	230.770	0'43.155	0'43.155	230.770	0'47.530	0'47.530	202.627
9ª - 2	1'24.057	0'32.359		1'13.843	0'30.688		1'21.872	0'34.342	
9ª - 3	2'01.598	0'37.541		1'51.081	0'37.238		2'03.085	0'41.213	
10ª - 1	0'43.102	0'43.102	233.767	0'42.946	0'42.946	229.300	0'47.921	0'47.921	203.008
10ª - 2	1'14.005	0'30.903		1'14.033	0'31.087		1'22.029	0'34.108	
10ª - 3	1'50.439	0'36.434		1'51.417	0'37.384		2'02.804	0'40.775	
11ª - 1	0'42.373	0'42.373	236.324	0'43.357	0'43.357	230.770	0'47.261	0'47.261	202.627
11ª - 2	1'12.897	0'30.524		1'14.343	0'30.986		1'21.855	0'34.594	
11ª - 3	1'49.000	0'36.103		1'51.885	0'37.542		2'02.798	0'40.943	
12ª - 1	0'42.331	0'42.331	236.324	0'43.318	0'43.318	229.788	0'48.889	0'48.889	203.390
12ª - 2	1'12.328	0'29.997		1'14.411	0'31.093		1'24.187	0'35.298	
12ª - 3	1'48.161	0'35.833		1'51.567	0'37.156		2'05.544	0'41.357	
13ª - 1	0'41.857	0'41.857	236.843	0'43.085	0'43.085	231.760	0'47.424	0'47.424	203.008
13ª - 2	1'11.752	0'29.895		1'13.917	0'30.832		1'21.928	0'34.504	
13ª - 3	1'50.077	0'38.325		1'50.898	0'36.981		2'03.025	0'41.097	
14ª - 1	0'41.817	0'41.817	237.363	0'42.563	0'42.563	232.258	0'47.806	0'47.806	196.008
14ª - 2	1'11.859	0'30.042		1'13.345	0'30.782		1'22.190	0'34.384	
14ª - 3	1'47.965	0'36.106		1'50.301	0'36.956		2'03.221	0'41.031	
15ª - 1	0'43.048	0'43.048	234.783	0'42.859	0'42.859	231.264	0'49.653	0'49.653	203.008
15ª - 2	1'13.834	0'30.786		1'13.388	0'30.529		1'23.823	0'34.170	
15ª - 3	1'49.852	0'36.018		5'20.581	4'07.193	PIT	10'05.902	8'42.079	PIT
16ª - 1	0'41.862	0'41.862	236.843	0'47.712	0'47.712	229.788	0'54.549	0'54.549	200.372
16ª - 2	1'12.270	0'30.408		1'19.250	0'31.538		1'31.815	0'37.266	
16ª - 3	4'26.467	3'14.197	PIT	1'56.507	0'37.257		2'13.241	0'41.426	
17ª - 1	0'50.759	0'50.759	234.783	0'43.130	0'43.130	232.759	0'47.833	0'47.833	202.248
17ª - 2	1'23.572	0'32.813		1'13.617	0'30.487		1'22.387	0'34.554	
17ª - 3	2'01.953	0'38.381		1'50.491	0'36.874		2'03.302	0'40.915	
18ª - 1	0'44.938	0'44.938	232.759	0'42.693	0'42.693	231.264	0'47.768	0'47.768	203.774
18ª - 2	1'17.145	0'32.207		1'13.148	0'30.455		1'22.019	0'34.251	
18ª - 3	1'55.144	0'37.999		1'49.611	0'36.463		2'02.519	0'40.500	
19ª - 1	0'44.370	0'44.370	232.759	0'42.912	0'42.912	231.264	0'47.379	0'47.379	203.390
19ª - 2	1'17.567	0'33.197		1'13.427	0'30.515		1'21.400	0'34.021	
19ª - 3	1'56.442	0'38.875		1'49.603	0'36.176		2'02.524	0'41.124	
20ª - 1	0'43.744	0'43.744	232.759	0'44.666	0'44.666	229.788	0'47.826	0'47.826	203.008
20ª - 2	1'15.624	0'31.880		1'17.078	0'32.412		1'21.766	0'33.940	
20ª - 3	1'53.713	0'38.089					2'02.395	0'40.629	
21ª - 1	0'43.942	0'43.942	232.759				0'47.656	0'47.656	202.248
21ª - 2	1'15.896	0'31.954					1'21.343	0'33.687	
21ª - 3	1'54.147	0'38.251					2'01.926	0'40.583	
22ª - 1	0'43.913	0'43.913	233.767				0'51.521	0'51.521	167.442
22ª - 2	1'15.812	0'31.899					1'31.048	0'39.527	
22ª - 3	1'54.549	0'38.737							
23ª - 1	0'44.757	0'44.757	233.262						
23ª - 2	1'16.902	0'32.145							
23ª - 3	1'54.837	0'37.935							
24ª - 1	0'43.889	0'43.889	231.760						
24ª - 2	1'15.691	0'31.802							
24ª - 3	1'53.459	0'37.768							

Ideal Lap	
0'41.275	0'41.275
1'10.631	0'29.356
1'46.264	0'35.633

Ideal Lap	
0'41.226	0'41.226
1'10.722	0'29.496
1'46.618	0'35.896

Ideal Lap	
0'47.261	0'47.261
1'20.948	0'33.687
2'01.448	0'40.500

Ideal Best Lap	
0'41.226	0'41.226
1'10.582	0'29.356
1'46.215	0'35.633



### Free practice 2 Sectors Results

	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3	
<u>Ord.</u>	<u>Nº Driver</u>	<u>Time</u>	<u>Nº Driver</u>	<u>Time</u>	<u>Nº Driver</u>	<u>Time</u>
1	55 Claudio Sdanewitsch	41.226	51 Peter Mann	29.356	51 Peter Mann	35.633
2	51 Peter Mann	41.275	55 Claudio Sdanewitsch	29.496	55 Claudio Sdanewitsch	35.896
3	60 David Pittison	47.261	60 David Pittison	33.687	60 David Pittison	40.500

Ideal Lap vs Best Lap				
<u>Ord.</u>	<u>Nº Driver</u>	<u>Ideal Lap</u>	<u>Best Lap</u>	<u>Ord.</u>
1	51 Peter Mann	1'46.264	1'46.303	1
2	55 Claudio Sdanewitsch	1'46.618	1'46.618	2
3	60 David Pittison	2'01.448	2'01.926	3



Real Federación Española  
de Automovilismo



Track DRY  
Temperature 15°C  
Wind 6 Km/h

Circuit of Jerez  
On February 20 - 21

## Free practice 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	51	AF Corse	ITA	Peter Mann	USA		Raffaele Giammaria	ITA		Ferrari 458 GT 2012	GT2	1º	237.886
2	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU		Patrick Zamparini	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	1º	232.759
3	60	Tolman Motorsport	GBR	David Pittison	GBR		Luke Davenport	GBR		Ginetta G55	GT4	1º	203.774



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es

Circuit of Jerez  
On February 20 - 21

**FP1 & FP2 OVERALL RESULTS**

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Laps1	BL1	Time-1	Laps2	BL2	Time-2	Best	Km/h
1	2	Teo Martin Motorsport	ESP	Miguel Ramos	PRT		Alvaro Parente	PRT		McLaren 650S	GT3	1º	12	12	6	1'43.826				<b>1'43.826</b>	153.534
2	54	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA		Michele Rugolo	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	2º	22	22	5	1'44.453				<b>1'44.453</b>	152.612
3	51	AF Corse	ITA	Peter Mann	USA		Raffaele Giammaria	ITA		Ferrari 458 GT 2012	GT2	1º	51	26	11	1'45.976	25	7	1'46.303	<b>1'45.976</b>	150.419
4	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU		Patrick Zamparini	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	3º	40	20	20	1'49.284	20	5	1'46.618	<b>1'46.618</b>	149.513
5	60	Tolman Motorsport	GBR	David Pittison	GBR		Luke Davenport	GBR		Ginetta G55	GT4	1º	41	19	10	1'55.241	22	22	2'01.926	<b>1'55.241</b>	138.326

Circuit of Jerez on February 20, 2015

At 14:05

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



**Santisima Trinidad 30 28010 MADRID**  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com




**Juan Bravo 17 28006 MADRID**  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es