

Klasse	Hersteller	Typ	EVO	FIA Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	Tankrestriktor für [ltr]	ADAC Tankpilot/ Ø Restriktorring	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP 9	Aston-Martin	GT3	2013	GT3-032	1300	125	125	45°/ Ø 56,20	2 x Ø 33,1	523	544		
	Audi	R8 LMS	2015	GT3-038	1325	120	125	52°/ Ø 54,50	2 x Ø 33,7	485	505		
	Audi	R8 LMS Ultra	2013	GT3-017	1315	120	125	52°/ Ø 55,75	2 x Ø 38,1	490	510		
	Bentley	Continental GT3	2014	GT3-035	1325	125	125	65°/ Ø 56,40	2 x Ø 33,8	520	541	1775	
	BMW	M6 GT3		GT3-043	1325	125	125	45°/ Ø 56,40	2 x Ø 33,4	500	520	1730	
	BMW	Z4 GT3	2013	GT3-023	1325	120	125	60°/ Ø 55,00	1 x Ø 54,0	485	504		
	Mercedes-Benz	AMG GT3		GT3-042	1325	125	125	58°/ Ø 55,95	2 x Ø 32,2	485	504		
	Mercedes-Benz	SLS AMG GT3	2012 / 13	GT3-028	1325	125	125	58°/ Ø 55,95	2 x Ø 32,2	485	504		
	Lamborghini	Huracan GT3		GT3 -040	1325	120	125	52°/ Ø 55,25	2 x Ø 33,7	485	505		
	Nissan	GT- R	2015	GT3-030	1310	125	125	70°/ Ø 57,60	2 x Ø 33,7	520	541	1775	
	Porsche	GT3 R 991	2015	GT3-041	1290	120	125	0°/ Ø 55,80	2 x Ø 34,5	495	515		
Porsche	GT3 R	2013	GT3-025	1260	110	115	0°/ Ø 55,60	1 x Ø 46,5	475	494			

Klasse	Hersteller	Typ	SP-X Hom. Nr	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	Tankrestriktor für [ltr]	ADAC Tankpilot / Ø Restriktorring	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]	max. zulässiger Ladedruck (absolut) [mbar]	Bemerkung
SP-X	Porsche	Cayman GT4	SP-X 008 / 2016	1250	100	-	-	-				
	SCG	SCG003C	SP-X 010 / 2016	1310	125	125	57°/ Ø 55,75	2x Ø 32,8	500	520	1850	

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	Tankrestriktor für [ltr]	ADAC Tankpilot / Ø Restriktorring	Restriktor Ø [mm]				
SP-Pro	Lexus	RCF	1350	120	125	90° Ø 57,90	1 x Ø 56,8				
	Porsche	GT3 RSR 2012	1290	110	115	0°/ Ø 55,60	2 x Ø 31,0				

Klasse	Hersteller	Typ	Mindestgewicht [kg]	max. Kraftstoffvolumen [ltr]	Tankrestriktor für [ltr]	ADAC Tankpilot / Ø Restriktorring	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Motor - Prüfstand [PS]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]		
E1-XP	SCC	P4/5 Competizione Hybrid	1350	125	125	45° Ø 56,40	2 x Ø 34	485 +30kw Hybr			

Klasse	Hersteller	Typ	Evo	SRO Hom.- Nr.	Mindestgewicht [kg]	maximal zulässiges Kraftstoffvolumen [ltr]	Restriktor Ø [mm]	max. Leistung auf Rollen -Prüfstand [PS]		Bemerkung
SP 10	Aston Martin	V8 Vantage N24		GT4 -002	1350		100		420	
	Aston Martin	GT4 2012 4.7		GT4 -012	1375		100		455	
	Aston Martin	GT4 2012 4.7		GT4 -012 EVO 2012-02	1400		100		455	
	BMW	M3 GT4		GT4 - 011	1380		100		435	
	BMW	M3 GT4	2012	GT4 - 011	1400		100		435	Evo 2012 extended
	Porsche	Cayman GT4		GT4 - tba	tba		tba		tba	
	Porsche	Cayman Pro 4		GT4 - tba	1280		95		367	
	Porsche	997 CUP GT4		GT4 -017	1330		85		405	