

RACE - 2 CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Natl.	St.	Driver 2	Nat.	Natl.	St.	Vehicle	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	90	AF Corse	ITA	<u>Ezequiel Pérez Compagnon</u>	ARG	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	1º	33	1.02'00.223	184.992		21	1'48.940	191.434
2	2	Teo Martin M.	ESP	<u>Miguel Ramos</u>	PRT	PRT	Silver	Álvaro Parente	PRT	PRT	Platinum	McLaren 650S	GP	2º	33	1.02'03.880	184.810	3"657	16	1'47.711	193.619
3	22	Shaun Balfe	GBR	Shaun Balfe	GBR	GBR	Bronze	<u>Phil Keen</u>	GBR	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GP	3º	33	1.02'12.511	184.383	12"288	17	1'49.331	190.750
4	10	TF Sport	GBR	<u>Euan Hankey</u>	GBR	GBR	Bronze	Salih Yoluc	TUR	GBR	Bronze	Aston Martin Vantage	GA	1º	33	1.02'18.784	184.073	18"561	10	1'48.663	191.922
5	52	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	GBR	Bronze	<u>Matt Griffin</u>	IRL	IRL	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	4º	33	1.02'23.536	183.840	23"313	9	1'48.727	191.809
6	25	MP1 Corse	ITA	Gabriele Lancieri	ITA	ITA	Silver	<u>Valentino Fornaroli</u>	ITA	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GP	5º	33	1.02'26.638	183.687	26"415	32	1'49.930	189.710
7	12	Solaris Motorsport	ITA	<u>Francesco Sini</u>	ITA	ITA	Gold	Marcello Puglisi	ITA	ITA	Bronze	Chevrolet Corvette	GP	6º	33	1.02'30.566	183.495	30"343	12	1'49.919	189.729
8	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	CHE	Bronze	<u>Ilya Melnikov</u>	RUS	AUT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	2º	33	1.03'13.979	181.395	1'13"756	5	1'49.818	189.904
9	5	Drivex School	ESP	<u>Beniamino Caccia</u>	ITA	CHE	Bronze	Lorenzo Bontempelli	ITA	ITA	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GP	7º	33	1.03'16.605	181.270	1'16"382	30	1'50.727	188.345
10	49	AF Corse	ITA	<u>Yannick Mallegol</u>	FRA	FRA	Bronze	Howard Blank	ITA	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	3º	33	1.03'44.656	179.940	1'44"433	8	1'49.740	190.039
11	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	PRT	Bronze	<u>Francisco Guedes</u>	PRT	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	4º	32	1.02'08.382	178.993	1 Lap.	5	1'49.803	189.930
12	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	THA	Silver	<u>Michele Rugolo</u>	ITA	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	8º	32	1.02'31.978	177.868	1 Lap.	9	1'48.178	192.783
		NOT CLASSIFIED																			
13	62	Radical Sportscars	GBR	<u>James Abbott</u>	GBR	GBR	Bronze					Radical RXC V8	CA	1º	24	48'04.947	173.492	9 Lap.	2	1'50.247	189.165

CAR 51 1 LAP PENALTY ART 42.2

Fastest lap Ramos - Parente 1'47.711 193.619 Km/h.

Autodromo di Monza on October 04, 2015

At 15:07

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

RACE - 2 PIT STOPS

Nº	Time of day	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Natl.	St.	Driver_2	Nat.	Natl.	St.	Vehicle	Cat.	Race Time	Stop Nº	Stop Time	Handicap	Penalty
5	14.28'38.660	Drivex School	ESP	Beniamino Caccia	ITA	CHE	Bronze	Lorenzo Bontempelli	ITA	ITA	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GP	24'46.436	1	01'22.435	01'15	
90	14.29'51.340	AF Corse	ITA	Ezequiel Pérez Companc	ARG	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	25'59.428	1	01'17.604	01'15	
25	14.29'55.600	MP1 Corse	ITA	Gabriele Lancieri	ITA	ITA	Silver	Valentino Fornaroli	ITA	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GP	26'03.614	1	01'15.131	01'15	
2	14.29'42.060	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	PRT	Silver	Álvaro Parente	PRT	PRT	Platinum	McLaren 650S	GP	25'49.984	1	01'45.662	01'45	
62	14.31'46.560	Radical Sportscars	GBR	James Abbott	GBR	GBR	Bronze					Radical RXC V8	CA	27'54.518	1	03'05.989	01'45	
49	14.33'38.060	AF Corse	ITA	Yannick Mallegol	FRA	FRA	Bronze	Howard Blank	ITA	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	29'46.282	1	01'25.466	01'15	
52	14.34'58.860	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	GBR	Bronze	Matt Griffin	IRL	IRL	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	31'06.915	1	01'32.576	01'30	
12	14.35'16.980	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	ITA	Gold	Marcello Puglisi	ITA	ITA	Bronze	Chevrolet Corvette	GP	31'25.017	1	01'15.171	01'15	
22	14.37'03.420	Shaun Balfe	GBR	Shaun Balfe	GBR	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GP	33'11.108	1	01'18.289	01'15	
53	14.38'17.720	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	34'25.578	2	01'25.140	01'15	
10	14.38'38.460	TF Sport	GBR	Euan Hankey	GBR	GBR	Bronze	Salih Yoluc	TUR	GBR	Bronze	Aston Martin Vantage	GA	34'46.395	1	01'25.244	01'25	
55	14.39'04.930	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	CHE	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	AUT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	35'12.894	1	01'28.094	01'25	
51	14.40'27.800	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	36'35.918	1	01'44.593	01'45	00'00.407

Autodromo di Monza on October 04, 2015

At 14:42

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es

LAP ANALYSIS RACE - 2

On October 03 - 04
Autodromo di Monza

Number	2			5			10			12			22			25		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'39.560	0'39.560	237.363	0'42.252	0'42.252	211.351	0'38.772	0'38.772	251.749	0'40.234	0'40.234	210.938	0'41.192	0'41.192	211.765	0'42.975	0'42.975	208.495
1 ^a - 2	1'18.052	0'38.492		1'22.524	0'40.272		1'17.313	0'38.541		1'19.034	0'38.800		1'20.128	0'38.936		1'22.713	0'39.738	
1 ^a - 3	1'56.708	0'38.656		2'02.409	0'39.885		1'55.134	0'37.821		1'57.543	0'38.509		1'58.798	0'38.670		2'02.483	0'39.770	
2 ^a - 1	0'35.033	0'35.033	263.415	0'35.858	0'35.858	267.991	0'35.030	0'35.030	270.001	0'35.104	0'35.104	250.581	0'35.299	0'35.299	269.327	0'35.951	0'35.951	249.423
2 ^a - 2	1'12.855	0'37.822		1'15.228	0'39.370		1'12.744	0'37.714		1'13.025	0'37.921		1'13.540	0'38.241		1'15.108	0'39.157	
2 ^a - 3	1'50.724	0'37.869		1'55.127	0'39.899		1'50.238	0'37.494		1'51.164	0'38.139		1'51.430	0'37.890		1'54.030	0'38.922	
3 ^a - 1	0'34.741	0'34.741	272.041	0'35.647	0'35.647	260.870	0'34.668	0'34.668	272.728	0'34.607	0'34.607	265.357	0'34.804	0'34.804	277.635	0'35.095	0'35.095	273.418
3 ^a - 2	1'12.515	0'37.774		1'14.793	0'39.146		1'12.594	0'37.926		1'12.433	0'37.826		1'12.476	0'37.672		1'12.913	0'37.818	
3 ^a - 3	1'51.075	0'38.560		1'54.524	0'39.731		1'49.873	0'37.279		1'50.431	0'37.998		1'50.168	0'37.632		1'51.110	0'38.197	
4 ^a - 1	0'34.456	0'34.456	272.041	0'35.387	0'35.387	270.001	0'34.664	0'34.664	271.357	0'34.708	0'34.708	261.502	0'34.663	0'34.663	277.635	0'34.890	0'34.890	270.677
4 ^a - 2	1'12.064	0'37.608		1'13.926	0'38.539		1'11.896	0'37.232		1'12.556	0'37.848		1'12.258	0'37.595		1'12.594	0'37.704	
4 ^a - 3	1'49.780	0'37.716		1'53.250	0'39.324		1'49.175	0'37.279		1'50.617	0'38.061		1'49.908	0'37.650		1'50.938	0'38.344	
5 ^a - 1	0'34.601	0'34.601	274.112	0'35.470	0'35.470	269.327	0'34.665	0'34.665	272.041	0'34.642	0'34.642	270.677	0'34.644	0'34.644	275.511	0'35.112	0'35.112	275.511
5 ^a - 2	1'12.734	0'38.133		1'14.027	0'38.557		1'11.761	0'37.096		1'12.305	0'37.663		1'12.280	0'37.636		1'12.112	0'38.001	
5 ^a - 3	1'51.171	0'38.437		1'53.425	0'39.398		1'48.969	0'37.208		1'50.128	0'37.823		1'49.918	0'37.638		1'50.153	0'38.041	
6 ^a - 1	0'34.395	0'34.395	270.677	0'35.322	0'35.322	267.991	0'34.490	0'34.490	271.357	0'34.674	0'34.674	262.774	0'34.590	0'34.590	271.357	0'35.224	0'35.224	274.810
6 ^a - 2	1'12.653	0'38.258		1'13.942	0'38.620		1'12.047	0'37.557		1'12.771	0'38.097		1'12.718	0'38.128		1'12.224	0'38.001	
6 ^a - 3	1'50.387	0'37.734		1'52.975	0'39.033		1'49.301	0'37.254		1'50.656	0'37.885		1'50.493	0'37.775		1'50.319	0'38.095	
7 ^a - 1	0'34.572	0'34.572	265.357	0'35.171	0'35.171	267.991	0'34.649	0'34.649	270.677	0'34.430	0'34.430	266.667	0'34.781	0'34.781	266.010	0'35.131	0'35.131	274.112
7 ^a - 2	1'12.320	0'37.748		1'13.734	0'38.563		1'11.837	0'37.188		1'12.261	0'37.831		1'12.565	0'37.784		1'12.131	0'38.001	
7 ^a - 3	1'50.027	0'37.707		1'53.261	0'39.527		1'49.102	0'37.265		1'50.115	0'37.854		1'50.138	0'37.573		1'50.203	0'38.072	
8 ^a - 1	0'34.586	0'34.586	261.502	0'35.325	0'35.325	267.991	0'34.567	0'34.567	272.041	0'34.477	0'34.477	263.415	0'34.675	0'34.675	269.327	0'34.350	0'34.350	275.511
8 ^a - 2	1'12.575	0'37.989		1'13.760	0'38.435		1'11.849	0'37.282		1'12.559	0'38.082		1'12.715	0'38.040		1'11.826	0'37.476	
8 ^a - 3	1'50.624	0'38.049		1'53.029	0'39.269		1'48.964	0'37.115		1'50.931	0'38.372		1'50.965	0'38.250		1'49.940	0'38.114	
9 ^a - 1	0'34.353	0'34.353	274.810	0'35.275	0'35.275	270.001	0'34.376	0'34.376	272.041	0'34.729	0'34.729	263.415	0'35.485	0'35.485	266.667	0'34.597	0'34.597	274.112
9 ^a - 2	1'11.806	0'37.453		1'13.697	0'38.422		1'11.614	0'37.238		1'12.530	0'37.801		1'13.143	0'37.658		1'12.271	0'37.674	
9 ^a - 3	1'49.446	0'37.640		1'52.967	0'39.270		1'48.833	0'37.219		1'50.572	0'38.042		1'50.884	0'37.741		1'50.605	0'38.334	
10 ^a - 1	0'34.480	0'34.480	276.215	0'35.496	0'35.496	266.010	0'34.466	0'34.466	272.041	0'34.713	0'34.713	275.511	0'34.834	0'34.834	267.991	0'35.292	0'35.292	274.810
10 ^a - 2	1'11.774	0'37.294		1'14.161	0'38.665		1'11.581	0'37.115		1'12.190	0'37.477		1'12.174	0'37.340		1'12.292	0'38.001	
10 ^a - 3	1'49.434	0'37.660		1'53.330	0'39.169		1'48.663	0'37.082		1'50.119	0'37.929		1'49.800	0'37.626		1'50.324	0'38.032	
11 ^a - 1	0'34.606	0'34.606	273.418	0'35.564	0'35.564	266.667	0'34.542	0'34.542	271.357	0'34.498	0'34.498	276.924	0'34.686	0'34.686	274.112	0'34.741	0'34.741	273.418
11 ^a - 2	1'11.982	0'37.376		1'13.904	0'38.340		1'11.866	0'37.324		1'12.184	0'37.686		1'12.426	0'37.740		1'12.463	0'37.722	
11 ^a - 3	1'49.647	0'37.665		1'53.365	0'39.461		1'49.195	0'37.329		1'49.974	0'37.790		1'50.072	0'37.646		1'50.488	0'38.025	
12 ^a - 1	0'34.414	0'34.414	275.511	0'35.482	0'35.482	266.010	0'34.726	0'34.726	270.677	0'34.638	0'34.638	275.511	0'34.609	0'34.609	273.418	0'34.702	0'34.702	274.112
12 ^a - 2	1'11.807	0'37.393		1'14.064	0'38.582		1'12.207	0'37.481		1'12.228	0'37.590		1'12.427	0'37.818		1'12.303	0'37.601	
12 ^a - 3	1'49.493	0'37.686		1'53.454	0'39.390		1'49.503	0'37.296		1'49.919	0'37.691		1'49.914	0'37.487		1'50.380	0'38.077	
13 ^a - 1	0'34.358	0'34.358	275.511	0'35.653	0'35.653	258.993	0'34.767	0'34.767	271.357	0'34.676	0'34.676	267.991	0'34.884	0'34.884	273.418	0'34.644	0'34.644	275.511
13 ^a - 2	1'11.969	0'37.611		1'14.729	0'39.076		1'12.532	0'37.765		1'12.217	0'37.541		1'12.312	0'37.428		1'12.196	0'37.552	
13 ^a - 3	1'49.767	0'37.798		2'01.272	0'46.543	PIT	1'49.731	0'37.199		1'50.281	0'38.064		1'49.957	0'37.645		1'50.481	0'38.285	
14 ^a - 1	0'34.610	0'34.610	272.728	0'35.594	0'35.594	212.599	0'34.951	0'34.951	269.327	0'34.890	0'34.890	270.001	0'34.730	0'34.730	274.112	0'35.292	0'35.292	271.357
14 ^a - 2	1'12.071	0'37.461		2'30.306	0'38.712		1'12.368	0'37.417		1'12.726	0'37.836		1'12.071	0'37.341		1'12.483	0'38.001	
14 ^a - 3	1'56.940	0'44.869	PIT	3'08.651	0'38.345		1'49.557	0'37.189		1'50.498	0'37.772		1'49.589	0'37.518		1'57.625	0'45.142	PIT
15 ^a - 1	2'16.887	2'16.887	212.181	0'35.310	0'35.310	266.667	0'34.771	0'34.771	271.357	0'34.529	0'34.529	266.667	0'34.600	0'34.600	274.112	1'45.907	1'45.907	209.303
15 ^a - 2	2'53.852	0'36.965		1'13.234	0'37.924		1'12.130	0'37.359		1'12.052	0'37.523		1'12.112	0'37.512		2'24.831	0'38.924	
15 ^a - 3	3'30.965	0'37.113		1'51.523	0'38.289		1'49.254	0'37.124		1'50.151	0'38.099		1'49.403	0'37.291		3'03.741	0'38.910	
16 ^a - 1	0'34.133	0'34.133	276.215	0'35.089	0'35.089	267.991	0'34.850	0'34.850	270.677	0'34.436	0'34.436	271.357	0'34.518	0'34.518	275.511	0'35.394	0'35.394	255.925
16 ^a - 2	1'10.695	0'36.562		1'12.981	0'37.892		1'12.620	0'37.770		1'12.324	0'37.888		1'11.926	0'37.408		1'13.662	0'38.268	
16 ^a - 3	1'47.711	0'37.016		1'51.321	0'38.340		1'49.816	0'37.196		1'50.311	0'37.987		1'49.339	0'37.413		1'52.138	0'38.476	
17 ^a - 1	0'34.803	0'34.803	272.041	0'35.189	0'35.189	266.667	0'34.625	0'34.625	273.418	0'34.456	0'34.456	273.418	0'34.605	0'34.605	276.215	0'35.908	0'35.908	267.327
17 ^a - 2	1'11.598	0'36.795		1'13.889	0'38.200		1'12.103	0'37.478		1'12.223	0'37.767		1'11.851</					

LAP ANALYSIS RACE - 2

On October 03 - 04
Autodromo di Monza

Number	2			5			10			12			22			25		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26 ^a - 1	0'34.882	0'34.882	276.215	0'35.229	0'35.229	264.059	0'35.395	0'35.395	270.000	0'34.544	0'34.544	263.415	0'34.789	0'34.789	280.520	0'34.673	0'34.673	276.215
26 ^a - 2	1'12.762	0'37.880		1'13.350	0'38.121		1'13.526	0'38.131		1'12.214	0'37.670		1'12.738	0'37.949		1'12.238	0'37.565	
26 ^a - 3	1'49.761	0'36.999		1'51.471	0'38.121		1'51.647	0'38.121		1'50.189	0'37.975		1'50.507	0'37.769		1'50.186	0'37.948	
27 ^a - 1	0'34.146	0'34.146	278.351	0'35.307	0'35.307	264.706	0'34.871	0'34.871	267.327	0'34.554	0'34.554	267.991	0'34.663	0'34.663	274.810	0'34.879	0'34.879	275.511
27 ^a - 2	1'11.034	0'36.888		1'13.016	0'37.709		1'12.967	0'38.096		1'13.044	0'38.490		1'12.467	0'37.804		1'12.747	0'37.868	
27 ^a - 3	1'48.075	0'37.041		1'51.302	0'38.286		1'51.114	0'38.147		1'51.275	0'38.231		1'50.499	0'38.032		1'50.550	0'37.803	
28 ^a - 1	0'34.270	0'34.270	266.010	0'35.246	0'35.246	265.357	0'34.966	0'34.966	271.357	0'34.731	0'34.731	247.707	0'34.774	0'34.774	272.041	0'34.668	0'34.668	276.924
28 ^a - 2	1'11.852	0'37.582		1'13.202	0'37.956		1'13.473	0'38.507		1'12.785	0'38.054		1'12.734	0'37.960		1'12.199	0'37.531	
28 ^a - 3	1'49.414	0'37.562		1'51.517	0'38.315		1'52.185	0'38.712		1'50.990	0'38.205		1'50.560	0'37.826		1'49.999	0'37.800	
29 ^a - 1	0'34.400	0'34.400	272.728	0'35.009	0'35.009	268.657	0'35.328	0'35.328	268.657	0'34.654	0'34.654	250.001	0'34.654	0'34.654	270.677	0'34.669	0'34.669	276.215
29 ^a - 2	1'11.349	0'36.949		1'12.850	0'37.841		1'13.590	0'38.262		1'12.679	0'38.025		1'12.358	0'37.704		1'12.208	0'37.539	
29 ^a - 3	1'48.546	0'37.197		1'50.968	0'38.118		1'51.554	0'37.964		1'51.033	0'38.354		1'50.223	0'37.865		1'50.111	0'37.903	
30 ^a - 1	0'34.295	0'34.295	264.059	0'34.992	0'34.992	266.667	0'34.848	0'34.848	267.327	0'34.285	0'34.285	272.041	0'34.524	0'34.524	276.924	0'34.742	0'34.742	274.810
30 ^a - 2	1'11.620	0'37.325		1'12.696	0'37.704		1'12.998	0'38.150		1'12.217	0'37.932		1'12.733	0'38.209		1'12.499	0'37.757	
30 ^a - 3	1'48.851	0'37.231		1'50.727	0'38.031		1'51.020	0'38.022		1'50.674	0'38.457		1'50.942	0'38.209		1'50.398	0'37.899	
31 ^a - 1	0'34.204	0'34.204	273.418	0'35.204	0'35.204	262.774	0'34.848	0'34.848	272.041	0'34.378	0'34.378	271.357	0'34.513	0'34.513	277.635	0'34.625	0'34.625	275.511
31 ^a - 2	1'11.189	0'36.985		1'13.017	0'37.813		1'12.809	0'37.961		1'12.430	0'38.052		1'12.026	0'37.513		1'12.375	0'37.750	
31 ^a - 3	1'48.367	0'37.178		1'51.347	0'38.330		1'50.840	0'38.031		1'50.802	0'38.372		1'49.689	0'37.663		1'50.324	0'37.949	
32 ^a - 1	0'34.072	0'34.072	276.215	0'35.180	0'35.180	265.357	0'34.730	0'34.730	270.000	0'34.444	0'34.444	264.706	0'34.705	0'34.705	275.511			277.635
32 ^a - 2	1'11.044	0'36.972		1'13.316	0'38.136		1'12.491	0'37.761		1'12.615	0'38.171		1'12.280	0'37.575		1'12.064	1'12.064	
32 ^a - 3	1'48.323	0'37.279		1'51.405	0'38.089		1'50.549	0'38.058		1'51.045	0'38.430		1'49.996	0'37.716		1'49.930	0'37.866	
33 ^a - 1	0'34.138	0'34.138	272.728	0'36.655	0'36.655	270.000	0'35.854	0'35.854	269.327	0'39.006	0'39.006	261.502	0'35.365	0'35.365	276.924	0'36.451	0'36.451	270.677
33 ^a - 2	1'10.950	0'36.812		1'14.602	0'37.947		1'14.120	0'38.266		1'19.614	0'40.608		1'13.802	0'38.437		1'14.359	0'37.908	
33 ^a - 3	1'48.130	0'37.180		1'52.775	0'38.173		1'52.118	0'37.998		1'58.270	0'38.656		1'51.988	0'38.186		1'52.148	0'37.789	

Ideal Lap	
0'34.059	0'34.059
1'10.621	0'36.562
1'47.620	0'36.999

Ideal Lap	
0'34.959	0'34.959
1'12.606	0'37.647
1'50.637	0'38.031

Ideal Lap	
0'34.376	0'34.376
1'11.472	0'37.096
1'48.554	0'37.082

Ideal Lap	
0'34.285	0'34.285
1'11.762	0'37.477
1'49.453	0'37.691

Ideal Lap	
0'34.513	0'34.513
1'11.759	0'37.246
1'49.050	0'37.291

Ideal Lap	
0'34.350	0'34.350
1'11.826	0'37.476
1'49.466	0'37.640

Ideal Best Lap	
0'34.027	0'34.027
1'10.589	0'36.562
1'47.588	0'36.999



LAP ANALYSIS RACE - 2

On October 03 - 04
Autodromo di Monza

Number	49			51			52			53			55			62		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	0'43.689	0'43.689	209.709	2'32.186	2'32.186	269.327	0'38.789	0'38.789	231.760	0'41.915	0'41.915	202.627	0'41.526	0'41.526	216.433	0'38.294	0'38.294	234.274
1 ^a - 2	1'23.524	0'39.835		3'09.821	0'37.635		1'17.520	0'38.731		1'21.013	0'39.098		1'20.599	0'39.073		1'16.391	0'38.097	
1 ^a - 3	2'02.986	0'39.462		3'47.825	0'38.004		1'55.613	0'38.093		1'59.473	0'38.460		1'59.076	0'38.477		1'54.453	0'38.062	
2 ^a - 1	0'35.914	0'35.914	250.001	0'34.494	0'34.494	270.677	0'34.673	0'34.673	269.327	0'35.547	0'35.547	263.415	0'35.436	0'35.436	271.357	0'35.058	0'35.058	233.262
2 ^a - 2	1'15.120	0'39.206		1'12.209	0'37.715		1'12.731	0'38.058		1'13.628	0'38.081		1'13.556	0'38.120		1'12.796	0'37.738	
2 ^a - 3	1'54.486	0'39.366		1'50.002	0'37.793		1'50.591	0'37.860		1'51.750	0'38.122		1'51.602	0'38.046		1'50.247	0'37.451	
3 ^a - 1	0'34.797	0'34.797	267.327	0'34.207	0'34.207	279.070	0'34.289	0'34.289	277.635	0'34.411	0'34.411	262.136			273.418	0'34.826	0'34.826	250.001
3 ^a - 2	1'13.093	0'38.296		1'11.738	0'37.531		1'12.304	0'38.015		1'12.709	0'38.298		1'12.983	1'12.983		1'13.482	0'38.656	
3 ^a - 3	1'51.556	0'38.463		1'49.519	0'37.781		1'50.319	0'38.015		1'50.854	0'38.145		1'50.599	0'37.976		1'51.266	0'37.784	
4 ^a - 1	0'34.532	0'34.532	276.924	0'35.884	0'35.884	279.793	0'34.541	0'34.541	253.522	0'34.338	0'34.338	269.327	0'34.336	0'34.336	279.070	0'35.010	0'35.010	233.767
4 ^a - 2	1'12.686	0'38.154		1'13.744	0'37.860		1'12.042	0'37.501		1'12.227	0'37.889		1'12.040	0'37.704		1'13.005	0'37.995	
4 ^a - 3	1'51.178	0'38.492		1'51.491	0'37.747		1'49.559	0'37.517		1'50.265	0'38.038		1'50.148	0'38.108		1'50.666	0'37.661	
5 ^a - 1	0'34.374	0'34.374	276.924	0'34.234	0'34.234	277.635	0'34.213	0'34.213	279.070	0'34.370	0'34.370	276.924	0'34.405	0'34.405	277.635	0'35.696	0'35.696	258.993
5 ^a - 2	1'12.381	0'38.007		1'11.555	0'37.321		1'11.431	0'37.218		1'11.879	0'37.509		1'11.961	0'37.556		1'13.768	0'38.072	
5 ^a - 3	1'50.718	0'38.337		1'49.021	0'37.466		1'48.872	0'37.441		1'49.803	0'37.924		1'49.818	0'37.857		1'51.441	0'37.673	
6 ^a - 1	0'34.406	0'34.406	278.351	0'34.153	0'34.153	278.351	0'34.181	0'34.181	279.070	0'34.487	0'34.487	264.706	0'34.498	0'34.498	267.327	0'34.957	0'34.957	255.320
6 ^a - 2	1'12.493	0'38.087		1'11.120	0'36.967		1'11.343	0'37.162		1'12.114	0'37.627		1'12.096	0'37.598		1'12.906	0'37.949	
6 ^a - 3	1'50.767	0'38.274		1'48.356	0'37.236		1'48.740	0'37.397		1'50.059	0'37.945		1'50.048	0'37.952		1'50.503	0'37.597	
7 ^a - 1	0'34.370	0'34.370	277.635	0'34.221	0'34.221	278.351	0'34.190	0'34.190	280.520	0'34.556	0'34.556	273.418	0'34.641	0'34.641	274.112	0'35.163	0'35.163	244.898
7 ^a - 2	1'12.208	0'37.838		1'11.168	0'36.947		1'11.410	0'37.220		1'12.124	0'37.568		1'12.479	0'37.838		1'13.107	0'37.944	
7 ^a - 3	1'50.181	0'37.973		1'48.613	0'37.445		1'48.838	0'37.428		1'50.384	0'38.260		1'50.229	0'37.750		1'50.522	0'37.415	
8 ^a - 1	0'34.182	0'34.182	279.070	0'34.298	0'34.298	279.070	0'34.113	0'34.113	280.520	0'34.386	0'34.386	276.215	0'34.433	0'34.433	272.041	0'35.098	0'35.098	243.244
8 ^a - 2	1'11.839	0'37.657		1'11.245	0'36.947		1'11.625	0'37.512		1'12.282	0'37.896		1'12.516	0'38.083		1'13.204	0'38.106	
8 ^a - 3	1'49.740	0'37.901		1'48.498	0'37.253		1'48.961	0'37.336		1'50.759	0'38.477		1'50.498	0'37.982		1'51.850	0'38.646	
9 ^a - 1	0'34.580	0'34.580	276.924	0'34.145	0'34.145	281.985	0'34.116	0'34.116	279.793	0'34.729	0'34.729	264.059	0'35.324	0'35.324	262.774	0'35.289	0'35.289	253.522
9 ^a - 2	1'12.616	0'38.036		1'11.102	0'36.875		1'11.272	0'37.156		1'13.424	0'38.695		1'13.835	0'38.511		1'13.468	0'38.179	
9 ^a - 3	1'50.393	0'37.777		1'48.178	0'37.158		1'48.727	0'37.455		1'51.400	0'37.976		1'51.731	0'37.896		1'51.312	0'37.844	
10 ^a - 1	0'34.516	0'34.516	279.070	0'34.254	0'34.254	276.924	0'34.146	0'34.146	278.351	0'34.473	0'34.473	274.810	0'34.618	0'34.618	277.635	0'36.057	0'36.057	240.535
10 ^a - 2	1'12.219	0'37.703		1'11.271	0'37.017		1'11.437	0'37.291		1'12.827	0'38.354		1'13.269	0'38.651		1'13.818	0'37.761	
10 ^a - 3	1'50.308	0'38.089		1'48.522	0'37.251		1'48.740	0'37.303		1'51.194	0'38.367		1'51.172	0'37.903		1'51.550	0'37.732	
11 ^a - 1	0'34.587	0'34.587	276.924	0'34.195	0'34.195	279.793	0'34.027	0'34.027	281.985	0'34.325	0'34.325	267.327	0'34.369	0'34.369	272.728	0'35.179	0'35.179	247.707
11 ^a - 2	1'12.244	0'37.657		1'11.137	0'36.942		1'11.372	0'37.345		1'12.190	0'37.865		1'12.771	0'38.402		1'13.018	0'37.839	
11 ^a - 3	1'50.191	0'37.947		1'48.516	0'37.379		1'49.033	0'37.661		1'50.827	0'38.637		1'50.793	0'38.022		1'50.763	0'37.745	
12 ^a - 1	0'34.469	0'34.469	275.511	0'34.274	0'34.274	276.215	0'34.417	0'34.417	276.215	0'34.432	0'34.432	276.924	0'34.399	0'34.399	277.635	0'35.340	0'35.340	250.581
12 ^a - 2	1'12.315	0'37.846		1'11.660	0'37.386		1'11.980	0'37.563		1'12.846	0'38.414		1'13.441	0'39.042		1'14.272	0'38.932	
12 ^a - 3	1'50.649	0'38.334		1'49.215	0'37.555		1'49.449	0'37.469		1'51.722	0'38.876		1'52.438	0'38.997		1'52.522	0'38.250	
13 ^a - 1	0'34.423	0'34.423	277.635	0'34.301	0'34.301	273.418	0'34.378	0'34.378	276.215	0'34.389	0'34.389	274.810	0'34.864	0'34.864	264.706	0'35.457	0'35.457	244.344
13 ^a - 2	1'12.474	0'38.051		1'11.806	0'37.505		1'12.313	0'37.935		1'12.657	0'38.268		1'12.931	0'38.067		1'13.251	0'37.794	
13 ^a - 3	1'50.780	0'38.306		1'49.179	0'37.373		1'49.737	0'37.424		2'00.659	0'48.002	PIT	1'50.674	0'37.743		1'51.113	0'38.662	
14 ^a - 1	0'34.670	0'34.670	277.635	0'34.635	0'34.635	276.215	0'34.581	0'34.581	281.985	1'23.130	1'23.130	213.862	0'34.707	0'34.707	271.357	0'35.479	0'35.479	242.697
14 ^a - 2	1'12.485	0'37.815		1'12.199	0'37.564		1'12.037	0'37.456		2'01.155	0'38.025		1'12.828	0'38.121		1'14.250	0'38.771	
14 ^a - 3	1'50.487	0'38.002		1'49.879	0'37.680		1'49.435	0'37.398		2'39.290	0'38.135		1'50.453	0'37.625		1'52.677	0'38.427	
15 ^a - 1	0'34.617	0'34.617	274.810	0'34.435	0'34.435	274.810	0'34.508	0'34.508	279.070	0'34.623	0'34.623	274.112	0'34.626	0'34.626	268.657	0'35.737	0'35.737	236.843
15 ^a - 2	1'12.454	0'37.837		1'12.800	0'38.365		1'12.197	0'37.689		1'12.297	0'37.674		1'12.395	0'37.769		1'13.961	0'38.224	
15 ^a - 3	1'50.431	0'37.977		1'50.174	0'37.374		1'49.510	0'37.313		1'50.170	0'37.873		1'50.178	0'37.783		1'59.240	0'45.279	PIT
16 ^a - 1	0'34.701	0'34.701	276.215	0'34.223	0'34.223	277.635	0'34.264	0'34.264	283.465	0'34.662	0'34.662	275.511	0'34.807	0'34.807	271.357	0'38.771	0'38.771	184.301
16 ^a - 2	1'12.711	0'38.010		1'11.512	0'37.289		1'12.167	0'37.903		1'12.157	0'37.495		1'12.533	0'37.726		4'20.870	0'42.099	
16 ^a - 3	1'56.772	0'44.061	PIT	1'50.121	0'38.609		1'49.740	0'37.573		1'53.693	0'41.536		1'50.495	0'37.962		5'00.639	0'39.769	
17 ^a - 1	1'57.905	1'57.905	200.372	0'34.744	0'34.744	278.351	0'34.145	0'34.145	278.351	0'34.493	0'34.493	275.511	0'34.518	0'34.518	274.810	0'36.223	0'36.223	227.849
17 ^a - 2	2'37.781	0'39.876		1'12.078	0'37.334		1'11.824	0'37.679		1'12.663	0'38.170		1'12.232	0'37.714	</			

LAP ANALYSIS RACE - 2

On October 03 - 04
Autodromo di Monza

Number	49			51			52			53			55			62		
	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
26 ^a - 1	0'36.041	0'36.041	250.581	0'34.438	0'34.438	279.793	0'34.972	0'34.972	275.511	0'34.962	0'34.962	273.418	0'34.959	0'34.959	269.327			
26 ^a - 2	1'14.888	0'38.847		1'11.611	0'37.173		1'13.697	0'38.725		1'13.267	0'38.305		1'13.678	0'38.719				
26 ^a - 3	1'54.434	0'39.546		1'49.225	0'37.614		1'51.751	0'38.054		1'51.953	0'38.686		1'53.382	0'39.704				
27 ^a - 1	0'35.554	0'35.554	264.706	0'34.755	0'34.755	280.520	0'34.400	0'34.400	281.985	0'35.090	0'35.090	266.667	0'35.176	0'35.176	271.357			
27 ^a - 2	1'15.105	0'39.551		1'12.964	0'38.209		1'12.383	0'37.983		1'13.530	0'38.440		1'13.962	0'38.786				
27 ^a - 3	1'54.894	0'39.789		1'50.879	0'37.915		1'50.504	0'38.121		1'52.155	0'38.625		1'53.358	0'39.396				
28 ^a - 1	0'35.428	0'35.428	270.000	0'34.858	0'34.858	272.041	0'34.472	0'34.472	279.070	0'34.926	0'34.926	272.041	0'34.993	0'34.993	270.000			
28 ^a - 2	1'14.349	0'38.921		1'12.592	0'37.734		1'12.955	0'38.483		1'13.184	0'38.258		1'13.657	0'38.664				
28 ^a - 3	1'53.800	0'39.451		1'50.071	0'37.479		1'51.641	0'38.686		1'52.084	0'38.900		1'52.880	0'39.223				
29 ^a - 1	0'35.166	0'35.166	270.000	0'34.286	0'34.286	280.520	0'34.532	0'34.532	281.250	0'35.027	0'35.027	270.000	0'34.934	0'34.934	272.041			
29 ^a - 2	1'14.531	0'39.365		1'11.808	0'37.522		1'12.631	0'38.099		1'13.892	0'38.865		1'13.625	0'38.691				
29 ^a - 3	1'54.470	0'39.939		1'49.258	0'37.450		1'51.056	0'38.425		1'52.432	0'38.540		1'52.756	0'39.131				
30 ^a - 1	0'35.415	0'35.415	263.415	0'34.357	0'34.357	277.635	0'34.361	0'34.361	276.924	0'34.820	0'34.820	276.215	0'34.949	0'34.949	271.357			
30 ^a - 2	1'14.760	0'39.345		1'12.263	0'37.906		1'12.317	0'37.956		1'13.017	0'38.197		1'13.227	0'38.278				
30 ^a - 3	1'54.357	0'39.597		1'49.774	0'37.511		1'50.862	0'38.545		1'51.621	0'38.604		1'52.293	0'39.066				
31 ^a - 1	0'35.407	0'35.407	271.357	0'34.365	0'34.365	276.924	0'34.318	0'34.318	280.520	0'34.851	0'34.851	272.041	0'34.857	0'34.857	269.327			
31 ^a - 2	1'15.091	0'39.684		1'11.575	0'37.210		1'12.157	0'37.839		1'13.019	0'38.168		1'12.926	0'38.069				
31 ^a - 3	1'54.669	0'39.578		1'49.040	0'37.465		1'50.553	0'38.396		1'51.695	0'38.676		1'51.714	0'38.788				
32 ^a - 1	0'35.440	0'35.440	272.041	0'55.269	0'55.269	284.961	0'34.541	0'34.541	278.351	0'34.854	0'34.854	264.706	0'34.937	0'34.937	267.991			
32 ^a - 2	1'14.858	0'39.418		1'33.151	0'37.882		1'12.531	0'37.990		1'13.119	0'38.265		1'13.763	0'38.826				
32 ^a - 3	1'54.610	0'39.752		1'11.165	0'38.014		1'51.073	0'38.542		1'51.979	0'38.860		1'52.627	0'38.864				
33 ^a - 1	0'38.058	0'38.058	266.667				0'35.598	0'35.598	280.520				0'37.053	0'37.053	269.327			
33 ^a - 2	1'18.156	0'40.098					1'13.794	0'38.196					1'15.925	0'38.872				
33 ^a - 3	1'58.117	0'39.961					1'52.009	0'38.215					1'55.362	0'39.437				

Ideal Lap		
0'34.182	0'34.182	
1'11.839	0'37.657	
1'49.616	0'37.777	

Ideal Lap		
0'34.145	0'34.145	
1'11.020	0'36.875	
1'48.178	0'37.158	

Ideal Lap		
0'34.027	0'34.027	
1'11.183	0'37.156	
1'48.486	0'37.303	

Ideal Lap		
0'34.325	0'34.325	
1'11.820	0'37.495	
1'49.693	0'37.873	

Ideal Lap		
0'34.336	0'34.336	
1'11.892	0'37.556	
1'49.517	0'37.625	

Ideal Lap		
0'34.826	0'34.826	
1'12.564	0'37.738	
1'49.979	0'37.415	

Ideal Best Lap		
0'34.027	0'34.027	
1'10.589	0'36.562	
1'47.588	0'36.999	



On October 03 - 04
Autodromo di Monza

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	90		
	Lap Time	Partial	Speed
1ª - 1	0'40.667	0'40.667	215.569
1ª - 2	1'19.872	0'39.205	
1ª - 3	1'58.745	0'38.873	
2ª - 1	0'35.189	0'35.189	276.924
2ª - 2	1'13.142	0'37.953	
2ª - 3	1'51.334	0'38.192	
3ª - 1	0'34.968	0'34.968	276.924
3ª - 2	1'13.051	0'38.083	
3ª - 3	1'51.125	0'38.074	
4ª - 1	0'34.526	0'34.526	279.793
4ª - 2	1'12.033	0'37.507	
4ª - 3	1'49.992	0'37.959	
5ª - 1	0'34.403	0'34.403	279.070
5ª - 2	1'12.139	0'37.736	
5ª - 3	1'50.088	0'37.949	
6ª - 1	0'34.381	0'34.381	279.793
6ª - 2	1'11.942	0'37.561	
6ª - 3	1'49.924	0'37.982	
7ª - 1	0'34.815	0'34.815	274.810
7ª - 2	1'12.270	0'37.455	
7ª - 3	1'50.128	0'37.858	
8ª - 1	0'34.467	0'34.467	276.215
8ª - 2	1'12.492	0'38.025	
8ª - 3	1'50.561	0'38.069	
9ª - 1	0'35.506	0'35.506	255.320
9ª - 2	1'13.837	0'38.331	
9ª - 3	1'51.838	0'38.001	
10ª - 1	0'34.731	0'34.731	278.351
10ª - 2	1'12.989	0'38.258	
10ª - 3	1'50.599	0'37.610	
11ª - 1	0'34.834	0'34.834	259.616
11ª - 2	1'13.441	0'38.607	
11ª - 3	1'51.288	0'37.847	
12ª - 1	0'34.469	0'34.469	274.810
12ª - 2	1'13.020	0'38.551	
12ª - 3	1'51.052	0'38.032	
13ª - 1	0'34.613	0'34.613	276.924
13ª - 2	1'12.278	0'37.665	
13ª - 3	1'49.942	0'37.664	
14ª - 1	0'34.653	0'34.653	273.418
14ª - 2	1'12.673	0'38.020	
14ª - 3	1'58.139	0'45.466	PIT
15ª - 1	1'46.864	1'46.864	214.286
15ª - 2	2'24.724	0'37.860	
15ª - 3	3'02.611	0'37.887	
16ª - 1	0'34.572	0'34.572	274.112
16ª - 2	1'12.033	0'37.461	
16ª - 3	1'49.756	0'37.723	
17ª - 1	0'34.491	0'34.491	274.112
17ª - 2	1'11.892	0'37.401	
17ª - 3	1'49.396	0'37.504	
18ª - 1	0'34.489	0'34.489	274.112
18ª - 2	1'11.758	0'37.269	
18ª - 3	1'49.429	0'37.671	
19ª - 1	0'34.278	0'34.278	277.635
19ª - 2	1'11.552	0'37.274	
19ª - 3	1'50.104	0'38.552	
20ª - 1	0'34.985	0'34.985	273.418
20ª - 2	1'12.836	0'37.851	
20ª - 3	1'50.767	0'37.931	
21ª - 1	0'34.364	0'34.364	280.520
21ª - 2	1'11.590	0'37.226	
21ª - 3	1'48.940	0'37.350	
22ª - 1	0'34.215	0'34.215	278.351
22ª - 2	1'11.552	0'37.337	
22ª - 3	1'49.375	0'37.823	
23ª - 1	0'34.688	0'34.688	270.677
23ª - 2	1'11.881	0'37.193	
23ª - 3	1'49.680	0'37.799	
24ª - 1	0'34.571	0'34.571	278.351
24ª - 2	1'12.052	0'37.481	
24ª - 3	1'49.560	0'37.508	
25ª - 1	0'34.414	0'34.414	276.215
25ª - 2	1'11.840	0'37.426	
25ª - 3	1'49.605	0'37.765	



On October 03 - 04
Autodromo di Monza

LAP ANALYSIS RACE - 2

Number	90		
Lap	Lap Time	Partial	Speed
26ª - 1	0'34.314	0'34.314	276.924
26ª - 2	1'11.486	<u>0'37.172</u>	
26ª - 3	1'49.078	0'37.592	
27ª - 1	0'34.356	0'34.356	276.924
27ª - 2	1'11.753	0'37.397	
27ª - 3	1'49.456	0'37.703	
28ª - 1	0'34.268	0'34.268	277.635
28ª - 2	1'11.611	0'37.343	
28ª - 3	1'49.234	0'37.623	
29ª - 1	0'34.348	0'34.348	278.351
29ª - 2	1'11.794	0'37.446	
29ª - 3	1'49.607	0'37.813	
30ª - 1	0'34.519	0'34.519	266.667
30ª - 2	1'12.310	0'37.791	
30ª - 3	1'49.971	0'37.661	
31ª - 1	0'34.320	0'34.320	275.511
31ª - 2	1'11.791	0'37.471	
31ª - 3	1'49.510	0'37.719	
32ª - 1	0'34.332	0'34.332	276.924
32ª - 2	1'11.864	0'37.532	
32ª - 3	1'49.587	0'37.723	
33ª - 1	0'34.247	0'34.247	276.215
33ª - 2	1'11.852	0'37.605	
33ª - 3	1'49.802	0'37.950	

Ideal Lap		
0'34.215	0'34.215	
1'11.387	0'37.172	
1'48.737	0'37.350	

Ideal Best Lap		
0'34.027	0'34.027	
1'10.589	0'36.562	
1'47.588	0'36.999	



RACE - 2 Sectors Results

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.		
1	52 Cameron - Griffin	34.027	2 Ramos - Parente	36.562	2 Ramos - Parente	36.999	1	2 Ramos - Parente	1'47.620	1'47.711	1		
2	2 Ramos - Parente	34.059	51 Lathouras - Rugolo	36.875	10 Hankey - Yoluc	37.082	2	51 Lathouras - Rugolo	1'48.178	1'48.178	2		
3	51 Lathouras - Rugolo	34.145	10 Hankey - Yoluc	37.096	51 Lathouras - Rugolo	37.158	3	52 Cameron - Griffin	1'48.486	1'48.727	4		
4	49 Mallegol - Blank	34.182	52 Cameron - Griffin	37.156	22 Balfe - Keen	37.291	4	10 Hankey - Yoluc	1'48.554	1'48.663	3		
5	90 Pérez - Giammaria	34.215	90 Pérez - Giammaria	37.172	52 Cameron - Griffin	37.303	5	90 Pérez - Giammaria	1'48.737	1'48.940	5		
6	12 Sini - Puglisi	34.285	22 Balfe - Keen	37.246	90 Pérez - Giammaria	37.350	6	22 Balfe - Keen	1'49.050	1'49.331	6		
7	53 Barreiros - Guedes	34.325	25 Lancieri - Fornaroli	37.476	62 James Abbott	37.415	7	12 Sini - Puglisi	1'49.453	1'49.919	10		
8	55 Sdanewitsch - Melnikov	34.336	12 Sini - Puglisi	37.477	55 Sdanewitsch - Melnikov	37.625	8	25 Lancieri - Fornaroli	1'49.466	1'49.930	11		
9	25 Lancieri - Fornaroli	34.350	53 Barreiros - Guedes	37.495	25 Lancieri - Fornaroli	37.640	9	55 Sdanewitsch - Melnikov	1'49.517	1'49.818	9		
10	10 Hankey - Yoluc	34.376	55 Sdanewitsch - Melnikov	37.556	12 Sini - Puglisi	37.691	10	49 Mallegol - Blank	1'49.616	1'49.740	7		
11	22 Balfe - Keen	34.513	5 Caccia - Bontempelli	37.647	49 Mallegol - Blank	37.777	11	53 Barreiros - Guedes	1'49.693	1'49.803	8		
12	62 James Abbott	34.826	49 Mallegol - Blank	37.657	53 Barreiros - Guedes	37.873	12	62 James Abbott	1'49.979	1'50.247	12		
13	5 Caccia - Bontempelli	34.959	62 James Abbott	37.738	5 Caccia - Bontempelli	38.031	13	5 Caccia - Bontempelli	1'50.637	1'50.727	13		

RACE - 2 MAXIMUM SPEED

Ord.	Nº	Entrant	Nat.	Driver	Nat.	Natl.	St.	Driver_2	Nat.	Natl.	St.	Vehicle	Cat.	Cl.	Km/h
1	51	AF Corse	ITA	Pasin Lathouras	THA	THA	Silver	Michele Rugolo	ITA	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	1º	284.961
2	52	AF Corse	ITA	Duncan Cameron	GBR	GBR	Bronze	Matt Griffin	IRL	IRL	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	2º	283.465
3	22	Shaun Balfe	GBR	Shaun Balfe	GBR	GBR	Bronze	Phil Keen	GBR	GBR	Silver	Ferrari 458 Italia	GP	3º	280.520
4	90	AF Corse	ITA	Ezequiel Pérez Companc	ARG	ARG	Bronze	Raffaele Giammaria	ITA	ITA	Gold	Ferrari 458 Italia	GP	4º	280.520
5	2	Teo Martin M.	ESP	Miguel Ramos	PRT	PRT	Silver	Álvaro Parente	PRT	PRT	Platinum	McLaren 650S	GP	5º	279.793
6	49	AF Corse	ITA	Yannick Mallegol	FRA	FRA	Bronze	Howard Blank	ITA	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	1º	279.070
7	55	AF Corse	ITA	Claudio Sdanewitsch	DEU	CHE	Bronze	Ilya Melnikov	RUS	AUT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	2º	279.070
8	12	Solaris Motorsport	ITA	Francesco Sini	ITA	ITA	Gold	Marcello Puglisi	ITA	ITA	Bronze	Chevrolet Corvette	GP	6º	278.351
9	25	MP1 Corse	ITA	Gabriele Lancieri	ITA	ITA	Silver	Valentino Fornaroli	ITA	ITA	Bronze	Ferrari 458 Italia	GP	7º	277.635
10	53	AF Corse	ITA	Filipe Barreiros	PRT	PRT	Bronze	Francisco Guedes	PRT	PRT	Bronze	Ferrari 458 Italia	GA	3º	276.924
11	10	TF Sport	GBR	Euan Hankey	GBR	GBR	Bronze	Salih Yoluc	TUR	GBR	Bronze	Aston Martin Vantage	GA	4º	273.418
12	5	Drivex School	ESP	Beniamino Caccia	ITA	CHE	Bronze	Lorenzo Bontempelli	ITA	ITA	Silver	Audi R8 LMS Ultra	GP	8º	270.001
13	62	Radical Sportscars	GBR	James Abbott	GBR	GBR	Bronze					Radical RXC V8	CA	1º	258.993

LAP CHART RACE - 2

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	62	1'57.430	62	1'54.453	62	1'50.247	10	1'49.873	10	1'49.175	10	1'48.969	10	1'49.301	10	1'49.102	10	1'48.964	10	1'48.833	10	1'48.663	10	1'49.195	10	1'49.503	10	1'49.731	10	1'49.557	10	1'49.254	10	1'49.816
2º	10	0"153 1'57.583	10	0.681 1'55.134	10	0.672 1'50.238	62	0.721 1'51.266	52	1.662 1'49.559	52	1.565 1'48.872	52	1.004 1'48.74	52	0.737 1'48.838	52	0.737 1'48.961	52	0.631 1'48.727	52	0.708 1'48.74	52	0.546 1'49.033	52	0.492 1'49.449	52	0.498 1'49.737	52	0.376 1'49.435	52	0.632 1'49.51	52	0.556 1'49.74
3º	52	0"652 1'58.082	52	1.160 1'55.613	52	1.504 1'50.591	52	1.278 1'50.319	62	2.212 1'50.666	62	4.684 1'51.441	62	5.886 1'50.503	62	7.306 1'50.522	2	9.740 1'50.624	2	10.353 1'49.446	2	11.124 1'49.434	2	11.576 1'49.647	2	11.566 1'49.493	2	11.602 1'49.767	22	15.736 1'49.589	22	15.885 1'49.403	22	15.408 1'49.339
4º	2	0"914 1'58.344	2	2.255 1'56.708	2	2.732 1'50.724	2	3.262 1'51.075	2	3.867 1'49.78	2	6.069 1'51.171	2	7.155 1'50.387	2	8.080 1'50.027	62	10.192 1'51.85	12	12.568 1'50.572	12	14.024 1'50.119	12	14.803 1'49.974	12	15.219 1'49.919	22	15.704 1'49.957	12	16.710 1'50.498	12	17.607 1'50.151	12	18.102 1'50.311
5º	51	1"093 1'58.523	12	3.090 1'57.543	12	4.007 1'51.164	12	3.893 1'50.431	12	5.335 1'50.617	12	6.494 1'50.128	12	7.849 1'50.656	12	8.862 1'50.115	12	10.829 1'50.931	62	12.671 1'51.312	22	14.190 1'49.8	22	15.067 1'50.072	22	15.478 1'49.914	12	15.769 1'50.281	2	18.985 1'56.94	55	24.325 1'50.178	55	25.004 1'50.495
6º	90	1"141 1'58.571	90	4.292 1'58.745	90	5.379 1'51.334	22	5.091 1'50.108	22	5.824 1'49.908	22	6.773 1'49.918	22	7.965 1'50.493	22	9.001 1'50.138	22	11.002 1'50.965	22	13.053 1'50.884	62	15.558 1'51.55	62	17.126 1'50.763	90	19.724 1'51.052	90	19.935 1'49.942	55	23.401 1'50.453	49	29.359 1'50.431	49	36.315 1'56.772
7º	12	1"867 1'59.297	22	4.345 1'58.798	22	5.528 1'51.43	90	5.959 1'51.125	90	6.776 1'49.992	90	7.895 1'50.088	90	8.518 1'49.924	90	9.544 1'50.128	90	11.141 1'50.561	90	14.146 1'51.838	90	16.082 1'50.599	90	18.175 1'51.288	62	20.145 1'52.522	62	21.527 1'51.113	62	24.647 1'52.677	62	34.633 1'59.24	53	1'26.994 1'53.693
8º	53	2"521 1'59.951	55	4.623 1'59.076	55	5.978 1'51.602	55	6.392 1'50.959	55	7.365 1'50.148	55	8.214 1'49.818	55	8.961 1'50.048	55	10.088 1'50.229	55	11.622 1'50.498	55	14.520 1'51.731	55	17.029 1'51.172	55	18.627 1'50.793	53	21.540 1'51.722	55	22.505 1'50.674	49	28.182 1'50.487	53	1'23.117 1'50.17	90	1'41.814 1'49.756
9º	55	2"536 1'59.966	53	5.020 1'59.473	53	6.523 1'51.75	53	6.832 1'50.854	53	7.922 1'50.265	53	8.756 1'49.803	53	9.514 1'50.059	53	10.796 1'50.384	53	12.591 1'50.759	53	15.158 1'51.4	53	17.689 1'51.194	53	19.321 1'50.827	55	21.562 1'52.438	25	24.773 1'50.481	90	28.517 1'58.139	90	1'41.874 1'52.611	25	1'49.650 1'52.138
10º	22	2"821 2'00.251	5	7.956 2'02.409	25	11.813 1'54.03	25	12.378 1'51.11	25	14.141 1'50.938	25	15.325 1'50.153	25	16.343 1'50.319	25	17.444 1'50.203	25	18.420 1'49.94	25	20.192 1'50.605	25	21.853 1'50.324	25	23.146 1'50.488	25	24.023 1'50.38	49	27.252 1'50.78	25	32.841 1'57.625	25	1'47.328 1'50.741	51	1 va. 1'50.121
11º	25	3"592 2'01.022	25	8.030 2'02.483	49	12.772 1'54.486	49	13.783 1'51.556	49	15.786 1'51.178	49	17.535 1'50.718	49	19.001 1'50.767	49	20.080 1'50.181	49	20.856 1'49.74	49	22.416 1'50.393	49	24.061 1'50.308	49	25.057 1'50.191	49	26.203 1'50.649	53	32.468 2'00.659	53	1'22.201 2'39.29	51	1 va. 1'50.174	2	1 va. 1'47.711
12º	49	3"626 2'01.056	49	8.533 2'02.986	5	12.836 1'55.127	5	16.815 1'54.524	5	20.890 1'53.25	5	25.346 1'53.425	5	29.020 1'52.975	5	33.179 1'53.261	5	37.244 1'53.029	5	41.378 1'52.967	5	46.045 1'53.33	5	50.215 1'53.365	5	54.166 1'53.454	5	105.707 2'01.272	5	105.707 2'39.29	51	1 va. 1'49.879	2	1 va. 1'51.321
13º	5	7"605 2'05.035	51	1 va. 3'47.825	51	1 va. 1'50.002	51	1 va. 1'49.519	51	1 va. 1'51.491	51	1 va. 1'49.021	51	1 va. 1'48.356	51	1 va. 1'48.613	51	1 va. 1'48.498	51	1 va. 1'48.178	51	1 va. 1'48.522	51	1 va. 1'48.516	51	1 va. 1'49.215	51	1 va. 1'49.179	5	1 va. 3'08.651	5	1 va. 1'51.523	62	2 va. 5'00.639

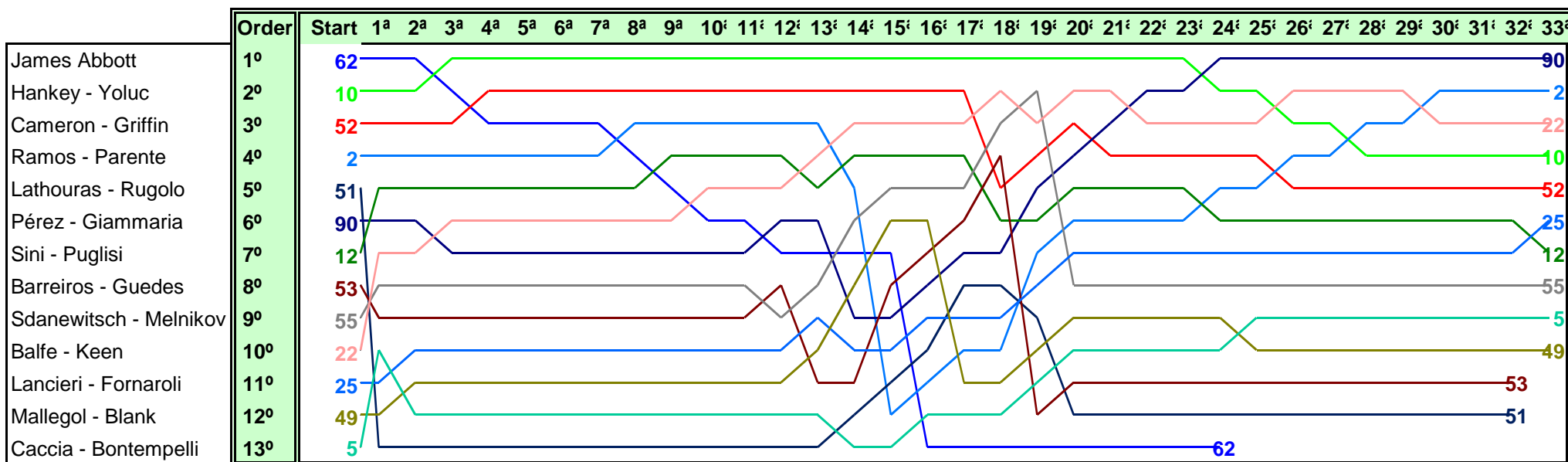
LAP CHART RACE - 2

Order	17 ^a	18 ^a	19 ^a	20 ^a	21 ^a	22 ^a	23 ^a	24 ^a	25 ^a	26 ^a	27 ^a	28 ^a	29 ^a	30 ^a	31 ^a	32 ^a	33 ^a
1 ^o	10 1'49.887	10 1'50.401	10 1'56.072	10 3'15.043	10 1'53.327	10 1'52.64	10 1'51.864	90 1'49.56	90 1'49.605	90 1'49.078	90 1'49.456	90 1'49.234	90 1'49.607	90 1'49.971	90 1'49.51	90 1'49.587	90 1'49.802
2 ^o	52 6.958 1'56.289	22 20.970 1'56.519	55 26.535 1'57.48	22 6.798 1'51.366	22 4.534 1'51.063	90 2.455 1'49.375	90 0.271 1'49.68	10 1.853 1'51.684	10 3.779 1'51.531	22 5.558 1'50.507	22 6.601 1'50.499	22 7.927 1'50.56	22 8.543 1'50.223	2 7.736 1'48.851	2 6.593 1'48.367	2 5.329 1'48.323	2 3.657 1'48.13
3 ^o	22 14.852 1'49.331	55 25.127 1'50.295	22 1'30.475 3'05.577	52 9.943 1'51.093	90 5.720 1'48.94	22 2.482 1'50.588	22 1.715 1'51.097	22 2.670 1'50.786	22 4.129 1'51.064	10 6.348 1'51.647	10 8.856 1'51.114	2 9.917 1'49.414	2 8.856 1'48.546	22 9.514 1'50.942	22 9.693 1'49.689	22 10.102 1'49.996	22 12.288 1'51.988
4 ^o	12 25.052 1'56.837	53 1'35.292 3'20.797	52 1'33.893 1'52.611	90 10.107 1'50.767	52 8.410 1'51.794	52 6.355 1'50.585	52 5.429 1'50.938	52 6.814 1'51.216	52 10.109 1'52.9	2 11.118 1'49.761	2 9.737 1'48.075	10 10.957 1'52.185	10 12.904 1'51.554	10 13.953 1'51.02	10 15.283 1'50.84	10 16.245 1'50.549	10 18.561 1'52.118
5 ^o	55 25.233 1'50.116	52 1'37.354 3'20.797	90 1'34.383 1'50.104	12 11.227 1'51.877	12 8.934 1'51.034	12 7.105 1'50.811	12 7.151 1'51.91	2 7.832 1'49.89	2 10.435 1'52.208	52 12.782 1'51.751	52 13.830 1'50.504	52 16.237 1'51.641	52 17.686 1'51.056	52 18.577 1'50.862	52 19.620 1'50.553	52 21.106 1'51.073	52 23.313 1'52.009
6 ^o	53 1'27.915 1'50.808	12 1'38.328 3'03.677	12 1'34.393 1'52.137	2 21.037 1'48.155	2 15.735 1'48.025	2 10.859 1'47.764	2 7.773 1'48.778	12 11.713 1'54.393	12 12.310 1'50.202	12 13.421 1'50.189	12 15.240 1'51.275	12 16.996 1'50.99	12 18.422 1'51.033	12 19.125 1'50.674	12 20.417 1'50.802	12 21.875 1'51.045	25 26.415 1'52.148
7 ^o	90 1'41.323 1'49.396	90 1'40.351 1'49.429	2 1'47.925 1'48.472	25 24.785 1'50.691	25 22.125 1'50.667	25 19.701 1'50.216	25 18.081 1'50.244	25 18.326 1'50.076	25 19.014 1'50.293	25 20.122 1'50.186	25 21.216 1'50.55	25 21.981 1'49.999	25 22.485 1'50.111	25 22.912 1'50.398	25 23.726 1'50.324	25 24.069 1'49.93	12 30.343 1'58.27
8 ^o	51 1 vta. 1'49.592	51 1'50.201 1'49.096	25 1'49.137 1'51.227	55 30.307 3'18.815	55 31.753 1'54.773	55 34.534 1'55.421	55 36.836 1'54.166	55 40.938 1'53.933	55 45.629 1'54.296	55 49.933 1'53.382	55 53.835 1'53.358	55 57.481 1'52.88	55 1'00.630 1'52.756	55 1'02.952 1'52.293	55 1'05.156 1'51.714	55 1'08.196 1'52.627	55 1'13.756 1'55.362
9 ^o	25 1 vta. 1'53.032	25 1'53.982 1'51.588	51 1'49.574 1'55.445	49 49.448 1'55.308	49 50.504 1'54.383	49 51.860 1'53.996	49 53.772 1'53.776	49 57.213 1'53.272	5 1'01.115 1'51.994	5 1'03.508 1'51.471	5 1'05.354 1'51.302	5 1'07.637 1'51.517	5 1'08.998 1'50.968	5 1'09.754 1'50.727	5 1'11.591 1'51.347	5 1'13.409 1'51.405	5 1'16.382 1'52.775
10 ^o	2 1 vta. 1'48.789	2 1'55.525 1'48.433	49 2'09.183 1'55.38	5 1'02.319 1'51.146	5 59.782 1'50.79	5 58.444 1'51.302	5 57.513 1'50.933	5 58.726 1'51.044	49 1'01.327 1'53.719	49 1'06.683 1'54.434	49 1'12.121 1'54.894	49 1'16.687 1'53.8	49 1'21.550 1'54.47	49 1'25.936 1'54.357	49 1'31.095 1'54.669	49 1'36.118 1'54.61	49 1'44.433 1'58.117
11 ^o	49 1 vta. 3'18.558	49 1 vta. 1'55.29	5 2'26.216 1'51.236	53 1'33.575 1'54.407	53 1'33.365 1'53.117	53 1'33.569 1'52.844	53 1'34.491 1'52.786	53 1'37.569 1'52.909	53 1'40.485 1'52.521	53 1'43.360 1'51.953	53 1'46.059 1'52.155	53 1'48.909 1'52.084	53 1 vta. 1'52.432	53 1 vta. 1'51.621	53 1 vta. 1'51.695	53 1 vta. 1'51.979	
12 ^o	5 1 vta. 1'51.647	5 1 vta. 1'51.118	53 2'54.211 3'14.991	51 1 vta. 3'30.816	51 1 vta. 1'49.681	51 1 vta. 1'50.122	51 1 vta. 1'49.661	51 1 vta. 1'51.647	51 1 vta. 1'49.397	51 1 vta. 1'49.225	51 1 vta. 1'50.879	51 1 vta. 1'50.071	51 1 vta. 1'49.258	51 1 vta. 1'49.774	51 1 vta. 1'49.04	51 1 vta. 2'11.165	
13 ^o	62 2 vta. 1'55.409	62 1 vta. 1'52.711	62 1 vta. 1'51.857	62 1 vta. 1'51.138	62 1 vta. 1'51.734	62 1 vta. 1'51.632	62 1 vta. 1'51.184	62 1 vta. 1'58.518									

Autodromo di Monza

On October 03 - 04

RACE - 2 GRAPHIC LAP CHART



WEATHER REPORT RACE - 2

Autodromo di Monza
On October 03 - 04

Track Status **DRY**

