

RACE - 1 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	<u>Raffaele Giammaria</u>	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	1º	41	1.10'44.390	145.431		30	1'40.620	149.625
2	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	<u>Nicola Benucci</u>	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	2º	41	1.10'45.750	145.384	1"360	22	1'39.753	150.925
3	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	<u>Francisco Guedes</u>	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	3º	41	1.11'14.133	144.419	29"743	9	1'41.252	148.691
4	2	Teo Martin M.	ESP	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	4º	41	1.11'14.175	144.417	29"785	29	1'40.622	149.622
5	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	<u>Matias Russo</u>	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	5º	41	1.11'19.190	144.248	34"800	22	1'41.196	148.773
6	22	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	<u>Phil Keen</u>	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	6º	41	1.11'20.885	144.191	36"495	4	1'40.741	149.445
7	51	AF Corse	ITA	<u>Pasin Lathouras</u>	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	7º	41	1.11'21.805	144.160	37"415	20	1'40.485	149.826
8	16	AERT	ESP	<u>Anton Nebylitskiy</u>	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	8º	41	1.11'31.147	143.846	46"757	20	1'40.268	150.150
9	55	AF Corse	ITA	<u>Claudio Sdanewitsch</u>	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	1º	40	1.10'54.008	141.563	1 Lap.	22	1'41.805	147.883
10	40	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		<u>Nuno Batista</u>	PRT		Porsche 911 GT3 Cup		1º	38	1.11'02.779	134.208	3 Lap.	6	1'47.559	139.972
11	41	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		<u>Manuel José Castro</u>	PRT		Porsche 997 GT3 Cup			37	1.11'25.998	129.968	4 Lap.	7	1'49.361	137.666
12	18	Sports and You	PRT	<u>Antonio Coimbra</u>	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	2º	32	59'06.025	135.861	9 Lap.	3	1'41.944	147.682
		NOT CLASSIFIED																	
13	19	Team Novadrivier	PRT	<u>Cesar Campanico</u>	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	9º	20	34'04.285	147.291	21 Lap.	7	1'41.309	148.607

Fastest lap Balzan - Benucci 1'39.753 150.925 Km/h.

Circuito Estoril on May 09, 2015

At 16:09

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gt sport.es
e-mail: info@gt sport.es

Circuito Estoril

On May, 9 10

RACE - 1 PIT STOPS

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop N°	Stop Time	Handicap	Penalty
18	15.06'51.290	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	09'04.295	1	01'45.661	01'10	
3	15.27'02.770	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	29'15.596	1	01'17.212	01'10	
16	15.27'14.130	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	29'26.923	1	01'13.109	01'10	
51	15.26'55.190	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	29'08.489	1	01'32.267	01'30	
2	15.26'59.250	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	29'12.319	1	01'31.750	01'30	
55	15.27'55.500	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	30'08.459	1	01'15.014	01'10	
40	15.30'31.240	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		Nuno Batista	PRT		Porsche 911 GT3 Cup		32'44.237	1	01'33.304	01'10	
41	15.31'10.820	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		Manuel José Castro	PRT		Porsche 997 GT3 Cup		33'23.794	1	01'32.472	01'10	
19	15.31'51.240	Team Novadriver	PRT	Cesar Campaniço	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	34'04.285	1	01'24.788	01'10	
90	15.33'28.120	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	35'41.266	1	01'19.409	01'15	
22	15.35'07.710	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	37'20.541	1	01'32.051	01'10	
53	15.36'59.500	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	39'12.520	1	01'12.571	01'10	
15	15.37'06.940	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	Matias Russo	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	39'19.762	1	01'11.215	01'10	
18	15.37'54.540	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	40'07.563	2	01'24.851	01'10	

Circuito Estoril on May 09, 2015

At 15:40

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtsport.es
e-mail: info@gtsport.es

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	90		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'24.996	0'24.996	220.859
1ª - 2	1'14.128	0'49.132	
1ª - 3	1'46.125	0'31.997	
2ª - 1	0'20.318	0'20.318	264.706
2ª - 2	1'09.435	0'49.117	
2ª - 3	1'41.396	0'31.961	
3ª - 1	0'20.359	0'20.359	265.357
3ª - 2	1'09.042	0'48.683	
3ª - 3	1'40.697	0'31.655	
4ª - 1	0'20.235	0'20.235	266.667
4ª - 2	1'09.151	0'48.916	
4ª - 3	1'40.930	0'31.779	
5ª - 1	0'20.361	0'20.361	266.667
5ª - 2	1'09.137	0'48.776	
5ª - 3	1'41.014	0'31.877	
6ª - 1	0'20.283	0'20.283	266.010
6ª - 2	1'09.128	0'48.845	
6ª - 3	1'41.116	0'31.988	
7ª - 1	0'20.303	0'20.303	266.667
7ª - 2	1'09.359	0'49.056	
7ª - 3	1'41.080	0'31.721	
8ª - 1	0'20.401	0'20.401	267.327
8ª - 2	1'09.282	0'48.881	
8ª - 3	1'41.164	0'31.882	
9ª - 1	0'20.339	0'20.339	267.327
9ª - 2	1'09.355	0'49.016	
9ª - 3	1'41.431	0'32.076	
10ª - 1	0'20.443	0'20.443	266.010
10ª - 2	1'09.668	0'49.225	
10ª - 3	1'41.813	0'32.145	
11ª - 1	0'20.446	0'20.446	266.667
11ª - 2	1'09.664	0'49.218	
11ª - 3	1'41.561	0'31.897	
12ª - 1	0'20.329	0'20.329	267.327
12ª - 2	1'09.452	0'49.123	
12ª - 3	1'41.658	0'32.206	
13ª - 1	0'20.334	0'20.334	267.327
13ª - 2	1'09.584	0'49.250	
13ª - 3	1'41.516	0'31.932	
14ª - 1	0'20.551	0'20.551	267.991
14ª - 2	1'09.785	0'49.234	
14ª - 3	1'41.867	0'32.082	
15ª - 1	0'20.285	0'20.285	267.991
15ª - 2	1'09.587	0'49.302	
15ª - 3	1'41.759	0'32.172	
16ª - 1	0'20.437	0'20.437	267.327
16ª - 2	1'10.063	0'49.626	
16ª - 3	1'41.957	0'31.894	
17ª - 1	0'20.354	0'20.354	266.010
17ª - 2	1'09.401	0'49.047	
17ª - 3	1'41.631	0'32.230	
18ª - 1	0'20.555	0'20.555	267.991
18ª - 2	1'09.789	0'49.234	
18ª - 3	1'41.771	0'31.982	
19ª - 1	0'20.474	0'20.474	267.327
19ª - 2	1'10.865	0'50.391	
19ª - 3	1'42.661	0'31.796	
20ª - 1	0'20.405	0'20.405	266.667
20ª - 2	1'09.379	0'48.974	
20ª - 3	1'41.424	0'32.045	
21ª - 1	0'20.269	0'20.269	266.667
21ª - 2	1'09.626	0'49.357	
21ª - 3	1'46.695	0'37.069	PIT
22ª - 1	1'42.242	1'42.242	
22ª - 2	2'31.856	0'49.614	
22ª - 3	3'03.918	0'32.062	
23ª - 1	0'20.626	0'20.626	263.415
23ª - 2	1'09.430	0'48.804	
23ª - 3	1'41.156	0'31.726	
24ª - 1	0'20.824	0'20.824	263.415
24ª - 2	1'10.011	0'49.187	
24ª - 3	1'41.675	0'31.664	
25ª - 1	0'20.312	0'20.312	263.415
25ª - 2	1'09.072	0'48.760	
25ª - 3	1'40.856	0'31.784	

On May, 9 10
Circuito Estoril

LAP ANALYSIS RACE - 1

Number	90		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'20.280	0'20.280	264.059
26ª - 2	1'09.114	0'48.834	
26ª - 3	1'40.759	0'31.645	
27ª - 1	0'20.203	0'20.203	264.059
27ª - 2	1'09.311	0'49.108	
27ª - 3	1'41.081	0'31.770	
28ª - 1	0'20.157	0'20.157	266.010
28ª - 2	1'09.052	0'48.895	
28ª - 3	1'40.633	0'31.581	
29ª - 1	0'20.353	0'20.353	264.706
29ª - 2	1'09.148	0'48.795	
29ª - 3	1'40.775	0'31.627	
30ª - 1	0'20.237	0'20.237	264.059
30ª - 2	1'09.020	0'48.783	
30ª - 3	1'40.620	0'31.600	
31ª - 1	0'20.377	0'20.377	265.357
31ª - 2	1'09.263	0'48.886	
31ª - 3	1'40.959	0'31.696	
32ª - 1	0'20.239	0'20.239	266.010
32ª - 2	1'09.312	0'49.073	
32ª - 3	1'41.030	0'31.718	
33ª - 1	0'20.151	0'20.151	264.706
33ª - 2	1'08.970	0'48.819	
33ª - 3	1'40.715	0'31.745	
34ª - 1	0'20.213	0'20.213	264.706
34ª - 2	1'09.010	0'48.797	
34ª - 3	1'40.691	0'31.681	
35ª - 1	0'20.348	0'20.348	265.357
35ª - 2	1'09.368	0'49.020	
35ª - 3	1'41.058	0'31.690	
36ª - 1	0'20.484	0'20.484	265.357
36ª - 2	1'09.456	0'48.972	
36ª - 3	1'42.266	0'32.810	
37ª - 1	0'20.359	0'20.359	264.059
37ª - 2	1'09.317	0'48.958	
37ª - 3	1'40.980	0'31.663	
38ª - 1	0'20.191	0'20.191	264.706
38ª - 2	1'09.128	0'48.937	
38ª - 3	1'40.923	0'31.795	
39ª - 1	0'20.238	0'20.238	264.706
39ª - 2	1'09.440	0'49.202	
39ª - 3	1'41.498	0'32.058	
40ª - 1	0'20.331	0'20.331	264.706
40ª - 2	1'09.148	0'48.817	
40ª - 3	1'40.663	0'31.515	
41ª - 1	0'20.263	0'20.263	265.357
41ª - 2	1'09.160	0'48.897	
41ª - 3	1'40.868	0'31.708	

Ideal Lap	
0'20.151	0'20.151
1'08.834	0'48.683
1'40.349	0'31.515

Ideal Best Lap	
0'20.141	0'20.141
1'08.371	0'48.230
1'39.646	0'31.275

RACE - 1 Sectors Results

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Nº	Driver	Time	Ord.	Nº	Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.	
1	3	Balzan - Benucci	20.141	3	Balzan - Benucci	48.230	3	Balzan - Benucci	31.275	1	3	Balzan - Benucci	1'39.646	1'39.753	1	
2	90	Perez - Giammaria	20.151	51	Lathouras - Rugolo	48.530	16	Nebylitskiy - Barba	31.381	2	16	Nebylitskiy - Barba	1'40.253	1'40.268	2	
3	51	Lathouras - Rugolo	20.156	16	Nebylitskiy - Barba	48.563	2	Ramos - Parente	31.400	3	51	Lathouras - Rugolo	1'40.310	1'40.485	3	
4	15	Lopez - Russo	20.177	90	Perez - Giammaria	48.683	90	Perez - Giammaria	31.515	4	2	Ramos - Parente	1'40.326	1'40.622	5	
5	2	Ramos - Parente	20.193	2	Ramos - Parente	48.733	22	Balfe - Keen	31.575	5	90	Perez - Giammaria	1'40.349	1'40.620	4	
6	53	Barreiros - Guedes	20.237	22	Balfe - Keen	48.882	51	Lathouras - Rugolo	31.624	6	22	Balfe - Keen	1'40.724	1'40.741	6	
7	22	Balfe - Keen	20.267	53	Barreiros - Guedes	48.933	53	Barreiros - Guedes	31.646	7	53	Barreiros - Guedes	1'40.816	1'41.252	8	
8	16	Nebylitskiy - Barba	20.309	19	Campaniço - Camathias	49.096	15	Lopez - Russo	31.667	8	15	Lopez - Russo	1'41.052	1'41.196	7	
9	55	Sdanewitsch - Melnikov	20.337	15	Lopez - Russo	49.208	19	Campaniço - Camathias	31.694	9	19	Campaniço - Camathias	1'41.246	1'41.309	9	
10	18	Coimbra - Silva	20.455	18	Coimbra - Silva	49.390	55	Sdanewitsch - Melnikov	31.753	10	55	Sdanewitsch - Melnikov	1'41.574	1'41.805	10	
11	19	Campaniço - Camathias	20.456	55	Sdanewitsch - Melnikov	49.484	18	Coimbra - Silva	31.850	11	18	Coimbra - Silva	1'41.695	1'41.944	11	
12	40	Marreiros - Batista	21.880	40	Marreiros - Batista	52.029	40	Marreiros - Batista	33.466	12	40	Marreiros - Batista	1'47.375	1'47.559	12	
13	41	Nuno - Castro	22.179	41	Nuno - Castro	52.791	41	Nuno - Castro	34.266	13	41	Nuno - Castro	1'49.236	1'49.361	13	

RACE - 1 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	St.	Driver 2	Nat.	St.	Vehicle	Cat.	Cla.	Km/h
1	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	1º	267.991
2	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	2º	267.991
3	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Perez Companc	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	3º	267.991
4	15	Baporo Motorsport	ESP	Emiliano Lopez	ARG	Bronze	Matias Russo	ARG	Gold	Ferrari 458 Italia	GTS	4º	267.327
5	22	Balfe Motorsport	GBR	Shaun Balfe	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GTS	5º	267.327
6	3	S. Villorba Corse	ITA	Alessandro Balzan	ITA	Gold	Nicola Benucci	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTS	6º	266.667
7	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	Silver	Alvaro Parente	PRT	Platinum	McLaren 650S	GTS	7º	265.357
8	18	Sports and You	PRT	Antonio Coimbra	PRT	Bronze	Luis Silva	PRT	Bronze	Mercedes SLS AMG	GTAM	1º	265.357
9	16	AERT	ESP	Anton Nebylitskiy	RUS	Silver	Alvaro Barba	ESP	Gold	Lamborghini Gallardo	GTS	8º	264.706
10	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	Bronze	Ferrari 458 Italia	GTAM	2º	264.706
11	19	Team Novadriver	PRT	Cesar Campaniço	PRT	Silver	Joël Camathias	CHE	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GTS	9º	259.616
12	40	Veloso Motorsport	PRT	Pedro Marreiros	PRT		Nuno Batista	PRT		Porsche 911 GT3 Cup		1º	247.140
13	41	Gonçalo Nuno Manahu	PRT	Gonçalo Nuno Manahu	PRT		Manuel José Castro	PRT		Porsche 997 GT3 Cup			247.140

LAP CHART RACE - 1

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	22	1'38.033	22	1'45.32	22	1'41.017	22	1'40.936	22	1'40.741	22	1'41.099	22	1'41.164	22	1'41.141	22	1'41.543	22	1'41.594	22	1'41.699	22	1'41.232	22	1'41.803	22	1'41.546	22	1'42.024	22	1'41.813	22	1'41.819
2º	90	0"251 1'38.284	90	0.805 1'46.125	90	1.184 1'41.396	90	0.945 1'40.697	90	1.134 1'40.93	90	1.049 1'41.014	90	1.001 1'41.116	90	0.940 1'41.08	90	0.561 1'41.164	90	0.398 1'41.431	90	0.512 1'41.813	90	0.841 1'41.561	90	0.696 1'41.658	90	0.666 1'41.516	90	0.509 1'41.867	90	0.455 1'41.759	90	0.593 1'41.957
3º	19	0"485 1'38.518	19	2.313 1'47.633	19	3.293 1'41.997	19	4.195 1'41.838	19	5.159 1'41.705	19	5.765 1'41.705	19	6.194 1'41.593	19	6.362 1'41.309	19	6.465 1'41.646	19	6.501 1'41.63	19	6.297 1'41.495	19	6.696 1'41.631	19	6.467 1'41.574	19	6.835 1'41.914	19	6.706 1'41.895	19	6.755 1'41.862	19	6.633 1'41.697
4º	53	0"536 1'38.569	3	3.020 1'48.34	3	3.996 1'41.993	3	4.841 1'41.781	3	5.873 1'41.773	3	6.554 1'41.78	3	7.014 1'41.624	3	7.640 1'41.767	53	8.218 1'41.729	53	7.876 1'41.252	53	7.557 1'41.38	53	7.928 1'41.603	53	7.989 1'41.864	53	8.155 1'41.712	53	7.884 1'41.753	53	7.627 1'41.556	53	7.467 1'41.659
5º	3	0"560 1'38.593	53	3.962 1'49.282	53	4.697 1'41.752	53	5.655 1'41.894	53	6.397 1'41.483	53	7.080 1'41.782	53	7.502 1'41.586	53	8.032 1'41.671	3	9.379 1'43.282	51	10.354 1'42.062	51	11.777 1'43.122	51	12.576 1'42.031	51	12.920 1'42.147	51	13.340 1'41.966	51	14.151 1'42.835	51	14.673 1'42.335	51	14.914 1'42.06
6º	15	0"568 1'38.601	51	4.196 1'49.516	51	5.330 1'42.151	51	6.182 1'41.788	51	7.017 1'41.576	51	7.676 1'41.758	51	8.624 1'42.112	51	9.203 1'41.72	51	9.886 1'42.226	3	11.356 1'43.571	3	12.447 1'42.79	2	14.542 1'42.631	2	14.828 1'42.089	2	15.419 1'42.137	2	15.972 1'42.577	2	16.158 1'41.999	2	16.450 1'42.111
7º	51	0"612 1'38.645	2	5.461 1'50.781	2	6.662 1'42.218	2	7.761 1'42.035	2	9.123 1'42.103	2	10.074 1'42.05	2	10.937 1'42.027	2	11.860 1'42.064	2	12.422 1'42.105	2	12.719 1'41.891	2	13.143 1'42.123	15	15.091 1'42.616	15	15.223 1'41.935	15	15.819 1'42.142	15	16.332 1'42.537	15	16.708 1'42.189	15	16.872 1'41.983
8º	2	0"727 1'38.760	15	5.877 1'51.197	15	7.077 1'42.217	15	8.088 1'41.947	15	9.476 1'42.129	15	10.483 1'42.106	15	11.365 1'42.046	15	12.290 1'42.066	15	12.912 1'42.165	15	13.594 1'42.276	15	13.707 1'41.812	3	15.934 1'44.719	3	16.453 1'42.322	3	18.367 1'43.46	3	19.782 1'43.439	3	20.855 1'42.886	3	21.523 1'42.487
9º	16	1"140 1'39.173	18	6.708 1'52.028	18	8.334 1'42.643	18	9.342 1'41.944	18	10.591 1'41.99	16	18.153 1'43.269	16	20.658 1'43.669	16	21.979 1'42.462	16	22.511 1'42.075	16	23.907 1'42.99	16	24.583 1'42.375	16	26.308 1'42.957	16	27.637 1'43.132	16	28.839 1'42.748	16	29.769 1'42.954	16	31.766 1'43.81	16	32.495 1'42.548
10º	18	1"797 1'39.830	16	8.152 1'53.472	16	11.225 1'44.09	16	14.032 1'43.743	16	15.983 1'42.692	55	25.661 1'45.795	55	29.772 1'45.275	55	33.832 1'45.201	55	37.740 1'45.451	55	41.114 1'44.968	55	43.721 1'44.306	55	48.239 1'45.75	55	53.589 1'47.153	55	57.805 1'45.762	55	1'01.132 1'45.351	55	1'04.462 1'45.143	55	1'08.298 1'45.655
11º	55	4"985 1'43.018	55	9.287 1'54.607	55	13.281 1'45.011	55	17.105 1'44.76	55	20.965 1'44.601	18	35.182 2'05.69	40	46.732 1'47.559	40	53.364 1'47.773	40	59.945 1'48.124	40	1'06.409 1'48.058	40	1'12.709 1'47.999	40	1'19.298 1'47.821	40	1'26.547 1'49.052	40	1'33.322 1'48.321	40	1'39.367 1'48.069	40	1 vta. 1'48.876	40	1 vta. 1'49.394
12º	40	7"357 1'45.390	40	11.318 1'56.638	40	18.788 1'48.487	40	28.469 1'48.617	40	33.808 1'48.08	40	40.337 1'47.628	41	1'00.197 1'49.503	41	1'08.417 1'49.361	41	1'16.500 1'49.626	41	1'24.870 1'49.964	41	1'33.073 1'49.902	41	1 vta. 1'53.274	41	1 vta. 1'52.101	41	1 vta. 1'51.995	41	1 vta. 1'51.875	41	1 vta. 1'50.028	41	1 vta. 1'50.078
13º	41	8"712 1'46.745	41	13.019 1'56.339	41	22.938 1'50.936	41	33.101 1'51.099	41	42.810 1'50.45	41	51.858 1'50.147	18	1 vta. 3'30.154	18	1 vta. 1'43.236	18	1 vta. 1'43.266	18	1 vta. 1'43.37	18	1 vta. 1'42.862	18	1 vta. 1'43.37	18	1 vta. 1'44.05	18	1 vta. 1'43.383	18	1 vta. 1'43.547	18	1 vta. 1'42.632	18	1 vta. 1'42.475

LAP CHART RACE - 1

Order	17 ^a	18 ^a	19 ^a	20 ^a	21 ^a	22 ^a	23 ^a	24 ^a	25 ^a	26 ^a	27 ^a	28 ^a	29 ^a	30 ^a	31 ^a	32 ^a	33 ^a
1 ^o	22 1'41.643	22 1'41.396	22 1'41.46	22 1'41.973	22 1'41.488	22 1'46.09	53 1'46.989	90 1'41.675	90 1'40.856	90 1'40.759	90 1'41.081	90 1'40.633	90 1'40.775	90 1'40.62	90 1'40.959	90 1'41.03	90 1'40.715
2 ^o	90 0.581 1'41.631	90 0.956 1'41.771	90 2.157 1'42.661	90 1.608 1'41.424	90 6.815 1'46.695	53 4.990 1'42.08	15 7.242 1'46.013	53 2.038 2'57.533	53 3.452 1'42.27	53 4.820 1'42.127	53 6.200 1'42.461	53 7.979 1'42.412	3 10.055 1'41.115	3 9.683 1'40.248	3 8.834 1'40.11	3 7.776 1'39.972	3 7.214 1'40.153
3 ^o	19 6.829 1'41.839	19 7.007 1'41.574	19 7.327 1'41.78	53 8.668 1'41.985	53 9.000 1'41.82	15 13.208 1'41.196	90 113.820 1'41.156	15 7.628 2'55.881	15 9.444 1'42.672	3 10.840 1'41.689	3 10.156 1'40.397	3 9.715 1'40.192	53 11.104 1'43.9	53 12.992 1'42.508	53 14.455 1'42.422	53 15.773 1'42.348	53 17.008 1'41.95
4 ^o	53 7.696 1'41.872	53 8.254 1'41.954	53 8.656 1'41.862	19 11.322 1'45.968	15 18.102 1'41.305	90 1'24.643 3'03.918	3 1'26.107 1'42.176	3 10.596 1'39.964	3 9.910 1'40.17	15 11.378 1'42.693	15 13.145 1'42.848	15 15.880 1'43.368	15 18.190 1'43.085	15 20.010 1'42.44	15 21.091 1'42.04	15 22.193 1'42.132	15 23.574 1'42.096
5 ^o	15 17.792 1'42.563	15 18.514 1'42.118	15 18.843 1'41.789	15 18.285 1'41.415	3 1'42.247 1'39.802	3 1'35.910 1'39.753	22 1'27.043 3'19.022	22 13.857 1'42.309	22 14.592 1'41.591	22 15.429 1'41.596	22 16.436 1'42.088	22 17.521 1'41.718	22 18.667 1'41.921	22 21.266 1'43.219	22 22.014 1'41.707	22 22.954 1'41.97	22 24.326 1'42.087
6 ^o	51 20.355 1'47.084	3 1 vta. 2'58.562	3 1 vta. 1'40.691	3 1 vta. 1'42.047	2 1 vta. 1'40.765	2 1'48.634 1'41.096	2 1'37.492 1'40.837	2 22.751 1'40.754	2 22.645 1'40.75	2 22.547 1'40.661	2 22.334 1'40.868	2 22.583 1'40.882	2 22.430 1'40.622	2 22.459 1'40.649	2 22.641 1'41.141	2 23.117 1'41.506	2 24.578 1'42.176
7 ^o	2 24.185 1'49.378	2 1 vta. 3'13.364	2 1 vta. 1'40.94	2 1 vta. 1'40.691	16 1 vta. 1'40.715	16 1'49.025 1'40.939	16 1'37.896 1'40.85	16 23.425 1'41.024	16 23.834 1'41.265	16 23.825 1'40.75	16 23.701 1'40.957	16 24.252 1'41.184	16 24.006 1'40.529	16 24.938 1'41.552	16 24.918 1'40.939	16 25.247 1'41.359	16 26.058 1'41.526
8 ^o	3 27.462 1'47.582	16 1 vta. 2'59.895	16 1 vta. 1'40.826	16 1 vta. 1'40.268	51 1 vta. 1'40.685	51 1'49.967 1'40.754	51 1'38.826 1'40.838	51 24.295 1'40.964	51 24.598 1'41.159	51 24.954 1'41.115	51 25.076 1'41.203	51 25.907 1'41.364	51 26.058 1'41.026	51 26.556 1'41.118	51 27.199 1'41.602	51 27.207 1'41.038	51 28.055 1'41.563
9 ^o	16 38.789 1'47.937	51 1 vta. 3'19.285	51 1 vta. 1'40.81	51 1 vta. 1'40.485	55 1 vta. 1'42.948	55 1 vta. 1'41.805	55 2'27.588 1'42.463	55 1'15.846 1'43.753	55 1'18.863 1'43.873	55 1'23.237 1'45.133	55 1'25.093 1'42.937	55 1'27.797 1'43.337	55 1'30.361 1'43.339	55 1'32.485 1'42.744	55 1'33.710 1'42.184	55 1'35.178 1'42.498	55 1'37.251 1'42.788
10 ^o	55 1'20.325 1'53.67	40 1 vta. 1'54.089	55 1 vta. 1'42.464	55 1 vta. 1'42.253	18 1 vta. 1'42.735	18 1 vta. 1'48.948	18 3'13.746	18 1 vta. 1'45.123	18 1 vta. 1'47.072	18 1 vta. 1'45.106	18 1 vta. 1'44.296	18 1 vta. 1'44.167	18 1 vta. 1'44.395	18 2 vta. 1'45.384	18 2 vta. 1'44.159	18 2 vta. 1'45.014	40 2 vta. 1'49.629
11 ^o	40 1 vta. 1'49.652	55 1 vta. 2'59.716	18 1 vta. 1'42.597	18 1 vta. 1'42.034	40 2 vta. 1'48.974	40 1 vta. 1'48.874	40 1 vta. 1'51.29	40 2 vta. 1'49.392	40 1 vta. 1'49.606	40 2 vta. 1'49.439	40 2 vta. 1'50.94	40 3 vta. 1'53.41	40 2 vta. 1'49.842	40 2 vta. 1'49.336	40 3 vta. 1'49.175	40 3 vta. 1'48.888	41 3 vta. 1'54.209
12 ^o	18 1 vta. 1'43.292	18 1 vta. 1'42.629	40 2 vta. 3'23.501	40 2 vta. 1'49.572	41 2 vta. 1'53.847	41 2 vta. 1'56.755	41 2 vta. 1'54.493	41 2 vta. 1'54.477	41 2 vta. 1'54.213	41 2 vta. 1'54.013	41 2 vta. 1'55.304	41 3 vta. 1'54.15	41 3 vta. 1'54.498	41 3 vta. 1'54.901	41 3 vta. 1'54.645	41 3 vta. 1'54.901	
13 ^o	41 1 vta. 1'50.22	41 1 vta. 1'54.896	41 2 vta. 3'27.596	41 2 vta. 1'53.808													

LAP CHART RACE - 1

Circuito Estoril
On May, 9 10

Order	34ª	GAP / LT	35ª	GAP / LT	36ª	GAP / LT	37ª	GAP / LT	38ª	GAP / LT	39ª	GAP / LT	40ª	GAP / LT	41ª	GAP / LT
1º	90	1'40.691	90	1'41.058	90	1'42.266	90	1'40.98	90	1'40.923	90	1'41.498	90	1'40.663	90	1'40.868
2º	3	6.798 1'40.275	3	6.099 1'40.359	3	4.197 1'40.364	3	3.795 1'40.578	3	3.239 1'40.367	3	2.214 1'40.473	3	1.888 1'40.337	3	1.360 1'40.34
3º	53	18.299 1'41.982	53	20.993 1'43.752	53	21.739 1'43.012	53	23.139 1'42.38	53	24.533 1'42.317	53	25.189 1'42.154	53	26.706 1'42.18	53	29.743 1'43.905
4º	15	25.136 1'42.253	15	26.761 1'42.683	15	27.267 1'42.772	15	28.446 1'42.159	2	28.676 1'40.935	2	28.161 1'40.983	2	28.639 1'41.141	2	29.785 1'42.014
5º	22	26.467 1'42.832	22	28.695 1'43.286	2	28.497 1'41.701	2	28.664 1'41.147	15	30.056 1'42.533	15	30.550 1'41.992	15	32.782 1'42.895	15	34.800 1'42.886
6º	2	26.497 1'42.61	2	29.062 1'43.623	22	29.251 1'42.822	22	30.418 1'42.147	22	31.372 1'41.877	22	33.433 1'43.559	22	35.057 1'42.287	22	36.495 1'42.306
7º	16	27.078 1'41.711	16	29.342 1'43.322	16	29.533 1'42.457	51	33.352 1'44.067	51	34.100 1'41.671	51	34.029 1'41.427	51	35.691 1'42.325	51	37.415 1'42.592
8º	51	29.390 1'42.026	51	29.987 1'41.655	51	30.265 1'42.544	16	40.107 1'51.554	16	40.482 1'41.298	16	44.317 1'45.333	16	45.526 1'41.872	16	46.757 1'42.099
9º	55	1'39.582 1'43.022	55	1 vta. 1'45.472	55	1 vta. 1'42.94	55	1 vta. 1'42.584	55	1 vta. 1'42.227	55	1 vta. 1'42.556	55	1 vta. 1'42.513		
10º	40	2 vta. 1'49.611	40	2 vta. 1'51.147	40	2 vta. 1'49.693	40	3 vta. 1'54.402	40	3 vta. 1'51.821						
11º	41	3 vta. 1'55.482	41	4 vta. 1'57.541	41	4 vta. 1'56.738	41	4 vta. 2'00.633								
12º																
13º																

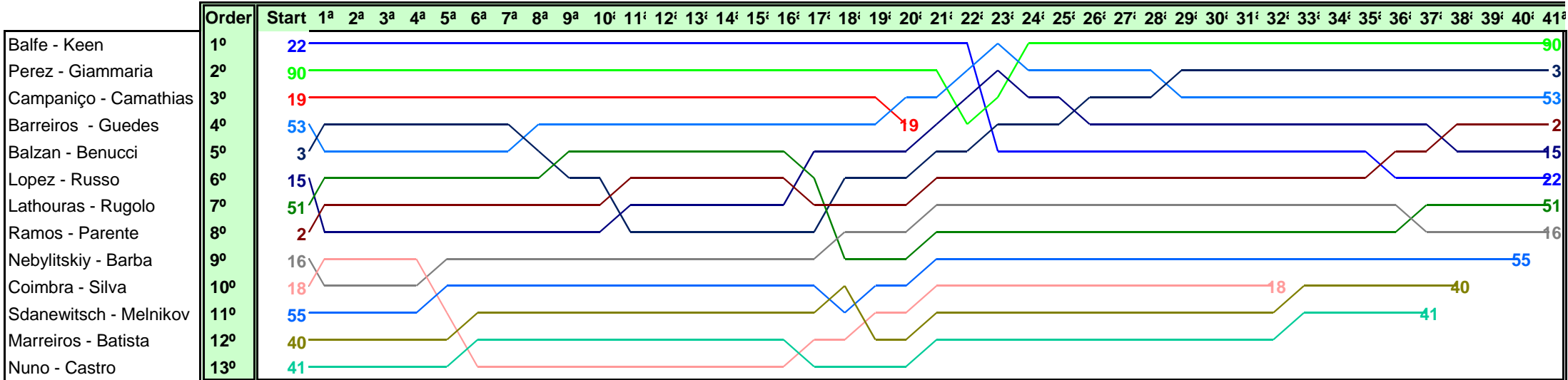


Real Federación Española de Automovilismo



Circuito Estoril
On May, 9 10

RACE - 1 GRAPHIC LAP CHART



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

WEATHER REPORT RACE - 1

Circuito Estoril
On May, 9 10

Track Status

