

Track DRY
Temperature 18°C
Wind 2 Km/h
Humidity 35%

Circuit of Jerez
On February 20 - 21

Free practice 3 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver_2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	54	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA		Michele Rugolo	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	1º	18	18	1'44.319			152.808
2	2	Teo Martin Motorsport	ESP	Miguel Ramos	PRT		Alvaro Parente	PRT		McLaren 650S	GT3	2º	12	5	1'45.037	0"718	0"718	151.764
3	51	AF Corse	ITA	Peter Mann	USA		Raffaele Giammaria	ITA		Ferrari 458 GT 2012	GT2	1º	23	22	1'45.381	1"062	0"344	151.268
4	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU		Patrick Zamparini	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	3º	23	22	1'46.550	2"231	1"169	149.609
5	60	Tolman Motorsport	GBR	David Pittison	GBR		Luke Davenport	GBR		Ginetta G55	GT4	1º	11	5	1'55.187	10"868	8"637	138.391

Circuit of Jerez on February 20, 2015

At 15:58

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

On February 20 - 21
Circuit of Jerez

LAP ANALYSIS Free practice 3

Number	2			51			54			55			60		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'54.010	0'54.010	192.171	0'50.384	0'50.384	231.760	0'49.774	0'49.774	232.259	0'50.943	0'50.943	225.470	0'53.744	0'53.744	204.934
1ª - 2	1'29.201	0'35.191		1'21.217	0'30.833		1'21.313	0'31.539		1'22.928	0'31.985		1'29.014	0'35.270	
1ª - 3	2'05.862	0'36.661		1'57.865	0'36.648		1'58.444	0'37.131		2'00.102	0'37.174		2'10.423	0'41.409	
2ª - 1	0'41.697	0'41.697	228.330	0'42.568	0'42.568	234.274	0'42.526	0'42.526	235.808	0'42.968	0'42.968	230.278	0'48.111	0'48.111	203.774
2ª - 2	1'11.264	0'29.567		1'13.040	0'30.472		1'13.329	0'30.803		1'13.910	0'30.942		1'21.838	0'33.727	
2ª - 3	1'46.966	0'35.702		1'49.088	0'36.048		1'49.799	0'36.470		1'50.429	0'36.519		4'58.631	3'36.793	PIT
3ª - 1	0'41.436	0'41.436	230.770	0'42.075	0'42.075	235.808	0'41.876	0'41.876	237.886	0'42.460	0'42.460	230.278	0'47.894	0'47.894	173.634
3ª - 2	1'10.812	0'29.376		1'12.124	0'30.049		1'11.869	0'29.993		1'12.968	0'30.508		1'25.946	0'38.052	
3ª - 3	1'46.637	0'35.825		1'48.144	0'36.020		1'47.807	0'35.938		1'49.490	0'36.522		2'08.199	0'42.253	
4ª - 1	0'40.847	0'40.847	229.300	0'41.735	0'41.735	237.363	0'41.640	0'41.640	238.938	0'42.535	0'42.535	231.760	0'44.529	0'44.529	206.107
4ª - 2	1'09.731	0'28.884		1'11.626	0'29.891		1'11.387	0'29.747		1'12.756	0'30.221		1'16.401	0'31.872	
4ª - 3	1'45.037	0'35.306		1'47.616	0'35.990		1'47.690	0'36.303		1'48.948	0'36.192		1'55.187	0'38.786	
5ª - 1	0'40.807	0'40.807	230.278	0'41.594	0'41.594	236.843	0'41.612	0'41.612	239.468	0'42.489	0'42.489	231.760	0'44.615	0'44.615	205.324
5ª - 2	1'09.851	0'29.044		1'11.827	0'30.233		1'11.365	0'29.753		1'12.731	0'30.242		1'16.965	0'32.350	
5ª - 3	1'41.714	1'30.863	PIT	1'47.870	0'36.043		1'47.355	0'35.990		1'49.152	0'36.421		1'55.901	0'38.936	
6ª - 1	0'49.511	0'49.511	227.848	0'41.539	0'41.539	237.886	0'41.567	0'41.567	238.939	0'42.509	0'42.509	232.259	0'45.381	0'45.381	204.546
6ª - 2	1'20.007	0'30.496		1'11.460	0'29.921		1'11.192	0'29.625		1'12.850	0'30.341		1'18.578	0'33.197	
6ª - 3	1'57.021	0'37.014		1'47.712	0'36.252		1'47.151	0'35.959		1'49.488	0'36.638		4'26.366	3'07.788	PIT
7ª - 1	0'42.076	0'42.076	228.330	0'41.617	0'41.617	235.808	0'41.572	0'41.572	236.843	0'42.584	0'42.584	231.264	0'49.019	0'49.019	206.501
7ª - 2	1'12.150	0'30.074		1'11.647	0'30.030		1'11.316	0'29.744		1'13.305	0'30.721		1'21.703	0'32.684	
7ª - 3	1'48.147	0'35.997		1'48.117	0'35.986	PIT	6'28.600	5'17.284	PIT	7'22.060	6'08.755	PIT	2'01.052	0'39.349	
8ª - 1	0'45.285	0'45.285	214.286	0'51.843	0'51.843	231.264	0'47.089	0'47.089	237.363	0'51.848	0'51.848	226.416	0'44.811	0'44.811	206.107
8ª - 2	1'17.653	0'32.368		1'23.685	0'31.842		1'17.658	0'30.569		1'23.176	0'31.328		1'16.796	0'31.985	
8ª - 3	1'60.970	1'45.048	PIT	2'01.671	0'37.986		1'53.801	0'36.143		2'00.129	0'36.953		2'58.761	2'27.419	PIT
9ª - 1	0'48.665	0'48.665	229.300	0'43.564	0'43.564	233.767	0'41.133	0'41.133	238.411	0'42.634	0'42.634	230.278	0'49.582	0'49.582	205.715
9ª - 2	1'19.197	0'30.532		1'15.266	0'31.702		1'10.595	0'29.462		1'12.648	0'30.014		1'21.908	0'32.326	
9ª - 3	1'55.721	0'36.524		1'53.212	0'37.946		1'46.063	0'35.468		4'57.647	3'44.999	PIT	2'02.084	0'40.176	
10ª - 1	0'41.830	0'41.830	228.330	0'43.610	0'43.610	233.767	0'40.957	0'40.957	238.411	0'46.878	0'46.878	229.788	0'44.975	0'44.975	206.107
10ª - 2	1'12.001	0'30.171		1'15.532	0'31.922		1'10.151	0'29.194		1'17.657	0'30.779		1'17.340	0'32.365	
10ª - 3	1'47.837	0'35.836		1'53.794	0'38.262		1'47.617	0'37.466		1'54.335	0'36.678		1'57.013	0'39.673	
11ª - 1	0'41.969	0'41.969	228.814	0'43.919	0'43.919	232.759	0'40.882	0'40.882	238.939	0'42.403	0'42.403	231.760	0'52.053	0'52.053	204.159
11ª - 2	1'12.473	0'30.504		1'16.051	0'32.132		1'09.938	0'29.056		1'12.718	0'30.315		1'25.239	0'33.186	
11ª - 3	1'48.200	0'35.727		4'57.773	3'41.722	PIT	1'45.206	0'35.268		1'49.177	0'36.459				
12ª - 1	0'44.797	0'44.797	207.693	0'48.581	0'48.581	232.759	0'40.590	0'40.590	239.468	0'42.397	0'42.397	230.278			
12ª - 2	1'16.299	0'31.502		1'20.065	0'31.484		1'09.641	0'29.051		1'12.428	0'30.031				
12ª - 3				1'57.297	0'37.232		1'44.914	0'35.273		1'48.862	0'36.434				
13ª - 1				0'42.307	0'42.307	235.808	0'40.617	0'40.617	238.939	0'42.204	0'42.204	230.770			
13ª - 2				1'12.786	0'30.479		1'09.825	0'29.208		1'12.284	0'30.080				
13ª - 3				1'49.422	0'36.636		4'25.236	3'15.411	PIT	1'48.775	0'36.491				
14ª - 1				0'42.809	0'42.809	233.262	0'50.416	0'50.416	195.653	0'42.334	0'42.334	231.264			
14ª - 2				1'13.892	0'31.083		1'25.075	0'34.659		1'12.611	0'30.277				
14ª - 3				1'50.892	0'37.000		2'03.244	0'38.169		1'48.949	0'36.338				
15ª - 1				0'42.165	0'42.165	235.295	0'44.399	0'44.399	235.808	0'42.700	0'42.700	231.264			
15ª - 2				1'12.648	0'30.483		1'15.430	0'31.031		1'13.115	0'30.415				
15ª - 3				1'49.707	0'37.059		1'51.424	0'35.994		4'18.291	3'05.176	PIT			
16ª - 1				0'42.355	0'42.355	235.295	0'40.621	0'40.621	240.535	0'45.622	0'45.622	229.788			
16ª - 2				1'13.311	0'30.956		1'09.596	0'28.975		1'16.185	0'30.563				
16ª - 3				1'51.286	0'37.975		1'44.624	0'35.026		1'52.423	0'36.238				
17ª - 1				0'43.772	0'43.772	235.295	0'40.294	0'40.294	240.000	0'41.609	0'41.609	233.767			
17ª - 2				1'14.974	0'31.202		1'09.167	0'28.873		1'11.730	0'30.121				
17ª - 3				4'35.026	3'20.052	PIT	1'44.319	0'35.152		1'47.664	0'35.934				
18ª - 1				0'48.563	0'48.563	170.347	0'40.619	0'40.619	238.411	0'41.435	0'41.435	232.259			
18ª - 2				1'24.539	0'35.976		1'11.469	0'30.850		1'11.344	0'29.909				
18ª - 3				2'01.397	0'36.858					1'46.763	0'35.419				
19ª - 1				0'41.344	0'41.344	238.411				0'41.262	0'41.262	233.767			
19ª - 2				1'10.661	0'29.317					1'10.789	0'29.527				
19ª - 3				1'45.971	0'35.310					1'46.558	0'35.769				
20ª - 1				0'40.937	0'40.937	238.938				0'41.519	0'41.519	232.759			
20ª - 2				1'10.147	0'29.210					1'10.945	0'29.426				
20ª - 3				1'45.471	0'35.324					1'46.867	0'35.922				
21ª - 1				0'40.507	0'40.507	239.468				0'41.537	0'41.537	233.262			
21ª - 2				1'09.751	0'29.244					1'10.993	0'29.456				
21ª - 3				1'45.381	0'35.630					1'46.550	0'35.557				
22ª - 1				0'40.716	0'40.716	238.411				0'41.561	0'41.561	232.759			
22ª - 2				1'15.313	0'34.597					1'11.334	0'29.773				
22ª - 3				1'54.364	0'39.051					1'47.352	0'36.018				

Ideal Lap	
0'40.807	0'40.807
1'09.691	0'28.884
1'44.997	0'35.306

Ideal Lap	
0'40.507	0'40.507
1'09.717	0'29.210
1'45.027	0'35.310

Ideal Lap	
0'40.294	0'40.294
1'09.167	0'28.873

Track DRY
Temperature 18°C
Wind 2 Km/h

Circuit of Jerez
On February 20 - 21

Free practice 3 Sectors Results

	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3	
<u>Ord.</u>	<u>Nº Driver</u>	<u>Time</u>	<u>Nº Driver</u>	<u>Time</u>	<u>Nº Driver</u>	<u>Time</u>
1	54 Pasin Lathouras	40.294	54 Pasin Lathouras	28.873	54 Pasin Lathouras	35.028
2	51 Peter Mann	40.507	2 Miguel Ramos	28.884	2 Miguel Ramos	35.306
3	2 Miguel Ramos	40.807	51 Peter Mann	29.210	51 Peter Mann	35.310
4	55 Claudio Sdanewitsch	41.262	55 Claudio Sdanewitsch	29.426	55 Claudio Sdanewitsch	35.419
5	60 David Pittison	44.529	60 David Pittison	31.872	60 David Pittison	38.786

Ideal Lap vs Best Lap				
<u>Ord.</u>	<u>Nº Driver</u>	<u>Ideal Lap</u>	<u>Best Lap</u>	<u>Ord.</u>
1	54 Pasin Lathouras	1'44.195	1'44.319	1
2	2 Miguel Ramos	1'44.997	1'45.037	2
3	51 Peter Mann	1'45.027	1'45.381	3
4	55 Claudio Sdanewitsch	1'46.107	1'46.550	4
5	60 David Pittison	1'55.187	1'55.187	5



Real Federación Española
de Automovilismo



Track DRY
Temperature 18°C
Wind 2 Km/h

Circuit of Jerez
On February 20 - 21

Free practice 3 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	54	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA		Michele Rugolo	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	1º	240.535
2	51	AF Corse	ITA	Peter Mann	USA		Raffaele Giammaria	ITA		Ferrari 458 GT 2012	GT2	1º	239.468
3	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU		Patrick Zamparini	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	2º	233.767
4	2	Teo Martin Motorsport	ESP	Miguel Ramos	PRT		Alvaro Parente	PRT		McLaren 650S	GT3	3º	230.770
5	60	Tolman Motorsport	GBR	David Pittison	GBR		Luke Davenport	GBR		Ginetta G55	GT4	1º	206.501



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

Circuit of Jerez
On February 20 - 21

FP1 & FP2 & FP3 OVERALL RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	TG	Driver 2	Nat.	TG	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Laps1	BL1	Time-1	Laps2	BL2	Time-2	Laps	BL3	Time-3	Best	Km/h
1	2	Teo Martin Motorsport	ESP	Miguel Ramos	PRT		Alvaro Parente	PRT		McLaren 650S	GT3	1º	24	12	6	1'43.826				12	5	1'45.037	1'43.826	153.534
2	54	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA		Michele Rugolo	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	2º	40	22	5	1'44.453				18	18	1'44.319	1'44.319	152.808
3	51	AF Corse	ITA	Peter Mann	USA		Raffaele Giammaria	ITA		Ferrari 458 GT 2012	GT2	1º	74	26	11	1'45.976	25	7	1'46.303	23	22	1'45.381	1'45.381	151.268
4	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU		Patrick Zamparini	ITA		Ferrari 458 Italia GT3 2012	GT3	3º	63	20	20	1'49.284	20	5	1'46.618	23	22	1'46.550	1'46.550	149.609
5	60	Tolman Motorsport	GBR	David Pittison	GBR		Luke Davenport	GBR		Ginetta G55	GT4	1º	52	19	10	1'55.241	22	22	2'01.926	11	5	1'55.187	1'55.187	138.391

Circuit of Jerez on February 20, 2015

At 16:01

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




GTSPORT
Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es