

Qualifying - 1 RESULTS

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Laps	Best	Time	Gap	Interval	Km/h
1	22	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	<u>Phil Keen</u>	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	1º	4	2	1'38.033			153.573
2	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	<u>Raffaele Giammaria</u>	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	2º	12	7	1'38.284	0"251	0"251	153.181
3	19	Team Novadrider	PRT	<u>Cesar Campanico</u>	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	3º	13	11	1'38.518	0"485	0"234	152.817
4	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	<u>Francisco Guedes</u>	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	4º	13	11	1'38.569	0"536	0"051	152.738
5	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	<u>Nicola Benucci</u>	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	5º	9	6	1'38.593	0"560	0"024	152.700
6	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	<u>Matias Russo</u>	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	6º	11	8	1'38.601	0"568	0"008	152.688
7	51	AF Corse	ITA	<u>Pasin Lathouras</u>	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	7º	9	7	1'38.645	0"612	0"044	152.620
8	2	Teo Martin M.	ESP	<u>Miquel Ramos</u>	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	8º	10	8	1'38.760	0"727	0"115	152.442
9	16	AERT	ESP	<u>Anton Nebylitskiy</u>	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	9º	8	4	1'39.173	1"140	0"413	151.807
10	18	Sports and You	PRT	<u>Antonio Coimbra</u>	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	1º	10	9	1'39.830	1"797	0"657	150.808
11	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	2º	10	5	1'43.018	4"985	3"188	146.141
12	40	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		<u>Nuno Batista</u>	PRT		Porsche 911 GT3 Cup		1º	10	9	1'45.390	7"357	2"372	142.852
13	41	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		<u>Manuel José Castro</u>	PRT		Porsche 997 GT3 Cup			9	8	1'46.745	8"712	1"355	141.039

Circuito Estoril on May 09, 2015

At 11:06

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

LAP ANALYSIS Qualifying - 1

On May, 9 10
Circuito Estoril

Number	2			3			15			16			18			19		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'20.421	0'20.421	258.993	0'19.942	0'19.942	260.870	0'20.427	0'20.427	262.774	0'20.806	0'20.806	254.118	0'21.591	0'21.591	248.848	0'22.589	0'22.589	205.324
1 ^a - 2	1'09.258	0'48.837		1'08.436	0'48.494		1'08.743	0'48.316		1'10.644	0'49.838		1'13.459	0'51.868		1'13.460	0'50.871	
1 ^a - 3	1'40.287	0'31.029		1'39.962	0'31.526		1'39.933	0'31.190		1'41.999	0'31.355		1'46.223	0'32.764		1'46.154	0'32.694	
2 ^a - 1	0'19.911	0'19.911	260.870	0'20.070	0'20.070	263.415	0'19.985	0'19.985	265.357	0'20.149	0'20.149	258.374	0'20.891	0'20.891	261.502	0'21.132	0'21.132	248.276
2 ^a - 2	1'08.045	0'48.134		1'08.397	0'48.327		1'08.415	0'48.430		1'08.964	0'48.815		1'12.152	0'51.261		1'10.900	0'49.768	
2 ^a - 3	1'39.030	0'30.985		1'40.056	0'31.659		1'39.495	0'31.080		1'40.031	0'31.067		1'44.706	0'32.554		1'42.873	0'31.973	
3 ^a - 1	0'20.094	0'20.094	262.136	0'20.046	0'20.046	264.706	0'20.009	0'20.009	266.667	0'20.010	0'20.010	258.993	0'20.843	0'20.843	264.059	0'20.734	0'20.734	257.757
3 ^a - 2	1'08.073	0'47.979		1'08.497	0'48.451		1'08.062	0'48.053		1'07.957	0'47.947		1'11.449	0'50.606		1'09.903	0'49.169	
3 ^a - 3	1'39.197	0'31.124		1'44.755	0'36.258	PIT	1'39.026	0'30.964		1'39.173	0'31.216		1'54.070	0'42.621	PIT	1'47.261	0'37.358	PIT
4 ^a - 1	0'21.666	0'21.666	247.707	1'37.082	1'37.082		0'19.948	0'19.948	267.327	0'19.948	0'19.948	260.241	2'06.825	2'06.825		2'26.418	2'26.418	
4 ^a - 2	1'16.788	0'55.122		2'25.567	0'48.485		1'09.723	0'49.775		1'13.420	0'52.197		2'58.174	0'51.349		3'19.534	0'53.116	
4 ^a - 3	2'01.484	0'44.696	PIT	2'58.164	0'32.597		1'49.994	0'40.271	PIT	1'50.700	0'37.280	PIT	3'34.396	0'36.222		3'52.082	0'32.548	
5 ^a - 1	2'39.938	2'39.938		0'19.911	0'19.911	262.774	4'06.626	4'06.626		2'19.884	2'19.884		0'20.434	0'20.434	262.774	0'20.367	0'20.367	257.143
5 ^a - 2	3'38.044	0'58.106		1'07.630	0'47.719		4'57.727	0'51.101		3'12.589	0'52.705		1'09.494	0'49.060		1'08.513	0'48.146	
5 ^a - 3	4'21.800	0'43.756		1'38.593	0'30.963		5'29.125	0'31.398		3'44.161	0'31.572		1'40.973	0'31.479		1'39.284	0'30.771	
6 ^a - 1	0'20.033	0'20.033	262.774	0'19.951	0'19.951	263.415	0'20.130	0'20.130	264.059	0'20.269	0'20.269	258.374	0'20.281	0'20.281	262.774	0'20.090	0'20.090	258.993
6 ^a - 2	1'07.699	0'47.666		1'07.740	0'47.789		1'08.101	0'47.971		1'09.257	0'48.988		1'09.089	0'48.808		1'08.118	0'48.028	
6 ^a - 3	1'38.827	0'31.128		1'38.905	0'31.165		1'38.824	0'30.723		1'40.455	0'31.198		1'40.430	0'31.341		1'39.036	0'30.918	
7 ^a - 1	0'20.085	0'20.085	265.357	0'20.118	0'20.118	264.706	0'19.831	0'19.831	264.706	0'20.267	0'20.267	262.774	0'20.294	0'20.294	264.706	0'21.514	0'21.514	252.928
7 ^a - 2	1'07.808	0'47.723		1'07.854	0'47.736		1'07.908	0'48.077		1'08.780	0'48.513		1'08.995	0'48.701		1'14.192	0'52.678	
7 ^a - 3	1'38.760	0'30.952		1'38.979	0'31.125		1'38.601	0'30.693		1'45.330	0'36.550	PIT	1'40.399	0'31.404		1'46.527	0'32.335	
8 ^a - 1	0'20.244	0'20.244	262.774	0'20.630	0'20.630	264.059	0'19.848	0'19.848	266.010				0'20.177	0'20.177	264.059	0'20.161	0'20.161	258.374
8 ^a - 2	1'10.539	0'50.295		1'11.222	0'50.592		1'07.831	0'47.983					1'08.505	0'48.328		1'07.973	0'47.812	
8 ^a - 3	1'43.676	0'33.137		1'52.069	0'40.847	PIT	1'38.724	0'30.893					1'39.830	0'31.325		1'38.851	0'30.878	
9 ^a - 1	0'20.073	0'20.073	262.136				0'19.939	0'19.939	264.706				0'20.307	0'20.307	263.415	0'20.181	0'20.181	258.374
9 ^a - 2	1'08.136	0'48.063					1'14.266	0'54.327					1'09.175	0'48.868		1'07.820	0'47.639	
9 ^a - 3	1'54.379	0'46.243	PIT				1'47.689	0'33.423					1'47.545	0'38.370	PIT	1'38.641	0'30.821	
10 ^a - 1							0'19.969	0'19.969	264.706							0'20.025	0'20.025	258.374
10 ^a - 2							1'09.975	0'50.006								1'07.609	0'47.584	
10 ^a - 3							1'53.151	0'43.176	PIT							1'38.518	0'30.909	
11 ^a - 1																0'20.070	0'20.070	258.993
11 ^a - 2																1'07.731	0'47.661	
11 ^a - 3																1'38.593	0'30.862	
12 ^a - 1																0'23.088	0'23.088	219.513
12 ^a - 2																1'19.193	0'56.105	
12 ^a - 3																2'03.408	0'44.215	PIT

Ideal Lap	
0'19.911	0'19.911
1'07.577	0'47.666
1'38.529	0'30.952

Ideal Lap	
0'19.911	0'19.911
1'07.630	0'47.719
1'38.593	0'30.963

Ideal Lap	
0'19.831	0'19.831
1'07.802	0'47.971
1'38.495	0'30.693

Ideal Lap	
0'20.010	0'20.010
1'07.957	0'47.947
1'39.024	0'31.067

Ideal Lap	
0'20.177	0'20.177
1'08.505	0'48.328
1'39.830	0'31.325

Ideal Lap	
0'20.025	0'20.025
1'07.609	0'47.584
1'38.380	0'30.771

Ideal Best Lap	
0'19.762	0'19.762
1'07.022	0'47.260
1'37.661	0'30.639

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Qualifying - 1

Number	22			40			41			51			53			55		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'19.844	0'19.844	266.010	0'44.489	0'44.489		0'23.339	0'23.339	208.093	0'20.234	0'20.234	262.774	0'20.013	0'20.013	265.357	0'21.824	0'21.824	253.522
1ª - 2	1'07.394	0'47.550		1'43.893	0'59.404		1'16.442	0'53.103		1'08.347	0'48.113		1'08.225	0'48.212		1'12.264	0'50.440	
1ª - 3	1'38.033	0'30.639		2'19.259	0'35.366		1'50.416	0'33.974		1'39.985	0'31.638		1'39.333	0'31.108		1'45.057	0'32.793	
2ª - 1	0'19.932	0'19.932	266.667	0'22.405	0'22.405	236.324	0'22.092	0'22.092	233.262	0'20.142	0'20.142	265.357	0'19.814	0'19.814	265.357	0'20.830	0'20.830	265.357
2ª - 2	1'07.472	0'47.540		1'16.149	0'53.744		1'14.076	0'51.984		1'08.464	0'48.322		1'08.104	0'48.290		1'10.831	0'50.001	
2ª - 3	1'38.182	0'30.710		1'50.503	0'34.354		1'47.641	0'33.565		1'39.401	0'30.937		1'39.860	0'31.756		1'43.548	0'32.717	
3ª - 1	0'24.479	0'24.479	215.569	0'22.140	0'22.140	240.000	0'22.010	0'22.010	228.814	0'20.400	0'20.400	266.667	0'19.869	0'19.869	267.990	0'20.700	0'20.700	264.706
3ª - 2	1'20.102	0'55.623		1'14.913	0'52.773		1'13.745	0'51.735		1'09.470	0'49.070		1'07.926	0'48.057		1'10.619	0'49.919	
3ª - 3	2'04.331	0'44.229	PIT	1'48.799	0'33.886		1'47.441	0'33.696		1'46.887	0'37.417	PIT	1'39.110	0'31.184		1'43.126	0'32.507	
4ª - 1				0'25.894	0'25.894	177.340	0'22.630	0'22.630	224.533	2'53.449	2'53.449		0'20.023	0'20.023	267.991	0'21.144	0'21.144	262.136
4ª - 2				1'20.149	0'54.255		1'16.959	0'54.329		3'42.304	0'48.855		1'09.373	0'49.350		1'10.710	0'49.566	
4ª - 3				2'00.188	0'40.039	PIT	1'56.158	0'39.199	PIT	4'13.687	0'31.383		1'47.504	0'38.131	PIT	1'43.018	0'32.308	
5ª - 1				2'04.973	2'04.973		8'09.749	8'09.749		0'20.296	0'20.296	264.059	5'43.744	5'43.744		0'21.155	0'21.155	264.059
5ª - 2				3'09.900	1'04.927		9'04.655	0'54.906		1'08.119	0'47.823		6'33.375	0'49.631		1'11.027	0'49.872	
5ª - 3				3'44.122	0'34.222		9'39.034	0'34.379		1'39.021	0'30.902		7'04.738	0'31.363		1'43.601	0'32.574	
6ª - 1				0'22.131	0'22.131	238.411	0'21.969	0'21.969	228.330	0'19.946	0'19.946	266.010	0'19.845	0'19.845	266.010	0'22.578	0'22.578	266.010
6ª - 2				1'13.800	0'51.669		1'13.524	0'51.555		1'07.729	0'47.783		1'07.663	0'47.818		1'16.395	0'53.817	
6ª - 3				1'46.927	0'33.127		1'47.064	0'33.540		1'38.645	0'30.916		1'38.609	0'30.946		1'56.181	0'39.786	PIT
7ª - 1				0'21.706	0'21.706	237.363	0'21.747	0'21.747	241.611	0'20.584	0'20.584	266.010	0'19.873	0'19.873	267.327	2'40.491	2'40.491	
7ª - 2				1'13.172	0'51.466		1'13.248	0'51.501		1'08.350	0'47.766		1'08.874	0'49.001		3'38.608	0'58.117	
7ª - 3				1'46.003	0'32.831		1'46.745	0'33.497		1'39.620	0'31.270		1'41.002	0'32.128		4'13.242	0'34.634	
8ª - 1				0'21.495	0'21.495	242.153	0'22.619	0'22.619	237.886	0'20.822	0'20.822	264.706	0'19.784	0'19.784	265.357	0'20.874	0'20.874	265.357
8ª - 2				1'12.573	0'51.078		1'18.531	0'55.912		1'11.103	0'50.281		1'07.257	0'47.473		1'20.316	0'59.442	
8ª - 3				1'45.390	0'32.817		1'58.576	0'40.045	PIT	1'49.919	0'38.816	PIT	1'38.677	0'31.420		1'53.257	0'32.941	
9ª - 1				0'25.046	0'25.046	194.946							0'20.471	0'20.471	267.327	0'21.181	0'21.181	262.774
9ª - 2				1'28.511	1'03.465								1'16.132	0'55.661		1'12.051	0'50.870	
9ª - 3				2'15.308	0'46.797	PIT							1'49.722	0'33.590		1'53.066	0'41.015	PIT
10ª - 1													0'19.944	0'19.944	264.059			
10ª - 2													1'07.609	0'47.665				
10ª - 3													1'38.569	0'30.960				
11ª - 1													0'20.035	0'20.035	266.010			
11ª - 2													1'07.597	0'47.562				
11ª - 3													1'38.651	0'31.054				
12ª - 1													0'19.942	0'19.942	266.667			
12ª - 2													1'07.793	0'47.851				
12ª - 3													1'47.795	0'40.002	PIT			

Ideal Lap	
0'19.844	0'19.844
1'07.384	0'47.540
1'38.023	0'30.639

Ideal Lap	
0'21.495	0'21.495
1'12.573	0'51.078
1'45.390	0'32.817

Ideal Lap	
0'21.747	0'21.747
1'13.248	0'51.501
1'46.745	0'33.497

Ideal Lap	
0'19.946	0'19.946
1'07.712	0'47.766
1'38.614	0'30.902

Ideal Lap	
0'19.784	0'19.784
1'07.257	0'47.473
1'38.203	0'30.946

Ideal Lap	
0'20.700	0'20.700
1'10.266	0'49.566
1'42.574	0'32.308

Ideal Best Lap	
0'19.762	0'19.762
1'07.022	0'47.260
1'37.661	0'30.639

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS Qualifying - 1

Number	90		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'20.717	0'20.717	262.774
1ª - 2	1'08.655	0'47.938	
1ª - 3	1'39.927	0'31.272	
2ª - 1	0'19.868	0'19.868	264.059
2ª - 2	1'07.527	0'47.659	
2ª - 3	1'39.387	0'31.860	
3ª - 1	0'20.009	0'20.009	262.774
3ª - 2	1'07.538	0'47.529	
3ª - 3	1'39.965	0'32.427	
4ª - 1	0'21.039	0'21.039	263.415
4ª - 2	1'10.130	0'49.091	
4ª - 3	1'47.619	0'37.489	PIT
5ª - 1	8'36.523	8'36.523	
5ª - 2	9'26.866	0'50.343	
5ª - 3	9'57.995	0'31.129	
6ª - 1	0'19.779	0'19.779	262.774
6ª - 2	1'07.056	0'47.277	
6ª - 3	1'38.284	0'31.228	
7ª - 1	0'19.762	0'19.762	264.706
7ª - 2	1'17.568	0'57.806	
7ª - 3	1'49.185	0'31.617	
8ª - 1	0'19.872	0'19.872	262.774
8ª - 2	1'07.132	0'47.260	
8ª - 3	1'38.688	0'31.556	
9ª - 1	0'20.294	0'20.294	263.415
9ª - 2	1'19.211	0'58.917	
9ª - 3	1'51.661	0'32.450	
10ª - 1	0'19.809	0'19.809	262.774
10ª - 2	1'07.421	0'47.612	
10ª - 3	1'38.681	0'31.260	
11ª - 1	0'23.200	0'23.200	238.939
11ª - 2	1'18.417	0'55.217	
11ª - 3	2'00.598	0'42.181	PIT
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			

Ideal Lap	
0'19.762	0'19.762
1'07.022	0'47.260
1'38.151	0'31.129

Ideal Best Lap	
0'19.762	0'19.762
1'07.022	0'47.260
1'37.661	0'30.639

Qualifying - 1 Sectors Results

Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Ideal Lap vs Best Lap					
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.
1	90 Raffaele Giammaria	19.762	90 Raffaele Giammaria	47.260	22 Phil Keen	30.639	1	22 Phil Keen	1'38.023	1'38.033	1
2	53 Francisco Guedes	19.784	53 Francisco Guedes	47.473	15 Matias Russo	30.693	2	90 Raffaele Giammaria	1'38.151	1'38.284	2
3	15 Matias Russo	19.831	22 Phil Keen	47.540	19 Cesar Campaniço	30.771	3	53 Francisco Guedes	1'38.203	1'38.569	4
4	22 Phil Keen	19.844	19 Cesar Campaniço	47.584	51 Pasin Lathouras	30.902	4	19 Cesar Campaniço	1'38.380	1'38.518	3
5	2 Miguel Ramos	19.911	2 Miguel Ramos	47.666	53 Francisco Guedes	30.946	5	15 Matias Russo	1'38.495	1'38.601	6
6	3 Nicola Benucci	19.911	3 Nicola Benucci	47.719	2 Miguel Ramos	30.952	6	2 Miguel Ramos	1'38.529	1'38.760	8
7	51 Pasin Lathouras	19.946	51 Pasin Lathouras	47.766	3 Nicola Benucci	30.963	7	3 Nicola Benucci	1'38.593	1'38.593	5
8	16 Anton Nebylitskiy	20.010	16 Anton Nebylitskiy	47.947	16 Anton Nebylitskiy	31.067	8	51 Pasin Lathouras	1'38.614	1'38.645	7
9	19 Cesar Campaniço	20.025	15 Matias Russo	47.971	90 Raffaele Giammaria	31.129	9	16 Anton Nebylitskiy	1'39.024	1'39.173	9
10	18 Antonio Coimbra	20.177	18 Antonio Coimbra	48.328	18 Antonio Coimbra	31.325	10	18 Antonio Coimbra	1'39.830	1'39.830	10
11	55 Claudio Sdanewitsch	20.700	55 Claudio Sdanewitsch	49.566	55 Claudio Sdanewitsch	32.308	11	55 Claudio Sdanewitsch	1'42.574	1'43.018	11
12	40 Nuno Batista	21.495	40 Nuno Batista	51.078	40 Nuno Batista	32.817	12	40 Nuno Batista	1'45.390	1'45.390	12
13	41 Manuel José Castro	21.747	41 Manuel José Castro	51.501	41 Manuel José Castro	33.497	13	41 Manuel José Castro	1'46.745	1'46.745	13

Qualifying - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	1º	267.991
2	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	Matias Russo	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	2º	267.327
3	22	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	3º	266.667
4	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	4º	266.667
5	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	1º	266.010
6	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	5º	265.357
7	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	6º	264.706
8	18	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	2º	264.706
9	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	7º	264.706
10	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	8º	262.774
11	19	Team Novadriver	PRT	Cesar Campaniço	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	9º	258.993
12	40	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		Nuno Batista	PRT		Porsche 911 GT3 Cup		1º	242.153
13	41	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		Manuel José Castro	PRT		Porsche 997 GT3 Cup			241.611

WEATHER REPORT Qualifying - 1

Circuito Estoril
On May, 9 10

Track Status

