

**Free practice 1 RESULTS**

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	1º	27	11	1'40.065			150.454
2	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	2º	30	29	1'40.402	0"337	0"337	149.949
3	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	3º	29	28	1'40.449	0"384	0"047	149.879
4	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	4º	37	11	1'40.457	0"392	0"008	149.867
5	22	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	5º	22	5	1'40.637	0"572	0"180	149.599
6	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	6º	31	11	1'40.883	0"818	0"246	149.234
7	19	Team Novadrivier	PRT	Cesar Campaniço	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	7º	30	10	1'41.133	1"068	0"250	148.865
8	18	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	1º	32	11	1'41.480	1"415	0"347	148.356
9	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	Matias Russo	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	8º	32	31	1'41.954	1"889	0"474	147.667
10	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	2º	18	6	1'42.184	2"119	0"230	147.334
11	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	9º	30	9	1'42.481	2"416	0"297	146.907
12	40	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		Nuno Batista	PRT		Porsche 911 GT3 Cup	GTAM	3º	22	11	1'47.084	7"019	4"603	140.592
13	41	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		Manuel José Castro	PRT		Porsche 997 GT3 Cup	GTAM	4º	13	7	1'49.028	8"963	1"944	138.086
14	42	Veloso Motorsport	PRT	Eugenio Montez	PRT					Lamborghini Huracan	GTAM	5º	3	3	3'35.204	1'55"139	1'46"176	69.958

Circuito Estoril on May 08, 2015

At 14:19

**RACE DIRECTOR**

**TIMEKEEPER**



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gt sport.es  
e-mail: info@gt sport.es

On May, 9 10  
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	2			3			15			16			18			19		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 <sup>a</sup> - 1	0'24.658	0'24.658	192.858	0'21.750	0'21.750	248.276	0'23.202	0'23.202	208.495	2'47.172	2'47.172		0'26.778	0'26.778	182.433	0'23.959	0'23.959	194.595
1 <sup>a</sup> - 2	1'18.615	0'53.957		1'11.609	0'49.859		1'17.486	0'54.284		3'39.380	0'52.208		1'23.216	0'56.438		1'18.007	0'54.048	
1 <sup>a</sup> - 3	1'52.441	0'33.826		1'43.971	0'32.362		1'51.575	0'34.089		4'12.560	0'33.370		1'57.055	0'33.839		1'51.028	0'33.021	
2 <sup>a</sup> - 1	0'24.246	0'24.246	170.617	0'20.561	0'20.561	259.616	0'21.738	0'21.738	254.717	0'21.539	0'21.539	252.337	0'21.332	0'21.332	247.140	0'21.312	0'21.312	240.001
2 <sup>a</sup> - 2	1'16.707	0'52.461		1'10.052	0'49.491		1'13.287	0'51.549		1'12.401	0'50.862		1'11.641	0'50.309		1'11.549	0'50.237	
2 <sup>a</sup> - 3	2'02.927	0'46.220	PIT	1'41.745	0'31.693		1'45.892	0'32.605		1'46.785	0'34.384		1'43.974	0'32.333		1'43.646	0'32.097	
3 <sup>a</sup> - 1	4'02.084	4'02.084		0'20.361	0'20.361	260.241	0'21.455	0'21.455	260.241	0'21.399	0'21.399	250.001	0'20.649	0'20.649	253.522	0'21.102	0'21.102	249.423
3 <sup>a</sup> - 2	4'57.041	0'54.957		1'09.295	0'48.934		1'11.848	0'50.393		1'11.510	0'50.111		1'10.164	0'49.515		1'10.836	0'49.734	
3 <sup>a</sup> - 3	5'31.042	0'34.001		1'40.916	0'31.621		1'44.310	0'32.462		1'44.140	0'32.630		1'42.171	0'32.007		1'42.666	0'31.830	
4 <sup>a</sup> - 1	0'21.066	0'21.066	252.928	0'20.185	0'20.185	260.241	0'21.047	0'21.047	260.870	0'20.923	0'20.923	254.118	0'20.501	0'20.501	259.616	0'20.771	0'20.771	252.337
4 <sup>a</sup> - 2	1'11.418	0'50.352		1'08.929	0'48.744		1'11.151	0'50.104		1'11.348	0'50.425		1'09.907	0'49.406		1'11.136	0'50.365	
4 <sup>a</sup> - 3	1'43.819	0'32.401		1'40.718	0'31.789		1'43.857	0'32.706		1'43.514	0'32.166		1'41.936	0'32.029		1'43.395	0'32.259	
5 <sup>a</sup> - 1	0'20.851	0'20.851	254.717	0'20.258	0'20.258	260.241	0'23.110	0'23.110	221.312	0'20.768	0'20.768	255.320	0'20.592	0'20.592	258.374	0'20.826	0'20.826	252.337
5 <sup>a</sup> - 2	1'10.814	0'49.963		1'09.210	0'48.952		1'13.598	0'50.488		1'14.215	0'53.447		1'10.296	0'49.704		1'09.929	0'49.103	
5 <sup>a</sup> - 3	1'43.395	0'32.581		1'41.177	0'31.967		1'57.663	0'44.065	PIT	1'47.308	0'33.093		1'51.232	0'40.936	PIT	1'41.918	0'31.989	
6 <sup>a</sup> - 1	0'21.005	0'21.005	255.925	0'20.349	0'20.349	260.870	4'36.263	4'36.263		0'20.630	0'20.630	254.717	2'44.388	2'44.388		0'20.727	0'20.727	251.749
6 <sup>a</sup> - 2	1'11.004	0'49.999		1'09.575	0'49.226		5'30.809	0'54.546		1'10.194	0'49.564		3'37.770	0'53.382		1'09.926	0'49.199	
6 <sup>a</sup> - 3	1'43.669	0'32.665		1'46.001	0'36.426	PIT	6'09.655	0'38.846		4'00.635	2'50.441	PIT	4'10.816	0'33.046		1'50.231	0'40.305	PIT
7 <sup>a</sup> - 1	0'21.875	0'21.875	247.707	3'44.041	3'44.041		0'21.996	0'21.996	246.014	6'17.942	6'17.942		0'20.729	0'20.729	257.757	6'39.220	6'39.220	
7 <sup>a</sup> - 2	1'12.317	0'50.442		4'33.456	0'49.415		1'13.246	0'51.250		7'08.684	0'50.742		1'10.177	0'49.448		7'30.996	0'51.776	
7 <sup>a</sup> - 3	1'44.694	0'32.377		5'05.295	0'31.839		1'46.224	0'32.978		7'40.801	0'32.117		1'54.996	0'44.819	PIT	8'03.352	0'32.356	
8 <sup>a</sup> - 1	0'20.916	0'20.916	255.320	0'20.251	0'20.251	260.241	0'21.334	0'21.334	257.143	0'20.691	0'20.691	254.118	3'43.895	3'43.895		0'20.915	0'20.915	250.001
8 <sup>a</sup> - 2	1'10.280	0'49.364		1'09.513	0'49.262		1'11.807	0'50.473		1'11.034	0'49.343		4'34.706	0'50.811		1'10.093	0'49.178	
8 <sup>a</sup> - 3	1'42.500	0'32.220		1'41.360	0'31.847		1'44.439	0'32.632		1'42.481	0'32.447		5'07.364	0'32.658		1'41.894	0'31.801	
9 <sup>a</sup> - 1	0'20.703	0'20.703	254.717	0'20.383	0'20.383	258.374	0'21.121	0'21.121	257.757	0'20.877	0'20.877	255.320	0'20.600	0'20.600	257.143	0'20.647	0'20.647	251.749
9 <sup>a</sup> - 2	1'12.749	0'52.046		1'09.092	0'48.709		1'11.477	0'50.356		1'10.825	0'49.948		1'09.673	0'49.073		1'09.525	0'48.878	
9 <sup>a</sup> - 3	1'59.901	0'47.152	PIT	1'40.724	0'31.632		1'44.177	0'32.700		1'42.991	0'32.166		1'41.817	0'32.144		1'41.133	0'31.608	
10 <sup>a</sup> - 1	7'01.833	7'01.833		0'20.221	0'20.221	258.993	0'20.976	0'20.976	257.143	0'20.843	0'20.843	254.717	0'20.465	0'20.465	257.143	0'20.741	0'20.741	251.749
10 <sup>a</sup> - 2	7'52.434	0'50.601		1'08.901	0'48.680		1'10.769	0'49.793		1'09.986	0'49.143		1'09.507	0'49.042		1'09.587	0'48.846	
10 <sup>a</sup> - 3	8'25.067	0'32.633		1'40.457	0'31.556		1'42.934	0'32.165		1'50.009	0'40.023	PIT	1'41.480	0'31.973		1'41.219	0'31.632	
11 <sup>a</sup> - 1	0'21.124	0'21.124	253.522	0'20.267	0'20.267	258.993	0'20.890	0'20.890	258.374	4'49.964	4'49.964		0'21.941	0'21.941	246.576	0'20.685	0'20.685	251.749
11 <sup>a</sup> - 2	1'11.365	0'50.241		1'09.985	0'49.718		1'10.643	0'49.753		5'47.683	0'57.719		1'13.964	0'52.023		1'09.663	0'48.978	
11 <sup>a</sup> - 3	1'44.372	0'33.007		1'47.560	0'37.575	PIT	1'52.805	0'42.162	PIT	6'22.361	0'34.678		1'53.727	0'39.763	PIT	1'41.318	0'31.655	
12 <sup>a</sup> - 1	0'20.710	0'20.710	253.522	3'01.283	3'01.283		4'12.764	4'12.764		0'22.839	0'22.839	213.439	2'57.643	2'57.643		0'20.671	0'20.671	251.163
12 <sup>a</sup> - 2	1'19.015	0'58.305		3'01.448	0'50.448		5'05.759	0'52.995		1'17.000	0'54.161		3'56.182	0'58.539		1'11.177	0'50.506	
12 <sup>a</sup> - 3	2'05.030	0'46.015	PIT	4'24.520	0'32.789		5'38.476	0'32.717		1'50.212	0'33.212		4'28.727	0'32.545		1'51.290	0'40.113	PIT
13 <sup>a</sup> - 1	4'49.988	4'49.988		0'21.244	0'21.244	255.320	0'20.823	0'20.823	257.757	0'21.300	0'21.300	250.001	0'20.975	0'20.975	256.533	7'29.223	7'29.223	
13 <sup>a</sup> - 2	5'41.601	0'51.613		1'11.336	0'50.092		1'11.533	0'50.710		1'12.973	0'51.673		1'10.179	0'49.204		8'22.352	0'53.129	
13 <sup>a</sup> - 3	6'14.759	0'33.158		1'44.353	0'33.017		1'43.781	0'32.248		1'45.388	0'32.415		1'42.295	0'32.116		8'56.500	0'34.148	
14 <sup>a</sup> - 1	0'20.693	0'20.693	255.925	0'21.240	0'21.240	256.533	0'20.971	0'20.971	258.374	0'21.188	0'21.188	253.522	0'20.983	0'20.983	257.143	0'21.534	0'21.534	247.140
14 <sup>a</sup> - 2	1'10.563	0'49.870		1'10.943	0'49.703		1'11.018	0'50.047		1'12.459	0'51.271		1'09.792	0'48.809		1'14.065	0'52.531	
14 <sup>a</sup> - 3	1'42.743	0'32.180		1'43.718	0'32.775		1'44.039	0'33.021		1'44.986	0'32.527		1'41.790	0'31.998		1'47.997	0'33.932	
15 <sup>a</sup> - 1	0'20.503	0'20.503	255.925	0'21.021	0'21.021	255.925	0'20.942	0'20.942	258.374	0'21.180	0'21.180	254.717	0'20.598	0'20.598	255.925	0'21.414	0'21.414	248.848
15 <sup>a</sup> - 2	1'09.746	0'49.243		1'10.549	0'49.528		1'14.447	0'53.505		1'11.630	0'50.450		1'09.588	0'48.990		1'12.349	0'50.935	
15 <sup>a</sup> - 3	1'41.760	0'32.014		1'43.371	0'32.822		2'01.669	0'47.222	PIT	1'44.435	0'32.805		1'50.953	0'41.365	PIT	1'45.296	0'32.947	
16 <sup>a</sup> - 1	0'20.489	0'20.489	256.533	0'20.753	0'20.753	257.143	2'40.613	2'40.613		0'21.360	0'21.360	247.140	3'44.647	3'44.647		0'21.143	0'21.143	250.581
16 <sup>a</sup> - 2	1'09.650	0'49.161		1'10.501	0'49.748		3'43.427	1'02.814		1'11.845	0'50.485		4'37.685	0'53.038		1'11.682	0'50.539	
16 <sup>a</sup> - 3	1'53.054	0'43.404	PIT	1'43.402	0'32.541		4'18.287	0'34.860		1'44.552	0'32.707		5'10.230	0'32.545		1'44.729	0'33.047	
17 <sup>a</sup> - 1	3'23.011	3'23.011		0'20.704	0'20.704	257.143	0'20.801	0'20.801	258.374	0'21.076	0'21.076	255.320	0'20.489	0'20.489	258.993	0'21.130	0'21.130	249.423
17 <sup>a</sup> - 2	4'15.422	0'52.411		1'10.407	0'49.343		1'11.469	0'50.668		1'11.507	0'50.431		1'09.749	0'49.260		1'11.880	0'50.750	
17 <sup>a</sup> - 3	4'49.132	0'33.710		1'42.242	0'32.195		1'43.926	0'32.457		1'44.132	0'32.625		1'41.904	0'32.155		1'44.429	0'32.549	
18 <sup>a</sup> - 1	0'20.519	0'20.519	254.118	0'20.769	0'20.769	259.616	0'27.197	0'27.197	260.870	0'21.047	0'21.047	255.320	0'20.547	0'20.547	259.616	0'20.909	0'20.909	249.423
18 <sup>a</sup> - 2	1'09.528	0'49.009		1'12.969	0'52.200		1'29.107	1'01.910		1'11.998	0'50.951		1'09.669	0'49.122		1'11.333	0'50.424	
18 <sup>a</sup> - 3	1'41.426	0'31.898		1'45.601	0'32.631		2'05.997	0'36.890		1'55.489	0'43.491	PIT	1'41.604	0'31.935		1'44.164	0'32.831	
19 <sup>a</sup> - 1	0'20.629	0'20.629	255.320	0'20.623	0'20.623	258.993	0'20.790	0'20.790	257.143	5'14.431	5'14.431		0'21.019	0'21.019	259.616	0'21.105	0'21.105	249.423
19 <sup>a</sup> - 2	1'09.609	0'48.980		1'10.347	0'													

On May, 9 10  
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	2			3			15			16			18			19		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'20.359	0'20.359	260.870	0'20.773	0'20.773	256.533	0'21.292	0'21.292	258.993	0'20.978	0'20.978	255.925	0'20.674	0'20.674	259.616	0'20.948	0'20.948	252.337
26ª - 2	1'11.849	0'51.490		1'10.178	0'49.405		1'13.921	0'52.629		1'11.071	0'50.093		1'10.648	0'49.974		1'11.008	0'50.060	
26ª - 3	1'46.006	0'34.157		1'42.531	0'32.353		1'46.474	0'32.553		1'43.229	0'32.158		1'43.385	0'32.737		1'43.296	0'32.288	
27ª - 1	0'20.251	0'20.251	257.143	0'20.942	0'20.942	257.757	0'20.992	0'20.992	260.870	0'20.879	0'20.879	255.925	0'20.743	0'20.743	259.616	0'20.786	0'20.786	253.522
27ª - 2	1'08.910	0'48.659		1'10.405	0'49.463		1'11.474	0'50.482		1'10.800	0'49.921		1'10.999	0'50.256		1'10.787	0'50.001	
27ª - 3	1'40.449	0'31.539		1'43.162	0'32.757		1'44.655	0'33.181		1'43.107	0'32.307		1'43.879	0'32.880		1'43.321	0'32.534	
28ª - 1	0'20.147	0'20.147	258.374	0'20.903	0'20.903	258.374	0'20.677	0'20.677	262.136	0'20.725	0'20.725	256.533	0'20.767	0'20.767	260.241	0'20.722	0'20.722	253.522
28ª - 2	1'11.704	0'51.557		1'10.776	0'49.873		1'10.806	0'50.129		1'10.697	0'49.972		1'10.927	0'50.160		1'10.517	0'49.795	
28ª - 3	1'50.634	0'38.930	PIT	1'43.346	0'32.570		1'42.945	0'32.139		1'42.877	0'32.180		1'43.467	0'32.540		1'42.645	0'32.128	
29ª - 1				0'20.799	0'20.799	258.374	0'20.682	0'20.682	261.502	0'21.094	0'21.094	257.757	0'22.379	0'22.379	259.616	0'20.883	0'20.883	253.522
29ª - 2				1'10.356	0'49.557		1'10.344	0'49.662		1'14.658	0'53.564		1'15.049	0'52.670		1'10.964	0'50.081	
29ª - 3				1'42.833	0'32.477		1'42.479	0'32.135		1'55.861	0'41.203	PIT	1'48.070	0'33.021		1'49.285	0'38.321	PIT
30ª - 1				0'20.986	0'20.986	260.870	0'20.694	0'20.694	260.241				0'20.785	0'20.785	257.757			
30ª - 2				1'10.643	0'49.657		1'10.119	0'49.425					1'11.573	0'50.788				
30ª - 3				1'43.193	0'32.550		1'41.954	0'31.835					1'44.856	0'33.283				
31ª - 1				0'20.705	0'20.705	260.870	0'20.546	0'20.546	261.502				0'23.880	0'23.880	199.631			
31ª - 2				1'10.776	0'50.071		1'10.263	0'49.717					1'21.056	0'57.176				
31ª - 3				1'43.421	0'32.645		1'49.292	0'39.029	PIT				2'04.894	0'43.838	PIT			
32ª - 1				0'20.781	0'20.781	261.502												
32ª - 2				1'11.060	0'50.279													
32ª - 3				1'43.549	0'32.489													
33ª - 1				0'20.826	0'20.826	260.870												
33ª - 2				1'10.477	0'49.651													
33ª - 3				1'42.998	0'32.521													
34ª - 1				0'20.840	0'20.840	259.616												
34ª - 2				1'10.474	0'49.634													
34ª - 3				1'42.621	0'32.147													
35ª - 1				0'20.792	0'20.792	260.241												
35ª - 2				1'10.334	0'49.542													
35ª - 3				1'42.543	0'32.209													
36ª - 1				0'20.550	0'20.550	260.241												
36ª - 2				1'10.577	0'50.027													
36ª - 3				1'49.079	0'38.502	PIT												

Ideal Lap	
0'20.147	0'20.147
1'08.806	0'48.659
1'40.339	0'31.533

Ideal Lap	
0'20.185	0'20.185
1'08.865	0'48.680
1'40.421	0'31.556

Ideal Lap	
0'20.546	0'20.546
1'09.971	0'49.425
1'41.806	0'31.835

Ideal Lap	
0'20.630	0'20.630
1'09.773	0'49.143
1'41.890	0'32.117

Ideal Lap	
0'20.465	0'20.465
1'09.274	0'48.809
1'41.209	0'31.935

Ideal Lap	
0'20.647	0'20.647
1'09.493	0'48.846
1'41.101	0'31.608

Ideal Best Lap	
0'19.966	0'19.966
1'08.202	0'48.236
1'39.671	0'31.469

LAP ANALYSIS Free practice 1

On May, 9 10  
Circuito Estoril

Number	22			40			41			42			51			53		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 <sup>a</sup> - 1	0'23.714	0'23.714	187.501	0'23.976	0'23.976	204.546	0'24.641	0'24.641	195.653	23'56.411	23'56.411	242.153	0'22.463	0'22.463	239.468	0'25.199	0'25.199	196.008
1 <sup>a</sup> - 2	1'14.361	0'50.647		1'18.451	0'54.475		1'20.239	0'55.598		24'50.522	0'54.111		1'14.993	0'52.530		1'20.115	0'54.916	
1 <sup>a</sup> - 3	1'46.533	0'32.172		1'55.075	0'36.624		1'55.789	0'35.550		25'26.015	0'35.493		1'48.417	0'33.424		1'52.968	0'32.853	
2 <sup>a</sup> - 1	0'20.834	0'20.834	251.749	0'22.644	0'22.644	222.223	0'23.694	0'23.694	206.501	1'04.956	1'04.956	260.241	0'21.713	0'21.713	258.374	0'21.365	0'21.365	257.757
2 <sup>a</sup> - 2	1'09.412	0'48.578		1'16.622	0'53.978		1'17.687	0'53.993		2'27.936	1'22.980		1'13.794	0'52.081		1'10.666	0'49.301	
2 <sup>a</sup> - 3	1'41.003	0'31.591		1'50.913	0'34.291		1'52.489	0'34.802		3'35.204	1'07.268	PIT	1'46.170	0'32.376		1'42.415	0'31.749	
3 <sup>a</sup> - 1	0'20.704	0'20.704	259.616	0'22.496	0'22.496	231.264	0'23.344	0'23.344	205.324				0'20.473	0'20.473	262.136	0'20.356	0'20.356	260.241
3 <sup>a</sup> - 2	1'09.406	0'48.702		1'16.318	0'53.822		1'17.940	0'54.596					1'10.762	0'50.289		1'09.225	0'48.869	
3 <sup>a</sup> - 3	1'40.875	0'31.469		1'50.260	0'33.942		1'59.490	0'41.550	PIT				1'43.112	0'32.350		1'40.892	0'31.667	
4 <sup>a</sup> - 1	0'20.334	0'20.334	258.993	0'22.316	0'22.316	225.470	3'23.262	3'23.262		0'21.224	0'21.224		0'21.224	0'21.224	259.616	0'20.869	0'20.869	260.870
4 <sup>a</sup> - 2	1'08.945	0'48.611		1'15.350	0'53.034		4'17.851	0'54.589		1'11.411	0'50.187		1'11.411	0'50.187		1'10.572	0'49.703	
4 <sup>a</sup> - 3	1'40.637	0'31.692		1'49.695	0'34.345		4'52.877	0'35.026		1'43.956	0'32.545		1'43.956	0'32.545		1'49.823	0'39.251	PIT
5 <sup>a</sup> - 1	0'20.346	0'20.346	260.241	0'22.299	0'22.299	226.891	0'22.711	0'22.711	214.286	0'20.565	0'20.565	260.870	0'20.565	0'20.565	260.870	5'21.372	5'21.372	
5 <sup>a</sup> - 2	1'09.187	0'48.841		1'15.852	0'53.553		1'16.336	0'53.625		1'10.356	0'49.791		1'10.356	0'49.791		6'10.518	0'49.146	
5 <sup>a</sup> - 3	1'41.105	0'31.918		1'54.491	0'38.639	PIT	1'50.567	0'34.231		1'42.784	0'32.428		1'42.784	0'32.428		6'44.345	0'33.827	
6 <sup>a</sup> - 1	0'20.647	0'20.647	258.993	6'54.492	6'54.492		0'22.571	0'22.571	223.603	0'20.618	0'20.618	260.870	0'20.618	0'20.618	260.870	0'20.672	0'20.672	258.374
6 <sup>a</sup> - 2	1'09.705	0'49.058		7'47.570	0'53.078		1'15.069	0'52.498		1'10.501	0'49.883		1'10.501	0'49.883		1'09.626	0'48.954	
6 <sup>a</sup> - 3	1'48.677	0'38.972	PIT	8'23.344	0'35.774		1'49.028	0'33.959		1'42.745	0'32.244		1'42.745	0'32.244		1'41.662	0'32.036	
7 <sup>a</sup> - 1	4'52.512	4'52.512		0'21.937	0'21.937	246.014	0'22.589	0'22.589	235.808	0'20.797	0'20.797	261.502	0'20.797	0'20.797	261.502	0'20.109	0'20.109	260.241
7 <sup>a</sup> - 2	5'52.709	1'00.197		1'14.124	0'52.187		1'16.510	0'53.921		1'10.505	0'49.708		1'10.505	0'49.708		1'08.523	0'48.414	
7 <sup>a</sup> - 3	6'29.080	0'36.371		1'47.581	0'33.457		1'56.647	0'40.137	PIT	1'42.624	0'32.119		1'42.624	0'32.119		1'40.313	0'31.790	
8 <sup>a</sup> - 1	0'22.021	0'22.021	240.535	0'21.986	0'21.986	231.264	9'34.979	9'34.979		0'20.477	0'20.477	259.616	0'21.699	0'21.699	262.774	0'21.699	0'21.699	262.774
8 <sup>a</sup> - 2	1'12.999	0'50.978		1'13.953	0'51.967		10'37.571	1'02.592		1'09.866	0'49.389		1'11.071	0'49.372		1'11.071	0'49.372	
8 <sup>a</sup> - 3	1'46.313	0'33.314		1'47.635	0'33.682		11'14.692	0'37.121		1'42.799	0'32.933		1'49.847	0'38.776	PIT	1'49.847	0'38.776	
9 <sup>a</sup> - 1	0'21.306	0'21.306	256.533	0'22.101	0'22.101	225.470	0'23.304	0'23.304	232.259	0'21.076	0'21.076	258.374	0'21.076	0'21.076	258.374	14'41.636	14'41.636	
9 <sup>a</sup> - 2	1'11.405	0'50.099		1'14.240	0'52.139		1'18.337	0'55.033		1'10.657	0'49.581		1'10.657	0'49.581		15'31.683	0'50.047	
9 <sup>a</sup> - 3	1'44.407	0'33.002		1'47.867	0'33.627		1'53.651	0'35.314		1'49.767	0'39.110	PIT	1'49.767	0'39.110		16'03.676	0'31.993	
10 <sup>a</sup> - 1	0'20.911	0'20.911	259.616	0'21.672	0'21.672	230.770	0'23.112	0'23.112	227.369	3'20.170	3'20.170		3'20.170	3'20.170		0'20.176	0'20.176	258.993
10 <sup>a</sup> - 2	1'11.139	0'50.228		1'13.667	0'51.995		1'16.833	0'53.721		4'09.756	0'49.586		1'08.412	0'48.236		1'08.412	0'48.236	
10 <sup>a</sup> - 3	1'43.706	0'32.567		1'47.084	0'33.417		1'51.369	0'34.536		4'42.640	0'32.884		1'40.065	0'31.653		1'40.065	0'31.653	
11 <sup>a</sup> - 1	0'20.966	0'20.966	258.374	0'21.923	0'21.923	227.369	0'22.838	0'22.838	228.330	0'20.390	0'20.390	258.374	0'20.390	0'20.390	258.374	0'20.226	0'20.226	262.136
11 <sup>a</sup> - 2	1'17.930	0'56.964		1'14.170	0'52.247		1'15.997	0'53.159		1'09.275	0'48.885		1'09.275	0'48.885		1'09.215	0'48.989	
11 <sup>a</sup> - 3	1'53.454	0'35.524		1'52.809	0'38.639	PIT	1'50.346	0'34.349		1'41.558	0'32.283		1'41.558	0'32.283		1'41.192	0'31.977	
12 <sup>a</sup> - 1	0'21.045	0'21.045	257.757	8'56.852	8'56.852		0'24.697	0'24.697	235.808	0'20.263	0'20.263	259.616	0'20.263	0'20.263	259.616	0'20.109	0'20.109	262.774
12 <sup>a</sup> - 2	1'10.910	0'49.865		9'52.447	0'55.595		1'33.032	1'08.335		1'09.126	0'48.863		1'09.126	0'48.863		1'09.409	0'49.300	
12 <sup>a</sup> - 3	1'43.174	0'32.264		10'26.557	0'34.110		2'24.873	0'51.841	PIT	1'41.421	0'32.295		1'41.421	0'32.295		1'49.974	0'40.565	PIT
13 <sup>a</sup> - 1	0'20.748	0'20.748	258.993	0'21.999	0'21.999	244.344				0'20.392	0'20.392	260.241	0'20.392	0'20.392	260.241	7'11.988	7'11.988	
13 <sup>a</sup> - 2	1'10.345	0'49.597		1'14.972	0'52.973					1'09.498	0'49.106		1'09.498	0'49.106		8'03.082	0'51.094	
13 <sup>a</sup> - 3	1'42.807	0'32.462		1'49.077	0'34.105		1'46.685	0'37.187		1'46.685	0'37.187	PIT	1'46.685	0'37.187		8'38.181	0'35.099	
14 <sup>a</sup> - 1	0'21.096	0'21.096	257.757	0'22.174	0'22.174	244.344				5'45.619	5'45.619		0'21.141	0'21.141	255.320	0'21.141	0'21.141	
14 <sup>a</sup> - 2	1'19.869	0'58.773		1'14.773	0'52.599					6'34.879	0'49.260		1'12.214	0'51.073		1'12.214	0'51.073	
14 <sup>a</sup> - 3	2'02.362	0'42.493	PIT	1'48.799	0'34.026		7'07.269	0'32.390		7'07.269	0'32.390		1'44.916	0'32.702		1'44.916	0'32.702	
15 <sup>a</sup> - 1	15'01.986	15'01.986		0'21.973	0'21.973	249.423	0'20.356	0'20.356	257.757	0'20.975	0'20.975	257.757	0'20.975	0'20.975	257.757	0'20.975	0'20.975	257.757
15 <sup>a</sup> - 2	15'56.541	0'54.555		1'14.361	0'52.388		1'10.041	0'49.685		1'10.041	0'49.685		1'10.041	0'49.685		1'10.910	0'49.935	
15 <sup>a</sup> - 3	16'31.057	0'34.516		1'48.544	0'34.183		1'42.421	0'32.380		1'42.421	0'32.380		1'43.782	0'32.872		1'43.782	0'32.872	
16 <sup>a</sup> - 1	0'20.893	0'20.893	255.925	0'25.975	0'25.975	181.513	0'20.395	0'20.395	260.241	0'20.395	0'20.395	260.241	0'20.395	0'20.395	260.241	0'21.067	0'21.067	259.616
16 <sup>a</sup> - 2	1'10.498	0'49.605		1'27.705	1'01.730		1'09.314	0'48.919		1'09.314	0'48.919		1'10.555	0'49.488		1'10.555	0'49.488	
16 <sup>a</sup> - 3	1'42.449	0'31.951		2'13.469	0'45.764	PIT	1'41.460	0'32.146		1'41.460	0'32.146		1'43.523	0'32.968		1'43.523	0'32.968	
17 <sup>a</sup> - 1	0'20.581	0'20.581	261.502	7'52.956	7'52.956		0'20.347	0'20.347	262.136	0'20.914	0'20.914	262.136	0'20.914	0'20.914	262.136	0'20.914	0'20.914	260.241
17 <sup>a</sup> - 2	1'09.879	0'49.298		8'48.109	0'55.153		1'09.294	0'48.947		1'09.294	0'48.947		1'11.862	0'50.948		1'11.862	0'50.948	
17 <sup>a</sup> - 3	1'41.751	0'31.872		9'22.507	0'34.398		1'47.376	0'38.082		1'47.376	0'38.082	PIT	1'52.644	0'40.782	PIT	1'52.644	0'40.782	
18 <sup>a</sup> - 1	0'23.143	0'23.143	262.774	0'21.922	0'21.922	246.576				5'34.495	5'34.495		5'34.495	5'34.495		3'45.576	3'45.576	
18 <sup>a</sup> - 2	1'24.821	1'01.678		1'14.190	0'52.268		6'24.553	0'50.058		6'24.553	0'50.058		4'35.590	0'50.014		4'35.590	0'50.014	
18 <sup>a</sup> - 3	1'59.320	0'34.499		1'47.622	0'33.432		6'57.056	0'32.503		6'57.056	0'32.503		5'08.418	0'32.828		5'08.418	0'32.828	
19 <sup>a</sup> - 1	0'20.541	0'20.541	261.502	0'22.413	0'22.413	228.330				0'20.958	0'20.958	259.616	0'21.004	0'21.004	260.870	0'21.004	0'21.004	260.870
19 <sup>a</sup> - 2	1'18.220	0'57.679		1'14.535	0'52.122	</												

On May, 9 10  
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	22			40			41			42			51			53		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1													0'20.363	0'20.363	259.616	0'27.073	0'27.073	197.081
26ª - 2													1'09.117	0'48.754		1'24.609	0'57.536	
26ª - 3													1'41.988	0'32.871		2'10.765	0'46.156	PIT
27ª - 1													0'24.916	0'24.916	244.344			
27ª - 2													1'25.603	1'00.687				
27ª - 3													1'59.031	0'33.428				
28ª - 1													0'20.229	0'20.229	262.136			
28ª - 2													1'08.841	0'48.612				
28ª - 3													1'40.402	0'31.561				
29ª - 1													0'19.966	0'19.966	263.415			
29ª - 2													1'08.659	0'48.693				
29ª - 3													1'49.124	0'40.465	PIT			
30ª - 1																		
30ª - 2																		
30ª - 3																		
31ª - 1																		
31ª - 2																		
31ª - 3																		
32ª - 1																		
32ª - 2																		
32ª - 3																		
33ª - 1																		
33ª - 2																		
33ª - 3																		
34ª - 1																		
34ª - 2																		
34ª - 3																		
35ª - 1																		
35ª - 2																		
35ª - 3																		
36ª - 1																		
36ª - 2																		
36ª - 3																		

Ideal Lap	
0'20.334	0'20.334
1'08.912	0'48.578
1'40.381	0'31.469

Ideal Lap	
0'21.672	0'21.672
1'13.639	0'51.967
1'47.056	0'33.417

Ideal Lap	
0'22.571	0'22.571
1'15.069	0'52.498
1'49.028	0'33.959

Ideal Lap	
1'04.956	1'04.956
1'59.067	0'54.111
2'34.560	0'35.493

Ideal Lap	
0'19.966	0'19.966
1'08.578	0'48.612
1'40.139	0'31.561

Ideal Lap	
0'20.109	0'20.109
1'08.345	0'48.236
1'39.998	0'31.653

Ideal Best Lap	
0'19.966	0'19.966
1'08.202	0'48.236
1'39.671	0'31.469

On May, 9 10  
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	55			90		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	20'51.239	20'51.239		0'20.744	0'20.744	256.533
1ª - 2	21'46.758	0'55.519		1'10.268	0'49.524	
1ª - 3	22'20.173	0'33.415		1'42.617	0'32.349	
2ª - 1	0'21.226	0'21.226	255.320	0'20.514	0'20.514	257.143
2ª - 2	1'11.494	0'50.268		1'09.409	0'48.895	
2ª - 3	1'45.603	0'34.109		1'41.888	0'32.479	
3ª - 1	0'20.644	0'20.644	257.143	0'20.900	0'20.900	257.143
3ª - 2	1'10.290	0'49.646		1'11.847	0'50.947	
3ª - 3	1'42.497	0'32.207		1'50.071	0'38.224	PIT
4ª - 1	0'20.560	0'20.560	257.143	5'06.263	5'06.263	
4ª - 2	1'10.052	0'49.492		5'55.401	0'49.138	
4ª - 3	1'42.452	0'32.400		6'27.676	0'32.275	
5ª - 1	0'20.514	0'20.514	257.143	0'20.352	0'20.352	258.374
5ª - 2	1'09.686	0'49.172		1'09.052	0'48.700	
5ª - 3	1'42.184	0'32.498		1'41.008	0'31.956	
6ª - 1	0'21.770	0'21.770	254.718	0'20.181	0'20.181	258.993
6ª - 2	1'11.471	0'49.701		1'08.940	0'48.759	
6ª - 3	1'50.368	0'38.897	PIT	1'41.054	0'32.114	
7ª - 1	3'22.441	3'22.441		0'20.262	0'20.262	258.374
7ª - 2	5'01.767	1'39.326		1'09.832	0'49.570	
7ª - 3	6'03.938	1'02.171	PIT	1'46.845	0'37.013	PIT
8ª - 1	3'58.868	3'58.868		5'13.644	5'13.644	
8ª - 2	5'08.998	1'10.130		6'02.713	0'49.069	
8ª - 3	5'59.080	0'50.082	PIT	6'34.729	0'32.016	
9ª - 1	8'47.187	8'47.187		0'20.344	0'20.344	257.143
9ª - 2	9'44.303	0'57.116		1'08.795	0'48.451	
9ª - 3	10'21.435	0'37.132		1'40.921	0'32.126	
10ª - 1	0'23.194	0'23.194	211.351	0'20.338	0'20.338	257.757
10ª - 2	1'17.185	0'53.991		1'08.836	0'48.498	
10ª - 3	1'52.526	0'35.341		1'40.883	0'32.047	
11ª - 1	0'21.866	0'21.866	253.522	0'20.178	0'20.178	258.374
11ª - 2	1'14.852	0'52.986		1'09.057	0'48.879	
11ª - 3	1'49.212	0'34.360		1'41.629	0'32.572	
12ª - 1	0'21.703	0'21.703	256.533	0'20.274	0'20.274	257.757
12ª - 2	1'14.255	0'52.552		1'09.075	0'48.801	
12ª - 3	1'48.380	0'34.125		1'46.870	0'37.795	PIT
13ª - 1	0'21.587	0'21.587	254.718	5'42.476	5'42.476	
13ª - 2	1'13.033	0'51.446		6'32.543	0'50.067	
13ª - 3	1'46.549	0'33.516		7'05.404	0'32.861	
14ª - 1	0'21.203	0'21.203	258.374	0'20.407	0'20.407	257.757
14ª - 2	1'12.469	0'51.266		1'09.050	0'48.643	
14ª - 3	1'46.594	0'34.125		1'41.342	0'32.292	
15ª - 1	0'21.551	0'21.551	257.757	0'20.318	0'20.318	258.993
15ª - 2	1'14.311	0'52.760		1'09.288	0'48.970	
15ª - 3	1'48.862	0'34.551		1'47.784	0'38.496	PIT
16ª - 1	0'22.176	0'22.176	258.374	5'51.901	5'51.901	
16ª - 2	1'15.931	0'53.755		6'44.994	0'53.093	
16ª - 3	1'51.699	0'35.768		7'18.478	0'33.484	
17ª - 1	0'21.383	0'21.383	258.374	0'21.124	0'21.124	253.522
17ª - 2	1'16.649	0'55.266		1'10.688	0'49.564	
17ª - 3	1'56.796	0'40.147	PIT	1'43.430	0'32.742	
18ª - 1				0'20.678	0'20.678	257.143
18ª - 2				1'10.447	0'49.769	
18ª - 3				1'43.722	0'33.275	
19ª - 1				0'21.323	0'21.323	257.143
19ª - 2				1'10.077	0'48.754	
19ª - 3				1'42.982	0'32.905	
20ª - 1				0'20.516	0'20.516	258.993
20ª - 2				1'09.490	0'48.974	
20ª - 3				1'41.892	0'32.402	
21ª - 1				0'20.463	0'20.463	260.241
21ª - 2				1'09.574	0'49.111	
21ª - 3				1'41.765	0'32.191	
22ª - 1				0'21.424	0'21.424	258.374
22ª - 2				1'11.359	0'49.935	
22ª - 3				1'43.633	0'32.274	
23ª - 1				0'20.566	0'20.566	259.616
23ª - 2				1'13.249	0'52.683	
23ª - 3				1'54.422	0'41.173	PIT
24ª - 1				3'06.157	3'06.157	
24ª - 2				3'56.279	0'50.122	
24ª - 3				4'28.791	0'32.512	
25ª - 1				0'20.441	0'20.441	260.241
25ª - 2				1'09.394	0'48.953	
25ª - 3				1'41.659	0'32.265	

On May, 9 10  
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Free practice 1

Number	55			90		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1				0'20.557	0'20.557	260.870
26ª - 2				1'09.510	0'48.953	
26ª - 3				1'41.667	0'32.157	
27ª - 1				0'20.274	0'20.274	260.241
27ª - 2				1'09.202	0'48.928	
27ª - 3				1'41.764	0'32.562	
28ª - 1				0'20.297	0'20.297	261.502
28ª - 2				1'09.081	0'48.784	
28ª - 3				1'41.423	0'32.342	
29ª - 1				0'20.391	0'20.391	259.616
29ª - 2				1'09.234	0'48.843	
29ª - 3				1'41.298	0'32.064	
30ª - 1				0'20.291	0'20.291	259.616
30ª - 2				1'10.621	0'50.330	
30ª - 3				1'54.291	0'43.670	PIT
31ª - 1						
31ª - 2						
31ª - 3						
32ª - 1						
32ª - 2						
32ª - 3						
33ª - 1						
33ª - 2						
33ª - 3						
34ª - 1						
34ª - 2						
34ª - 3						
35ª - 1						
35ª - 2						
35ª - 3						
36ª - 1						
36ª - 2						
36ª - 3						

Ideal Lap	
0'20.514	0'20.514
1'09.686	0'49.172
1'41.893	0'32.207

Ideal Lap	
0'20.178	0'20.178
1'08.629	0'48.451
1'40.585	0'31.956

Ideal Best Lap	
0'19.966	0'19.966
1'08.202	0'48.236
1'39.671	0'31.469

**Free practice 1 Sectors Results**

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	51 Lathouras - Rugolo	19.966	53 Barreiros - Guedes	48.236	22 Balfe - Keen	31.469	1	53 Barreiros - Guedes	1'39.998	1'40.065	1
2	53 Barreiros - Guedes	20.109	90 Perez - Giammaria	48.451	2 Ramos - Parente	31.533	2	51 Lathouras - Rugolo	1'40.139	1'40.402	2
3	2 Ramos - Parente	20.147	22 Balfe - Keen	48.578	3 Balzan - Benucci	31.556	3	2 Ramos - Parente	1'40.339	1'40.449	3
4	90 Perez - Giammaria	20.178	51 Lathouras - Rugolo	48.612	51 Lathouras - Rugolo	31.561	4	22 Balfe - Keen	1'40.381	1'40.637	5
5	3 Balzan - Benucci	20.185	2 Ramos - Parente	48.659	19 Campaniço - Camathias	31.608	5	3 Balzan - Benucci	1'40.421	1'40.457	4
6	22 Balfe - Keen	20.334	3 Balzan - Benucci	48.680	53 Barreiros - Guedes	31.653	6	90 Perez - Giammaria	1'40.585	1'40.883	6
7	18 Coimbra - Silva	20.465	18 Coimbra - Silva	48.809	15 Lopez - Russo	31.835	7	19 Campaniço - Camathias	1'41.101	1'41.133	7
8	55 Sdanewitsch - Melnikov	20.514	19 Campaniço - Camathias	48.846	18 Coimbra - Silva	31.935	8	18 Coimbra - Silva	1'41.209	1'41.480	8
9	15 Lopez - Russo	20.546	16 Nebylitskiy - Barba	49.143	90 Perez - Giammaria	31.956	9	15 Lopez - Russo	1'41.806	1'41.954	9
10	16 Nebylitskiy - Barba	20.630	55 Sdanewitsch - Melnikov	49.172	16 Nebylitskiy - Barba	32.117	10	16 Nebylitskiy - Barba	1'41.890	1'42.481	11
11	19 Campaniço - Camathias	20.647	15 Lopez - Russo	49.425	55 Sdanewitsch - Melnikov	32.207	11	55 Sdanewitsch - Melnikov	1'41.893	1'42.184	10
12	40 Marreiros - Batista	21.672	40 Marreiros - Batista	51.967	40 Marreiros - Batista	33.417	12	40 Marreiros - Batista	1'47.056	1'47.084	12
13	41 Nuno - Castro	22.571	41 Nuno - Castro	52.498	41 Nuno - Castro	33.959	13	41 Nuno - Castro	1'49.028	1'49.028	13
14	42 Eugenio Montez	1'04.956	42 Eugenio Montez	54.111	42 Eugenio Montez	35.493	14	42 Eugenio Montez	2'34.560	3'35.204	14



**Free practice 1 MAXIMUM SPEED**

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	1º	263.415
2	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	2º	263.415
3	22	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	3º	262.774
4	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	Matias Russo	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	4º	262.136
5	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	5º	261.502
6	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	6º	261.502
7	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	7º	260.870
8	18	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	1º	260.241
9	42	Veloso Motorsport	PRT	Eugenio Montez	PRT					Lamborghini Huracan	GTAM	2º	260.241
10	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	3º	258.374
11	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	8º	257.757
12	19	Team Novadriver	PRT	Cesar Campaniço	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	9º	257.143
13	40	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		Nuno Batista	PRT		Porsche 911 GT3 Cup	GTAM	4º	252.337
14	41	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		Manuel José Castro	PRT		Porsche 997 GT3 Cup	GTAM	5º	235.808

**WEATHER REPORT Free practice 1**

Circuito Estoril  
On May, 9 10

Track Status

