

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	3	Scuderia Villorba Corse	ITA	<u>Alessandro Balzan</u>	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	1º	33	1.11'28.015	161.854		3	2'05.673	167.349
2	2	Teo Martin Motorsport	ESP	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	2º	33	1.11'30.060	161.777	2"045	19	2'04.830	168.479
3	51	AF Corse	ITA	<u>Pasin Lathouras</u>	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	3º	33	1.11'32.257	161.694	4"242	19	2'05.377	167.744
4	11	Kessel Racing	CHE	<u>Michael Broniszewski</u>	POL	Bronze	Giacomo Piccini	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	33	1.12'04.957	160.471	36"942	18	2'06.985	165.620
5	52	AF Corse	ITA	<u>Duncan Cameron</u>	GBR	Bronze	Matt Griffin	IRL	Gold	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	5º	33	1.12'10.348	160.272	42"333	18	2'05.464	167.628
6	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	<u>Raffaele Giammaria</u>	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	6º	33	1.12'33.718	159.411	1'05"703	4	2'06.093	166.792
7	17	Lechner Racing	AUT	<u>Mario Plachutta</u>	AUT	Bronze	Walter Lechner	AUT	Silver	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	7º	33	1.13'12.664	157.998	1'44"649	24	2'07.867	164.478
8	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	AUT	Bronze	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTAM	1º	33	1.13'14.825	157.920	1'46"810	22	2'06.989	165.615
9	12	Solaris Motorsport	ITA	<u>Francesco Sini</u>	ITA	Gold	Stefano Costantini	ITA	Bronze	Chevrolet Corvette Z06 GT3	GTS	8º	33	1.13'17.708	157.817	1'49"693	19	2'08.334	163.879
10	76	Kox Racing	NLD	Peter Kox	NLD	Gold	<u>Nico Pronk</u>	NLD	Bronze	McLaren 650S	GTS	9º	32	1.11'32.924	156.770	1 Lap.	16	2'05.478	167.609
11	16	AERT	ESP	<u>Anton Nebylitskiy</u>	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo FL2	GTS	10º	32	1.12'05.353	155.594	1 Lap.	25	2'07.367	165.123
12	24	Team Parker Racing	GBR	Ian Loggie	GBR	Bronze	<u>Callum Macleod</u>	GBR	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	11º	31	1.09'38.113	156.044	2 Lap.	28	2'05.318	167.823
		NOT CLASSIFIED																	
13	33	Swiss Team	CHE	<u>Mauro Calamia</u>	CHE	Bronze				Maserati Granturismo MC3 GT3	GTAM	2º	13	48'14.087	94.471	20 Lap.	7	2'12.636	158.564
14	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	<u>Jose M. Perez Aicart</u>	ESP	Silver	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	12º	1	02'27.426	142.656	32 Lap.	1	2'27.426	142.656

Fastest lap Ramos - Parente 2'04.830 168.479 Km/h.

Circuit Paul Ricard on April 25, 2015

At 17:29

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

LAP ANALYSIS RACE - 1

On April, 25-26
Circuit Paul Ricard

Number	2			3			11			12			15			16		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26 ^a - 1	0'35.491	0'35.491	254.717	0'36.147	0'36.147	252.337	0'35.554	0'35.554	255.320	0'37.869	0'37.869	255.925				0'35.788	0'35.788	250.581
26 ^a - 2	1'12.984	0'37.493		1'14.252	0'38.105		1'13.391	0'37.837		1'16.404	0'38.535					1'13.838	0'38.050	
26 ^a - 3	2'06.462	0'53.478		2'09.219	0'54.967		2'07.538	0'54.147		2'11.143	0'54.739					2'07.960	0'54.122	
27 ^a - 1	0'35.317	0'35.317	252.337	0'35.784	0'35.784	252.337	0'35.532	0'35.532	254.118	0'36.551	0'36.551	257.143				0'35.598	0'35.598	250.000
27 ^a - 2	1'12.663	0'37.346		1'13.862	0'38.078		1'13.334	0'37.802		1'15.158	0'38.607					1'13.585	0'37.987	
27 ^a - 3	2'06.063	0'53.400		2'08.137	0'54.275		2'07.478	0'54.144		2'10.149	0'54.991					2'07.649	0'54.064	
28 ^a - 1	0'35.346	0'35.346	252.928	0'35.970	0'35.970	252.337	0'35.641	0'35.641	253.522	0'35.826	0'35.826	256.533				0'35.676	0'35.676	251.163
28 ^a - 2	1'12.857	0'37.511		1'14.355	0'38.385		1'13.513	0'37.872		1'13.903	0'38.077					1'13.560	0'37.884	
28 ^a - 3	2'06.388	0'53.531		2'08.802	0'54.447		2'07.868	0'54.355		2'08.384	0'54.481					2'07.607	0'54.047	
29 ^a - 1	0'35.515	0'35.515	252.337	0'36.070	0'36.070	252.928	0'35.554	0'35.554	254.717	0'36.678	0'36.678	257.143				0'35.788	0'35.788	251.163
29 ^a - 2	1'13.052	0'37.537		1'14.029	0'37.959		1'13.426	0'37.872		1'15.109	0'38.431					1'13.739	0'37.951	
29 ^a - 3	2'06.951	0'53.899		2'09.481	0'55.452		2'07.701	0'54.275		2'10.250	0'55.141					2'07.495	0'53.756	
30 ^a - 1	0'35.259	0'35.259	253.522	0'36.170	0'36.170	251.749	0'35.697	0'35.697	254.717	0'36.255	0'36.255	257.757				0'35.729	0'35.729	251.749
30 ^a - 2	1'12.794	0'37.535		1'14.443	0'38.273		1'13.748	0'38.051		1'14.292	0'38.037					1'13.855	0'38.126	
30 ^a - 3	2'06.132	0'53.338		2'09.270	0'54.827		2'08.013	0'54.265		2'09.148	0'54.856					2'07.877	0'54.022	
31 ^a - 1	0'35.109	0'35.109	253.522	0'35.930	0'35.930	252.928	0'35.685	0'35.685	254.717	0'36.215	0'36.215	257.143				0'36.035	0'36.035	252.928
31 ^a - 2	1'12.443	0'37.334		1'14.333	0'38.403		1'13.766	0'38.081		1'14.663	0'38.448					1'14.156	0'38.121	
31 ^a - 3	2'05.792	0'53.349		2'09.260	0'54.927		2'07.986	0'54.220		2'10.583	0'55.920					2'08.296	0'54.140	
32 ^a - 1	0'35.334	0'35.334	252.928	0'36.088	0'36.088	252.928	0'35.737	0'35.737	254.118	0'35.915	0'35.915	259.616				0'35.870	0'35.870	250.581
32 ^a - 2	1'13.029	0'37.695		1'14.503	0'38.415		1'13.563	0'37.826		1'14.044	0'38.129					1'14.135	0'38.265	
32 ^a - 3	2'06.635	0'53.606		2'09.882	0'55.379		2'07.887	0'54.324		2'08.776	0'54.732					2'08.486	0'54.351	
33 ^a - 1	0'34.952	0'34.952	252.337	0'36.038	0'36.038	251.749	0'35.898	0'35.898	253.522	0'36.283	0'36.283	257.757						
33 ^a - 2	1'12.204	0'37.252		1'14.373	0'38.335		1'13.869	0'37.971		1'14.750	0'38.467							
33 ^a - 3	2'06.183	0'53.979		2'09.557	0'55.184		2'08.966	0'55.097		2'09.790	0'55.040							

Ideal Lap	
0'34.767	0'34.767
1'11.994	0'37.227
2'04.680	0'52.686

Ideal Lap	
0'35.007	0'35.007
1'12.429	0'37.422
2'05.521	0'53.092

Ideal Lap	
0'35.373	0'35.373
1'13.086	0'37.713
2'06.955	0'53.869

Ideal Lap	
0'35.826	0'35.826
1'13.120	0'37.294
2'07.257	0'54.137

Ideal Lap	
0'39.866	0'39.866
1'17.790	0'37.924
2'27.426	1'09.636

Ideal Lap	
0'35.598	0'35.598
1'13.482	0'37.884
2'07.238	0'53.756

Ideal Best Lap	
0'34.767	0'34.767
1'08.229	0'33.462
2'00.915	0'52.686



LAP ANALYSIS RACE - 1

On April, 25-26
Circuit Paul Ricard

Number	17			24			33			51			52			55		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'36.547	0'36.547	251.163	0'36.498	0'36.498	248.276				0'36.106	0'36.106	252.928	0'35.316	0'35.316	254.118	0'35.677	0'35.677	253.522
26ª - 2	1'15.133	0'38.586		1'15.170	0'38.672					1'13.912	0'37.806		1'12.962	0'37.646		1'13.592	0'37.915	
26ª - 3	2'09.154	0'54.021		2'11.752	0'56.582					2'07.523	0'53.611		2'06.654	0'53.692		2'07.581	0'53.989	
27ª - 1	0'36.048	0'36.048	249.423	0'36.946	0'36.946	247.707				0'35.338	0'35.338	254.717	0'35.161	0'35.161	254.118	0'35.551	0'35.551	253.522
27ª - 2	1'14.370	0'38.322		1'15.607	0'38.661					1'12.908	0'37.570		1'12.944	0'37.783		1'13.315	0'37.764	
27ª - 3	2'08.714	0'54.344		2'10.950	0'55.343					2'06.706	0'53.798		2'06.751	0'53.807		2'07.458	0'54.143	
28ª - 1	0'35.897	0'35.897	250.581	0'36.453	0'36.453	247.707				0'35.152	0'35.152	254.717	0'35.202	0'35.202	254.118	0'35.418	0'35.418	253.522
28ª - 2	1'14.369	0'38.472		1'09.915	0'33.462					1'13.069	0'37.917		1'12.814	0'37.612		1'13.267	0'37.849	
28ª - 3	2'08.807	0'54.438		2'05.318	0'55.403					2'06.712	0'53.643		2'06.376	0'53.562		2'07.656	0'54.389	
29ª - 1	0'36.121	0'36.121	251.163	0'36.794	0'36.794	247.707				0'35.181	0'35.181	254.717	0'35.223	0'35.223	254.118	0'36.040	0'36.040	254.118
29ª - 2	1'14.558	0'38.437		1'15.538	0'38.744					1'12.733	0'37.552		1'12.916	0'37.693		1'13.951	0'37.911	
29ª - 3	2'09.007	0'54.449		2'10.972	0'55.434					2'06.451	0'53.718		2'06.446	0'53.530		2'08.123	0'54.172	
30ª - 1	0'36.629	0'36.629	249.423	0'36.371	0'36.371	248.848				0'35.254	0'35.254	254.717	0'35.275	0'35.275	254.717	0'35.484	0'35.484	253.522
30ª - 2	1'14.981	0'38.352		1'15.118	0'38.747					1'12.622	0'37.368		1'12.825	0'37.550		1'13.224	0'37.740	
30ª - 3	2'09.350	0'54.369		2'13.568	0'58.450					2'06.046	0'53.424		2'06.919	0'54.094		2'07.172	0'53.948	
31ª - 1	0'35.815	0'35.815	250.000	0'37.912	0'37.912	233.767				0'35.440	0'35.440	254.717	0'35.137	0'35.137	253.522	0'35.526	0'35.526	255.925
31ª - 2	1'14.313	0'38.498		1'26.769	0'48.857					1'13.227	0'37.787		1'12.890	0'37.753		1'13.775	0'38.249	
31ª - 3	2'08.955	0'54.642		3'11.561	1'44.792	PIT				2'06.903	0'53.676		2'06.722	0'53.832		2'08.720	0'54.945	
32ª - 1	0'36.002	0'36.002	250.001							0'35.315	0'35.315	254.717	0'35.423	0'35.423	253.522	0'35.492	0'35.492	253.522
32ª - 2	1'14.584	0'38.582								1'12.715	0'37.400		1'13.007	0'37.584		1'13.582	0'38.090	
32ª - 3	2'09.038	0'54.454								2'06.592	0'53.877		2'06.774	0'53.767		2'07.682	0'54.100	
33ª - 1	0'36.437	0'36.437	250.001							0'35.291	0'35.291	254.717	0'35.402	0'35.402	253.522	0'36.158	0'36.158	253.522
33ª - 2	1'14.985	0'38.548								1'12.821	0'37.530		1'13.142	0'37.740		1'14.224	0'38.066	
33ª - 3	2'09.687	0'54.702								2'06.259	0'53.438		2'07.324	0'54.182		2'08.693	0'54.469	

Ideal Lap	
0'35.663	0'35.663
1'13.880	0'38.217
2'07.693	0'53.813

Ideal Lap	
0'35.622	0'35.622
1'09.084	0'33.462
2'02.950	0'53.866

Ideal Lap	
0'37.110	0'37.110
1'16.781	0'39.671
2'12.424	0'55.643

Ideal Lap	
0'34.911	0'34.911
1'12.228	0'37.317
2'05.093	0'52.865

Ideal Lap	
0'34.920	0'34.920
1'12.240	0'37.320
2'05.150	0'52.910

Ideal Lap	
0'35.327	0'35.327
1'12.961	0'37.634
2'06.628	0'53.667

Ideal Best Lap	
0'34.767	0'34.767
1'08.229	0'33.462
2'00.915	0'52.686



On April, 25-26
Circuit Paul Ricard

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	76			90		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'47.356	0'47.356	205.324	0'46.178	0'46.178	212.599
1ª - 2	1'28.994	0'41.638		1'26.537	0'40.359	
1ª - 3	2'27.512	0'58.518		2'23.980	0'57.443	
2ª - 1	0'38.163	0'38.163	251.163	0'36.472	0'36.472	251.163
2ª - 2	1'19.133	0'40.970		1'15.127	0'38.655	
2ª - 3	2'17.177	0'58.044		2'09.426	0'54.299	
3ª - 1	0'38.145	0'38.145	249.423	0'36.441	0'36.441	250.581
3ª - 2	1'19.364	0'41.219		1'15.494	0'39.053	
3ª - 3	2'16.953	0'57.589		2'09.990	0'54.496	
4ª - 1	0'38.286	0'38.286	250.000	0'35.181	0'35.181	247.707
4ª - 2	1'18.988	0'40.702		1'12.785	0'37.604	
4ª - 3	2'16.932	0'57.944		2'06.093	0'53.308	
5ª - 1	0'37.837	0'37.837	249.423	0'35.204	0'35.204	249.423
5ª - 2	1'18.048	0'40.211		1'12.789	0'37.585	
5ª - 3	2'16.235	0'58.187		2'06.149	0'53.360	
6ª - 1	0'38.789	0'38.789	248.276	0'35.172	0'35.172	249.423
6ª - 2	1'19.787	0'40.998		1'12.851	0'37.679	
6ª - 3	2'17.938	0'58.151		2'06.606	0'53.755	
7ª - 1	0'38.366	0'38.366	248.848	0'35.298	0'35.298	246.014
7ª - 2	1'18.912	0'40.546		1'13.075	0'37.777	
7ª - 3	2'17.398	0'58.486		2'07.277	0'54.202	
8ª - 1	0'38.180	0'38.180	248.848	0'36.078	0'36.078	247.707
8ª - 2	1'19.167	0'40.987		1'13.956	0'37.878	
8ª - 3	2'18.780	0'59.613		2'11.141	0'57.185	
9ª - 1	0'38.903	0'38.903	250.581	0'35.799	0'35.799	244.344
9ª - 2	1'19.292	0'40.389		1'13.673	0'37.874	
9ª - 3	2'18.404	0'59.112		2'07.315	0'53.642	
10ª - 1	0'38.089	0'38.089	248.848	0'35.665	0'35.665	247.140
10ª - 2	1'19.443	0'41.354		1'13.987	0'38.322	
10ª - 3	2'18.747	0'59.304		2'08.402	0'54.415	
11ª - 1	0'38.417	0'38.417	247.140	0'35.851	0'35.851	247.140
11ª - 2	1'19.823	0'41.406		1'14.127	0'38.276	
11ª - 3	2'18.814	0'58.991		2'08.453	0'54.326	
12ª - 1	0'38.439	0'38.439	251.163	0'35.848	0'35.848	247.707
12ª - 2	1'19.515	0'41.076		1'13.708	0'37.860	
12ª - 3	2'18.984	0'59.469		2'07.889	0'54.181	
13ª - 1	0'38.628	0'38.628	251.163	0'36.200	0'36.200	248.848
13ª - 2	1'20.137	0'41.509		1'14.429	0'38.229	
13ª - 3	2'29.659	1'09.522	PIT	2'09.544	0'55.115	
14ª - 1	1'51.901	1'51.901	150.838	0'37.193	0'37.193	247.140
14ª - 2	2'30.268	0'38.367		1'15.458	0'38.265	
14ª - 3	3'24.539	0'54.271		2'18.833	1'03.375	PIT
15ª - 1	0'35.484	0'35.484	250.581	0'51.851	0'51.851	150.838
15ª - 2	1'13.128	0'37.644		1'29.857	0'38.006	
15ª - 3	2'06.260	0'53.132		2'24.866	0'55.009	
16ª - 1	0'35.208	0'35.208	249.423	0'35.543	0'35.543	248.276
16ª - 2	1'12.721	0'37.513		1'13.783	0'38.240	
16ª - 3	2'05.478	0'52.757		2'07.658	0'53.875	
17ª - 1	0'35.262	0'35.262	250.001	0'35.476	0'35.476	246.576
17ª - 2	1'12.979	0'37.717		1'13.340	0'37.864	
17ª - 3	2'06.826	0'53.847		2'07.108	0'53.768	
18ª - 1	0'35.315	0'35.315	254.118	0'35.389	0'35.389	247.707
18ª - 2	1'13.013	0'37.698		1'13.225	0'37.836	
18ª - 3	2'06.374	0'53.361		2'06.900	0'53.675	
19ª - 1	0'35.271	0'35.271	251.163	0'35.606	0'35.606	246.576
19ª - 2	1'12.708	0'37.437		1'13.529	0'37.923	
19ª - 3	2'05.766	0'53.058		2'15.868	1'02.339	PIT
20ª - 1	0'35.115	0'35.115	251.163	1'54.387	1'54.387	145.162
20ª - 2	1'12.738	0'37.623		2'32.697	0'38.310	
20ª - 3	2'06.056	0'53.318		3'28.100	0'55.403	
21ª - 1	0'35.183	0'35.183	251.163	0'35.819	0'35.819	246.014
21ª - 2	1'12.468	0'37.285		1'13.821	0'38.002	
21ª - 3	2'05.797	0'53.329		2'08.554	0'54.733	
22ª - 1	0'35.233	0'35.233	253.522	0'35.744	0'35.744	245.455
22ª - 2	1'12.750	0'37.517		1'13.820	0'38.076	
22ª - 3	2'06.353	0'53.603		2'08.004	0'54.184	
23ª - 1	0'35.141	0'35.141	253.522	0'35.823	0'35.823	246.014
23ª - 2	1'12.465	0'37.324		1'13.799	0'37.976	
23ª - 3	2'06.107	0'53.642		2'08.067	0'54.268	
24ª - 1	0'36.327	0'36.327	229.788	0'35.430	0'35.430	248.848
24ª - 2	1'13.944	0'37.617		1'13.382	0'37.952	
24ª - 3	2'07.395	0'53.451		2'07.658	0'54.276	
25ª - 1	0'35.358	0'35.358	252.928	0'35.600	0'35.600	248.276
25ª - 2	1'12.818	0'37.460		1'13.872	0'38.272	
25ª - 3	2'06.649	0'53.831		2'07.876	0'54.004	



On April, 25-26
Circuit Paul Ricard

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	76			90		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26 ^a - 1	0'35.664	0'35.664	250.581	0'36.109	0'36.109	246.576
26 ^a - 2	1'13.143	0'37.479		1'14.202	0'38.093	
26 ^a - 3	2'06.651	0'53.508		2'08.139	0'53.937	
27 ^a - 1	0'35.210	0'35.210	254.118	0'35.405	0'35.405	247.707
27 ^a - 2	1'12.905	0'37.695		1'13.357	0'37.952	
27 ^a - 3	2'06.633	0'53.728		2'07.784	0'54.427	
28 ^a - 1	0'35.351	0'35.351	255.320	0'35.591	0'35.591	247.707
28 ^a - 2	1'12.957	0'37.606		1'13.500	0'37.909	
28 ^a - 3	2'06.879	0'53.922		2'07.885	0'54.385	
29 ^a - 1	0'35.627	0'35.627	255.925	0'35.268	0'35.268	246.576
29 ^a - 2	1'13.086	0'37.459		1'13.227	0'37.959	
29 ^a - 3	2'06.490	0'53.404		2'07.508	0'54.281	
30 ^a - 1	0'35.433	0'35.433	251.749	0'35.298	0'35.298	248.276
30 ^a - 2	1'12.773	0'37.340		1'13.044	0'37.746	
30 ^a - 3	2'06.295	0'53.522		2'07.155	0'54.111	
31 ^a - 1	0'35.425	0'35.425	253.522	0'35.555	0'35.555	248.848
31 ^a - 2	1'12.859	0'37.434		1'13.285	0'37.730	
31 ^a - 3	2'06.364	0'53.505		2'07.467	0'54.182	
32 ^a - 1	0'35.375	0'35.375	251.163	0'36.424	0'36.424	246.014
32 ^a - 2	1'12.809	0'37.434		1'14.283	0'37.859	
32 ^a - 3	2'06.479	0'53.670		2'08.586	0'54.303	
33 ^a - 1				0'35.370	0'35.370	246.576
33 ^a - 2				1'13.317	0'37.947	
33 ^a - 3				2'07.437	0'54.120	

Ideal Lap	
0'35.115	0'35.115
1'12.400	0'37.285
2'05.157	0'52.757

Ideal Lap	
0'35.172	0'35.172
1'12.757	0'37.585
2'06.065	0'53.308

Ideal Best Lap	
0'34.767	0'34.767
1'08.229	0'33.462
2'00.915	0'52.686





Real Federación Española
de Automovilismo



Circuit Paul Ricard

On April, 25-26

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap			
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	2	Ramos - Parente	34.767	24	Loggie - Macleod	33.462	2	Ramos - Parente	52.686	1	24	Loggie - Macleod	2'02.950	2'05.318	2
2	51	Lathouras - Rugolo	34.911	2	Ramos - Parente	37.227	76	Kox - Pronk	52.757	2	2	Ramos - Parente	2'04.680	2'04.830	1
3	52	Cameron - Griffin	34.920	76	Kox - Pronk	37.285	51	Lathouras - Rugolo	52.865	3	51	Lathouras - Rugolo	2'05.093	2'05.377	3
4	3	Balzan - Benucci	35.007	12	Sini - Costantini	37.294	52	Cameron - Griffin	52.910	4	52	Cameron - Griffin	2'05.150	2'05.464	4
5	76	Kox - Pronk	35.115	51	Lathouras - Rugolo	37.317	3	Balzan - Benucci	53.092	5	76	Kox - Pronk	2'05.157	2'05.478	5
6	90	Perez - Giammaria	35.172	52	Cameron - Griffin	37.320	90	Perez - Giammaria	53.308	6	3	Balzan - Benucci	2'05.521	2'05.673	6
7	55	Sdanewitsch - Melnikov	35.327	3	Balzan - Benucci	37.422	55	Sdanewitsch - Melnikov	53.667	7	90	Perez - Giammaria	2'06.065	2'06.093	7
8	11	Broniszewski - Piccini	35.373	90	Perez - Giammaria	37.585	16	Nebylitskiy - Barba	53.756	8	55	Sdanewitsch - Melnikov	2'06.628	2'06.989	9
9	16	Nebylitskiy - Barba	35.598	55	Sdanewitsch - Melnikov	37.634	17	Plachutta - Lechner	53.813	9	11	Broniszewski - Piccini	2'06.955	2'06.985	8
10	24	Loggie - Macleod	35.622	11	Broniszewski - Piccini	37.713	24	Loggie - Macleod	53.866	10	16	Nebylitskiy - Barba	2'07.238	2'07.367	10
11	17	Plachutta - Lechner	35.663	16	Nebylitskiy - Barba	37.884	11	Broniszewski - Piccini	53.869	11	12	Sini - Costantini	2'07.257	2'08.334	12
12	12	Sini - Costantini	35.826	15	Lopez - Perez	37.924	12	Sini - Costantini	54.137	12	17	Plachutta - Lechner	2'07.693	2'07.867	11
13	33	Mauro Calamia	37.110	17	Plachutta - Lechner	38.217	33	Mauro Calamia	55.643	13	33	Mauro Calamia	2'12.424	2'12.636	13
14	15	Lopez - Perez	39.866	33	Mauro Calamia	39.671	15	Lopez - Perez	1'09.636	14	15	Lopez - Perez	2'27.426	2'27.426	14



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID

Tel 91.432.27.50

www.gtssport.es

e-mail: info@gtssport.es

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	12	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	Gold	Stefano Costantini	ITA	Bronze	Chevrolet Corvette Z06 GT3	GTS	1º	259.616
2	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	AUT	Bronze	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTAM	1º	255.925
3	76	Kox Racing	NLD	Peter Kox	NLD	Gold	Nico Pronk	NLD	Bronze	McLaren 650S	GTS	2º	255.925
4	3	Scuderia Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	3º	255.320
5	11	Kessel Racing	CHE	Michael Broniszewski	POL	Bronze	Giacomo Piccini	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia GT3	GTS	4º	255.320
6	52	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	Bronze	Matt Griffin	IRL	Gold	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	5º	255.320
7	2	Teo Martin Motorsport	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	6º	254.717
8	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	7º	254.717
9	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo FL2	GTS	8º	252.928
10	17	Lechner Racing	AUT	Mario Plachutta	AUT	Bronze	Walter Lechner	AUT	Silver	Mercedes SLS AMG GT3	GTS	9º	251.749
11	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	10º	251.163
12	24	Team Parker Racing	GBR	Ian Loggie	GBR	Bronze	Callum Macleod	GBR	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	11º	250.000
13	33	Swiss Team	CHE	Mauro Calamia	CHE	Bronze				Maserati Granturismo MC3 GT3	GTAM	2º	243.244
14	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	Jose M. Perez Aicart	ESP	Silver	Ferrari 458 Italia GT3 2013	GTS	12º	241.072

LAP CHART RACE - 1

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	3	2'22.995	3	2'10.279	3	2'05.923	3	2'05.673	3	2'05.692	3	2'05.782	3	2'05.959	3	2'06.038	3	2'06.172	3	2'06.023	3	2'06.367	3	2'06.395	3	2'07.268	3	2'06.189	3	2'06.118	3	2'06.808	3	2'06.981
2º	2	0'030 2'23.025	2	4.142 2'14.421	2	6.986 2'08.767	2	9.565 2'08.252	2	12.030 2'08.157	2	14.289 2'08.041	2	16.413 2'08.083	2	18.620 2'08.245	51	27.201 2'09.267	51	29.602 2'08.424	51	31.945 2'08.71	51	33.894 2'08.344	51	34.704 2'08.078	90	38.505 2'09.544	11	48.123 2'08.798	24	54.012 2'08.818	24	55.818 2'08.787
3º	24	0'736 2'23.731	51	5.425 2'15.704	11	9.834 2'10.144	11	12.708 2'08.547	11	15.992 2'08.976	11	18.600 2'08.39	11	21.065 2'08.424	11	23.599 2'08.572	90	29.144 2'11.141	90	30.436 2'07.315	90	32.471 2'08.402	90	34.529 2'08.453	90	35.150 2'07.889	51	38.515 2'10	51	50.238 2'17.841	90	1'09.278 2'24.866	90	1'09.955 2'07.658
4º	51	1'315 2'24.310	11	5.613 2'15.892	51	10.095 2'10.593	51	13.001 2'08.579	51	16.145 2'08.836	51	19.108 2'08.745	51	21.460 2'08.311	51	24.106 2'08.684	2	30.000 2'17.552	2	33.335 2'09.358	2	35.252 2'08.284	2	38.184 2'09.327	2	39.086 2'08.17	2	40.729 2'07.832	90	51.220 2'18.833	12	1'15.296 2'19.297	17	1'32.121 2'10.312
5º	11	1'633 2'24.628	52	10.031 2'20.31	52	15.976 2'11.868	90	21.521 2'09.99	90	21.922 2'06.093	90	22.289 2'06.149	90	22.936 2'06.606	90	24.175 2'07.277	11	33.787 2'16.36	11	36.916 2'09.152	11	39.178 2'08.629	11	41.014 2'08.231	11	42.807 2'09.061	11	45.443 2'08.825	24	52.002 2'08.467	16	1'19.298 2'20.579	51	2'01.104 2'06.202
6º	52	2'376 2'25.371	33	10.838 2'21.117	12	16.414 2'11.44	52	22.401 2'12.098	52	26.825 2'10.116	12	31.983 2'10.236	12	35.310 2'09.286	24	39.018 2'09.225	24	41.342 2'08.496	24	43.752 2'08.433	24	45.172 2'07.787	24	47.055 2'08.278	24	47.682 2'07.895	24	49.653 2'08.16	2	52.845 2'18.234	17	1'28.790 2'09.694	2	1 vta. 2'05.864
7º	16	2'428 2'25.423	12	10.897 2'21.176	90	17.204 2'09.426	12	23.004 2'12.263	12	27.529 2'10.217	52	32.457 2'11.414	24	35.831 2'08.579	12	39.261 2'09.989	12	43.354 2'10.265	12	46.213 2'08.882	12	49.011 2'09.165	12	53.058 2'10.442	12	55.878 2'10.088	12	59.015 2'09.326	12	1'02.801 2'09.91	11	1'52.297 3'10.982	11	1 vta. 2'25.319
8º	15	2'547 2'25.542	16	12.167 2'22.446	33	19.451 2'14.536	16	24.730 2'10.701	16	29.211 2'10.173	24	33.211 2'09.49	52	36.748 2'10.25	52	40.544 2'09.834	52	43.752 2'09.38	52	48.443 2'10.714	52	51.737 2'09.661	52	55.323 2'09.981	52	57.747 2'09.692	16	1'02.184 2'09.692	16	1'05.527 2'09.461	51	2'01.893 3'18.453	52	1 vta. 2'06.146
9º	55	4'211 2'27.206	17	13.553 2'23.832	16	19.702 2'13.458	24	25.036 2'10.642	24	29.503 2'10.159	16	34.151 2'10.722	16	38.791 2'10.599	16	42.778 2'10.025	16	46.207 2'09.601	16	49.433 2'09.249	16	53.200 2'10.134	16	56.484 2'09.679	16	58.681 2'09.465	52	1'11.144 2'19.586	17	1'25.904 2'10.054	2	1 vta. 3'22.287	12	1 vta. 3'40.973
10º	12	4'930 2'27.925	90	13.701 2'23.98	24	20.067 2'12.086	33	28.145 2'14.367	33	36.378 2'13.925	33	44.230 2'13.634	33	51.105 2'12.834	33	57.703 2'12.636	17	1'04.338 2'12.039	17	1'08.169 2'08.854	17	1'11.500 2'09.698	17	1'15.748 2'10.643	17	1'18.567 2'10.087	17	1'21.968 2'09.59	55	1'52.989 2'13.927	55	1 vta. 2'24.209	16	1 vta. 3'49.107
11º	33	5'588 2'28.583	24	13.904 2'24.183	55	25.382 2'15.661	55	32.922 2'13.213	17	41.561 2'11.829	17	49.758 2'13.979	17	54.793 2'10.994	17	58.471 2'09.716	33	1'06.783 2'15.252	33	1'15.903 2'15.143	55	1'25.684 2'13.739	55	1'38.487 2'13.739	55	1'45.180 2'12.882	55	1'52.989 2'13.927	52	1 vta. 3'31.749	52	1 vta. 3'06.746	55	1 vta. 3'16.697
12º	17	7'105 2'30.100	55	15.644 2'25.923	76	28.487 2'17.177	17	35.424 2'11.685	55	41.925 2'14.695	55	50.653 2'14.51	55	59.028 2'14.334	55	1'06.177 2'13.187	55	1'12.966 2'12.961	55	1'19.416 2'12.473	33	1'52.914 2'43.378	76	1 vta. 2'18.814	76	1 vta. 2'18.984	76	1 vta. 2'29.659	76	1 vta. 3'24.539	76	1 vta. 2'06.26	76	1 vta. 2'05.478
13º	76	10'123 2'33.118	15	17.147 2'27.426	17	29.412 2'21.782	76	39.767 2'16.953	76	51.007 2'16.932	76	1'01.460 2'16.235	76	1'13.439 2'17.938	76	1'24.799 2'17.398	76	1'37.407 2'18.78	76	1'49.788 2'18.404	76	2'02.168 2'18.747	33	3 vta. 6'34.244	33	5 vta. 7'42.473	33	9 vta. >10 min						
14º	90		76	17.233 2'27.512																														

LAP CHART RACE - 1

Order	17 ^a	18 ^a	19 ^a	20 ^a	21 ^a	22 ^a	23 ^a	24 ^a	25 ^a	26 ^a	27 ^a	28 ^a	29 ^a	30 ^a	31 ^a	32 ^a	33 ^a
1 ^o	3 2'06.563	3 2'06.467	3 2'16.014	3 3'17.832	3 2'09.678	3 2'08.4	3 2'08.67	3 2'08.256	3 2'08.86	3 2'09.219	3 2'08.137	3 2'08.802	3 2'09.481	3 2'09.27	3 2'09.26	3 2'09.882	3 2'09.557
2 ^o	24 58.170 2'08.915	24 1'08.763 2'17.06	90 1'10.787 2'15.868	51 37.172 2'06.243	51 33.450 2'05.956	51 31.285 2'06.235	51 27.117 2'06.619	51 24.658 2'06.401	2 22.290 2'06.462	2 20.216 2'06.063	2 17.802 2'06.388	2 15.272 2'06.951	2 12.134 2'06.132	2 8.666 2'05.792	2 5.419 2'06.635	2 2.045 2'06.183	
3 ^o	90 1'10.500 2'07.108	90 1'10.933 2'06.9	51 1'48.761 2'05.377	2 41.695 2'05.038	2 37.287 2'05.27	2 34.250 2'05.363	2 30.918 2'05.338	2 28.008 2'05.346	2 25.047 2'05.899	51 22.962 2'07.523	51 21.531 2'06.706	51 19.441 2'06.712	51 16.411 2'06.451	51 13.187 2'06.046	51 10.830 2'06.903	51 7.540 2'06.592	51 36.942 2'06.259
4 ^o	17 1'48.189 2'22.631	51 1'59.398 2'05.747	2 1'54.489 2'04.83	11 52.910 2'07.545	11 50.605 2'07.373	11 49.372 2'07.167	11 48.336 2'08.331	11 47.113 2'07.559	11 45.432 2'07.538	11 44.773 2'07.478	11 43.839 2'07.868	11 42.059 2'07.701	11 40.802 2'08.013	11 39.528 2'07.966	11 37.533 2'07.887	11 36.942 2'08.966	
5 ^o	51 2'00.118 2'05.577	2 2'05.673 2'05.496	11 2'03.197 2'07.272	24 1'05.909 2'11.977	24 1'07.199 2'10.968	52 1'06.930 2'07.163	52 1'05.042 2'06.782	52 1'03.594 2'06.808	52 1'01.975 2'07.241	52 59.410 2'06.654	52 58.024 2'06.751	52 55.598 2'06.376	52 52.563 2'06.446	52 50.212 2'06.919	52 47.674 2'06.722	52 44.566 2'06.774	52 42.333 2'07.324
6 ^o	2 1 vta. 2'06	11 2'11.939 2'06.985	24 2'11.764 3'19.015	52 1'11.741 2'05.83	52 1'08.167 2'06.104	24 1'10.748 2'11.949	24 1'14.080 2'12.002	24 1'17.081 2'11.257	90 1'17.350 2'07.876	90 1'16.270 2'08.139	90 1'15.917 2'07.784	90 1'15.000 2'07.885	90 1'13.027 2'07.508	90 1'10.912 2'07.155	90 1'09.119 2'07.467	90 1'07.823 2'08.586	90 1'05.703 2'07.437
7 ^o	11 1 vta. 2'07.349	52 1 vta. 2'05.464	52 2'23.743 2'05.918	90 1'21.055 2'05.918	90 1'19.931 2'08.554	90 1'19.535 2'08.004	90 1'18.932 2'08.067	90 1'18.334 2'07.658	24 1'19.585 2'11.364	24 1'22.118 2'11.752	24 1'24.931 2'10.95	24 1'21.447 2'05.318	24 1'22.938 2'10.972	24 1'27.236 2'13.568	17 1'45.363 2'08.955	17 1'44.519 2'09.038	17 1'44.649 2'09.687
8 ^o	52 1 vta. 2'05.527	12 1 vta. 2'09.521	12 2'49.712 2'08.334	12 1'40.247 2'08.367	12 1'40.064 2'09.495	12 1'41.101 2'09.437	12 1'41.990 2'09.559	12 1'42.679 2'08.945	12 1'45.078 2'11.259	17 1'45.480 2'09.154	17 1'46.057 2'08.714	17 1'46.062 2'08.807	17 1'45.588 2'09.007	17 1'45.668 2'08.72	55 1'49.874 2'08.72	55 1'47.674 2'07.682	55 1'46.810 2'08.693
9 ^o	12 1 vta. 2'11.613	17 1 vta. 3'22.644	17 2'57.592 2'09.24	17 1'47.778 2'08.018	17 1'46.881 2'08.781	17 1'46.651 2'08.17	17 1'46.506 2'08.525	17 1'46.117 2'07.867	17 1'45.545 2'08.288	12 1'47.002 2'11.143	12 1'49.014 2'10.149	12 1'48.596 2'08.384	12 1'49.365 2'10.25	12 1'49.243 2'09.148	12 1'50.566 2'10.583	12 1'49.460 2'08.776	12 1'49.693 2'09.79
10 ^o	16 1 vta. 2'09.593	16 1 vta. 2'08.428	16 2'58.585 2'08.184	16 2'00.574 2'19.821	55 2'02.377 2'07.665	55 2'00.966 2'06.989	55 1'59.418 2'07.122	55 1'58.411 2'07.249	55 1'57.333 2'07.782	55 1'55.695 2'07.581	55 1'55.016 2'07.458	55 1'53.870 2'07.656	55 1'52.512 2'08.123	55 1'50.414 2'07.172	76 1 vta. 2'06.364	76 1 vta. 2'06.479	
11 ^o	55 1 vta. 2'08.287	55 1 vta. 2'07.508	55 3'14.887 2'08.03	55 2'04.390 2'07.335	76 1 vta. 2'05.797	76 1 vta. 2'06.353	76 1 vta. 2'06.107	76 1 vta. 2'07.395	76 1 vta. 2'06.649	76 1 vta. 2'06.651	76 1 vta. 2'06.633	76 1 vta. 2'06.879	76 1 vta. 2'06.49	76 1 vta. 2'06.295	24 1 vta. 3'11.561	16 1 vta. 2'08.486	
12 ^o	76 1 vta. 2'06.826	76 1 vta. 2'06.374	76 1 vta. 2'05.766	76 1 vta. 2'06.056	16 1 vta. 3'05.476	16 1 vta. 2'10.096	16 1 vta. 2'08.072	16 1 vta. 2'07.855	16 1 vta. 2'07.367	16 1 vta. 2'07.96	16 1 vta. 2'07.649	16 1 vta. 2'07.607	16 1 vta. 2'07.495	16 1 vta. 2'07.877	16 1 vta. 2'08.296		
13 ^o																	
14 ^o																	

Circuit Paul Ricard
On April, 25-26

RACE - 1 GRAPHIC LAP CHART

